

OULUN SEUDUN PYÖRÄILYN TAVOITEVERKKO 2030

MERKINTÖJEN SELITYKSET

- **KAUPUNKIKESKUS**
 - Seudun keskus, jossa on laaja palvelutarjonta
 - **SUURI ALUEKESKUS**
 - Seudun merkittävä työ-, opiskelu tai palvelualue
 - **ALUEKESKUS TAI PAIKALLISKESKUS**
 - Eriittinen hyvin palvelutason omaava seudun kuntakeskus, entinen kuntakeskus, Uuden Oulun yleiskaavan mukainen aluekeskus, suuri paikalliskeskus tai paikalliskeskus taikka muu merkittävä paikalliskeskus. Jalkinmaissa ovat suuret työ- ja opiskelu- ja paikka-alueet, valtakunnallisesti merkittävät matkailualueet tai muut merkittävät kohteet.
 - **PALVELU- TAI TOIMINTOALUE**
 - Eriittinen peruspalvelut tai -toiminnot (koulu, kauppa, terveyskeskus, työpaikka-alue) omaava keskus tai seudullisesti merkittävä matkailualue taikka seudullisesti tärkeä virkistysalue.
 - **PYÖRÄILYN PÄÄREITTI (165,0 KM)**
 - **UUSI PYÖRÄILYN PÄÄREITTI (11,6 KM)**
 - Pyöräilyn pääreitit yhdistää suuret aluekeskukset kaupunkikeskukseen sekä pyöräilyn saavutettavuusalueella olevat aluekeskukset kaupunkikeskukseen tai suureen aluekeskukseen. Pyöräilyn pääreitit laatu on olosuhteiden mahdollisista suuntatuksista, sijainnista ja opastuksen osalta alempitasoisia reittejä korkeampitasoisempi. Uuden pyöräilyn pääreitit sijaitsevat lähemmällä maantietään tarkemmin jatkosuunnittelussa.
 - **PYÖRÄILYN ALUEREITTI (375,8 KM)**
 - **UUSI PYÖRÄILYN ALUEREITTI (179,0 KM)**
 - Pyöräilyn alueraitit yhdistää palvelu- tai toimintoalueen kaupunkikeskukseen, suureen aluekeskukseen tai aluekeskukseen sekä johtaa pyöräilyn pääreitille läheisyydessä olevan palvelu- tai toimintoalueen pyöräilypääreitille. Aluekeskusten väliset yhteydet sekä pyöräilyn saavutettavuusalueen ulkopuolelta pyöräilyn pääreitille ovat myös pyöräilyn alueraitteja. Pyöräilyn alueraitit laatu on jonkin verran pyöräilyn pääreitien laatuasta alempi, mutta se on silti olosuhteiden mahdollisista samollia jalkinukien ja pyöräilijöiden maantietään laajalla yleensä pyöräilyn paikalliskeskuksien korkeampitasoisempi. Maaseutualueilla alueilla, joissa autoliikenteen liikennemäärä on alle 2000 ajonvrk, ei yleensä tarvitse rakentaa erillisiä pyöräiläisiä vaian väylätyyppiä voi olla oleva pienäär. Uuden pyöräilyn alueraitit sijaitsevat lähemmällä maantietään tarkemmin jatkosuunnittelussa.

OULUN KESKUSTA

