

## Oulun alueurakassa kiertävät nopeusnäyttötaulut

Mittaukset ajalla 9/2019–8/2020

Jo kuuden vuoden ajan Oulun seudun maanteillä on kiertänyt kaksi siirrettävää nopeusnäyttötäulua. Viime vuodet nopeusnäyttöjen siirtäminen on tehty osana Oulun maanteiden hoidon alueurakkaa. Näytöt on asentanut sovittuun asennusohjelman mukaisesti alueurakoitsijana toimiva YIT.

Pääosin ELY-keskuksen näytöt kiertävät vuoden aikana vakiokohteissa, mutta kierto-ohjelman kohteita lisätään ja muutetaan muun muassa kunnilta ja tienkäyttäjiltä tulleiden paltteiden ja tarpeiden pohjalta.

Nopeusnäytöillä annetaan palautetta autoilijoille heidän ajonopeuksistaan. Näyttö antaa ohi ajavalle kuljettajalle palautteen ajokäyttäytymisestä näyttämällä hymy- tai surunaamaa, alueen nopeusrajoitusta ja kuljettajan nopeutta, jos ajonopeus on sallittu tai ylitys ei ole kovin suuri. Nopeusnäyttö tallentaa myös ohiajaviin ajoneuvojen ajonopeudet seurantatarkoituksiin, tallentamatta yksilöivää tai kuvatieta autoilijoista. Suurimpia nopeusrajoituksen ylityksiä näyttö ei näytä kuljettajalle.

### Koulujen ympäristöt mittauskohteina

Mittauskohteeksi on pääosin valittu koulujen ympäristöjä tai kuntakeskuksia, joissa ajonopeuksia on tarvetta hillitä kävelijöiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden vuoksi.

Näytöt asennettiin ajanjaksolla 9/2019–8/2020 kaikkiaan 50 kertaa. Mittauksista kahta ei pysytty raporttoimaan johtuen teknisestä viasta. Näytöt olivat noin viikon eri mittauskohteissa useimmiten siten, että näytöt olivat samalla alueella tai saman tien eri puolilla varoittaen esimerkiksi koulusta molempiin suuntiin.



Kuva: YIT

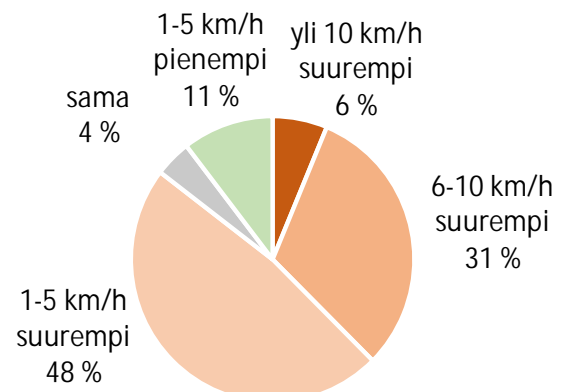
Raportissa ja liitekartoissa on esitetty yhteenveto näyttöjen mittaustuloksista. Nopeusnäytön tyyppi vaihtui edellisvuonna, joka vaikuttaa jonkin verran tuloksiin. Lisäksi ylinopeutta ajamisen tulkinta on muuttunut 10/2017 jälkeisessä raportoinnissa. Eri vuosien tuloksia tuleekin verrata toisiinsa vain suunta-antavina.

### 85 prosentissa kohteista keskinopeus ylitti nopeusrajoituksen

Nopeusnäyttökohteet sijaitsivat 40–60 km/h nopeusrajoitusalueilla. Puolet kohteista sijaitsi 40 km/h -alueella. 50 km/h -alueella sijaitsi 12 kohdetta ja 60 km/h -alueella 12 kohdetta.

Noin 85 %:ssa mitatuista kohteista ajoneuvojen keskimääräinen ajonopeus ylitti kohteen nopeusrajoituksen. 40 km/h nopeusrajoituksen kohteissa keskinopeus oli keskimäärin 6 km/h ja 50 km/h sekä 60 km/h nopeusrajoituskohdeissa 4 km/h nopeusrajoitusta suurempi.

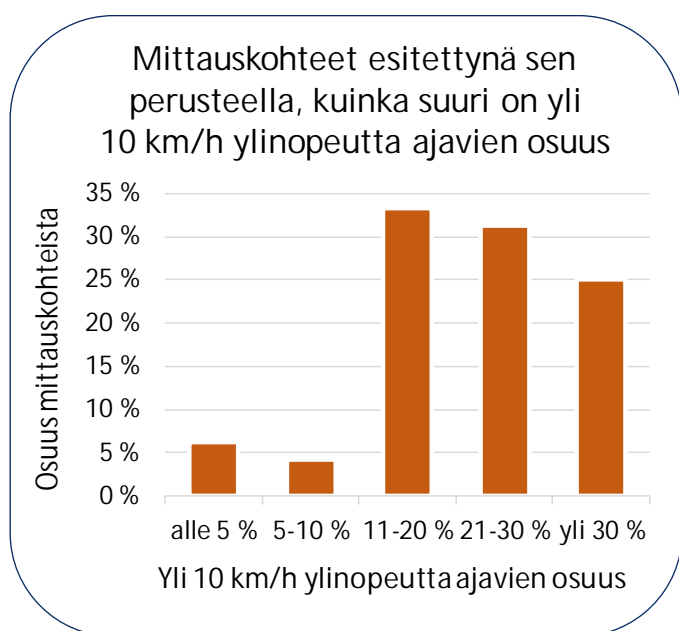
### Kohteen ajoneuvojen keskinopeus suhteessa nopeusrajoitukseen (kohteiden osuus, %)



Joka neljäs ajoi ylinopeutta yli 10 km/h nopeusrajoitukseen nähden

Ylinopeutta ajoi keskimäärin 69 % eri mittauskohteiden autoilijoista. Mittauskohteesta riippuen, osuus oli 31–94 % nopeusnäytön mittaamista havainnoista.

Yli 10 km/h nopeusrajoituksen ylittäneitä havaintoja oli keskimäärin 25 % kaikista tehdyistä havainnoista. Yli 10 km/h ylinopeutta ajavien osuus vaihteli mittauskohteesta riippuen 3–68 % välillä. Tyypillisimmin yli 10 km/h nopeusrajoituksen ylitti 11–20 % havainnoista.



Suurimmat ylinopeutta yli 10 km/h ajavien ylitysprosentit olivat teillä, joissa nopeusrajoitus oli 40 km/h. Monet kohteista olivat koulukohteita tai kohteita, joissa kävelijät ja pyöräilijät liikkuvat tien pientareella tai ylittivät tien.

### Nopeusnäyttö laskee ajonopeuksia

Nopeusnäyttö mittaa lähestyvistä ajoneuvosta useita havaintoja ja laskee nopeuden muutoksen näytön vaikutusalueella. Kaikissa kohteissa nopeusnäyttö mittasi kauempana näytöstä suurempia ajonopeuksia kuin lähempänä näytöstä. Keskimäärin nopeusnäyttö laski ajonopeuksia noin 7 km/h. Muutos oli samaa suuruusluokkaan eri nopeusrajoitusalueilla. Enimmillään näyttö alensi ajoneuvojen keskinopeutta jopa 14 km/h.

Nopeusrajoitus (km/h)	Mittauspisteiden määrä	Mitattu keskinopeus (km/h)	Nopeusrajoituksen ylittäneiden osuus (%)	Vähintään 10 km/h nopeusrajoituksen ylittäneiden osuus (%)	Nopeuden muutos keskimäärin (km/h)
40	24	45,9	72	29	-6,2
50	12	53,6	63	20	-6,8
60	12	64,3	68	20	-8,4
kaikki	48	52,4	69	25	-6,9

### Liitekartat

Tarkemmin eri mittauskohteiden tuloksia voi tarkastella liitekartoista. Lisäksi jokaisesta mittauskohteesta on tehty tarkempi mittausraportti, jossa tulokset on esitetty yksityiskohtaisemmin.

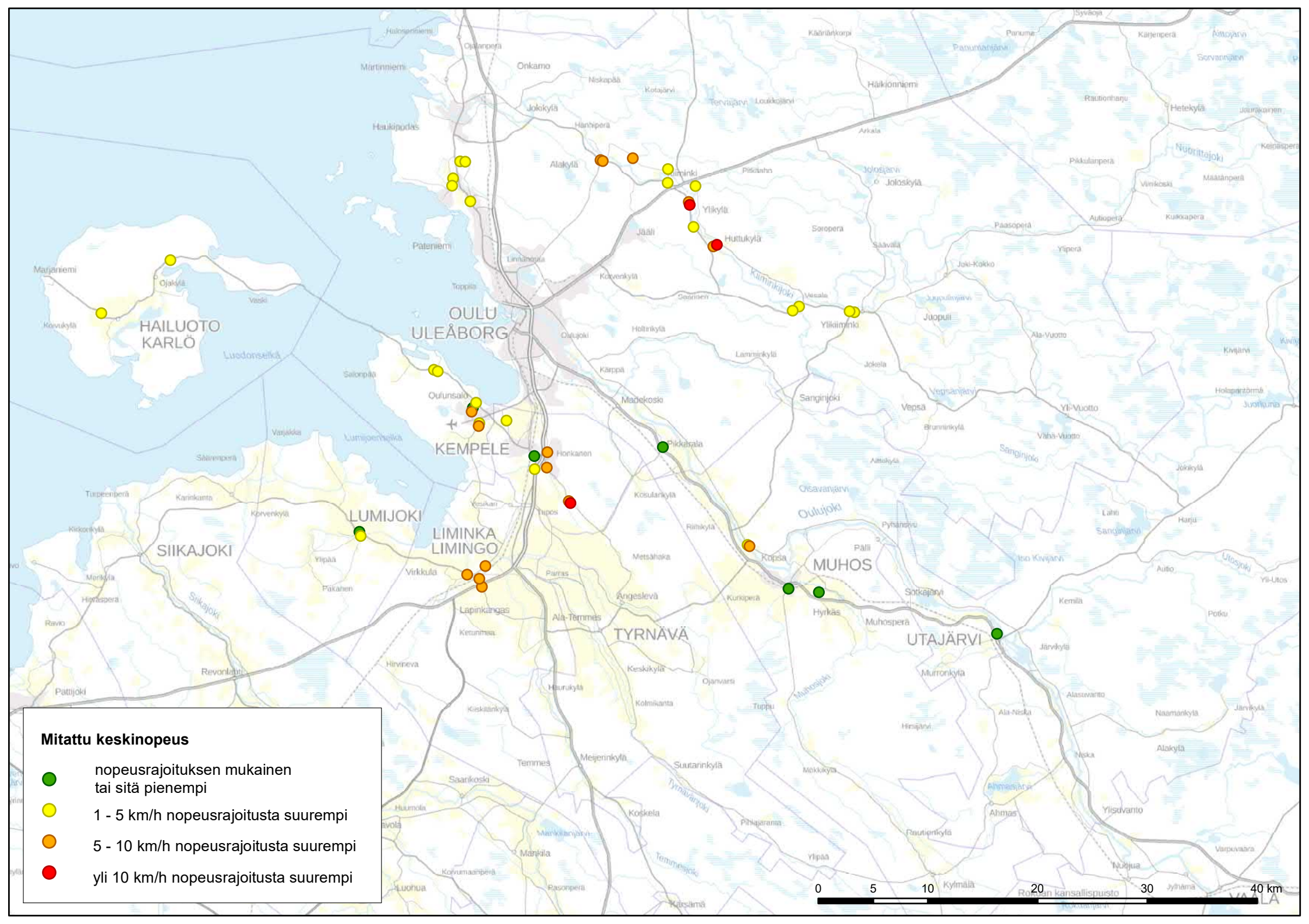
- 1: Mitattu keskinopeus suhteessa kohteen nopeusrajoitukseen
- 2: Nopeusrajoitusta kovempaa ajavien osuus
- 3: Yli 10 km/h nopeusrajoitusta kovempaa ajavien osuus
- 4: Keskimääräinen ajonopeuden muutos nopeusnäytön vaikutusalueella

### Lisätietoja:

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

- Liikenteenhallintavastaava Jani Huttula
- Liikennejärjestelmä-yksikön päällikkö Heino Heikkinen
- Liikenneturvallisuusasiantuntija Seppo Heikkinen

Nopeusnäyttöjen siirtämisestä ja datan keräämisestä on vastannut YIT. Tulosten raportointiin on tehnyt Sitowise Oy ja Riksroad Oy käyttäen Autori Oy:n tietojärjestelmää.

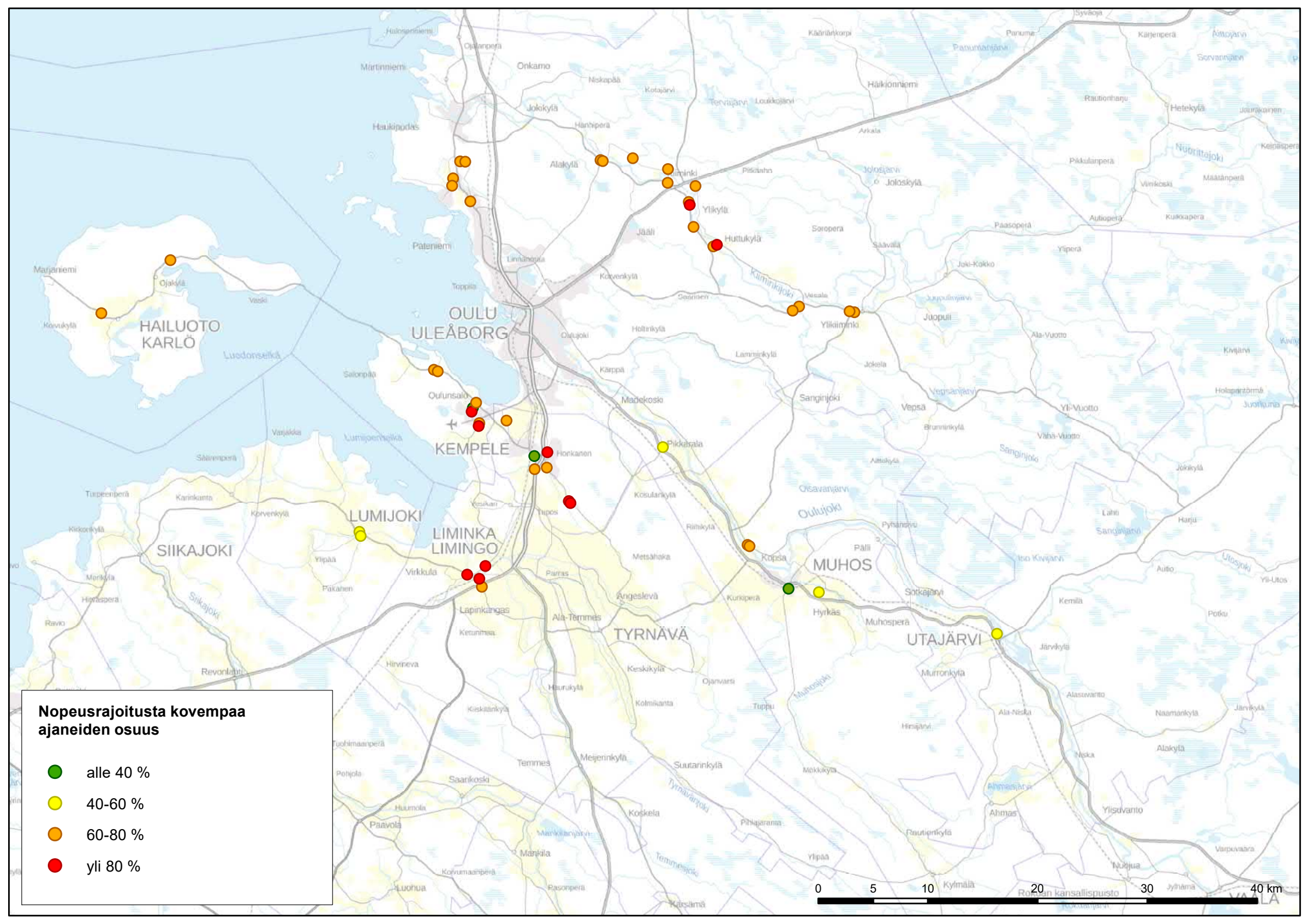


**Mitattu keskinopeus**

- nopeusrajoituksen mukainen tai sitä pienempi
- 1 - 5 km/h nopeusrajoitusta suurempi
- 5 - 10 km/h nopeusrajoitusta suurempi
- yli 10 km/h nopeusrajoitusta suurempi

0 5 10 20 30 40 km

Rougein kansallispuisto

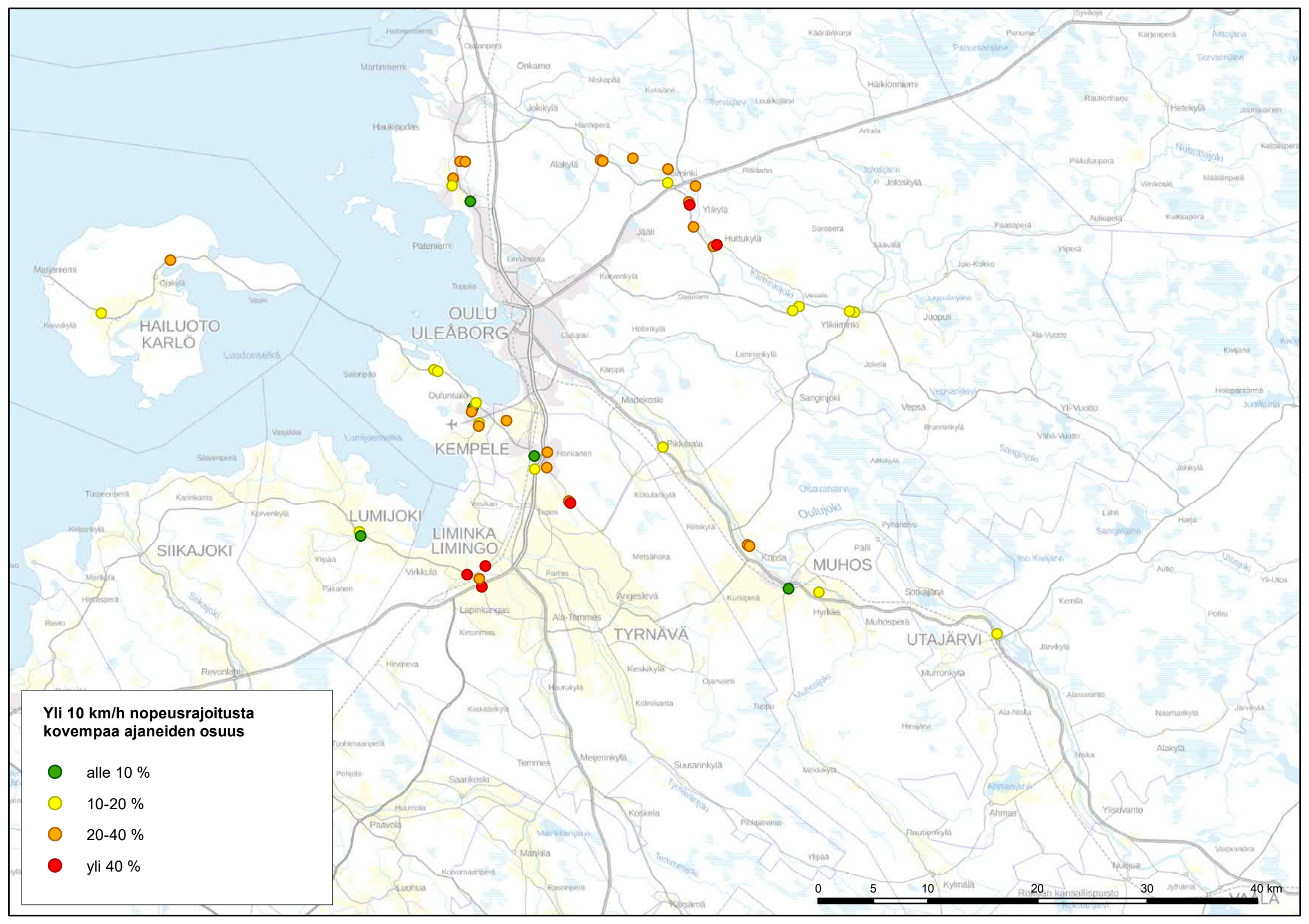


**Nopeusrajoitusta kovempaa ajaneiden osuus**

- alle 40 %
- 40-60 %
- 60-80 %
- yli 80 %

0 5 10 20 30 40 km

Roadmap kansallispuisto



**Yli 10 km/h nopeusrajoitusta kovempaa ajaneiden osuus**

- alle 10 %
- 10-20 %
- 20-40 %
- yli 40 %

0 5 10 20 30 40 km

Rodan kansallispuisto

**Keskimääräinen ajonopeuden lasku  
nopeusnäytön vaikutusalueella**

- enemmän kuin 11 km/h
- 8 - 11 km/h
- 5 - 8 km/h
- ei merkittävää ajonopeutta laskevaa vaikutusta

0 5 10 20 30 40 km

Rodan kansallispuisto

