



Nopeusnäytöt Oulun alueurakassa

Mittaukset ajalla 9/2020–8/2021

Oulun seudun maanteillä on jo seitsemän vuoden ajan kiertänyt kaksi siirrettävää nopeusnäyttötaulua. Pääosin ELY-keskuksen näytöt kiertävät vuoden aikana vakiokohteissa sijaiten yhdessä kohteessa noin viikon. Kierto-ohjelman kohteita muutetaan muun muassa kunnilta ja tienkäyttäjiltä tulleiden palautteiden ja tarpeiden pohjalta. Viime vuodet nopeusnäyttöjen siirtäminen on tehty osana Oulun maanteiden hoidon alueurakkaa. Näytöt on asentanut sovitun asennusohjelman mukaisesti alueurakoitsijana toimiva YIT.

Nopeusnäytöillä annetaan palautetta autoilijoille heidän ajonopeuksistaan. Näyttö antaa ohi ajavalle kuljettajalle palautteen ajokäyttäytymisestä näytämällä hymy- tai surunaamaa, alueen nopeusrajoitusta ja kuljettajan nopeutta, jos ajonopeus on sallittu tai ylitys ei ole kovin suuri. Nopeusnäyttö tallentaa myös ohiajajien ajoneuvojen ajonopeudet seurantatarkoituksiin, tallentamatta kuitenkaan mitään yksilöivää tai kuvatieta autoilijoista. Suurimpia nopeusrajoituksen ylityksiä näyttö ei näytä kuljettajalle.



Tavoitteena parantaa suojaattomien liikkujien turvallisuutta

Mittauskohteeksi on valittu koulujen ympäristöjä ja kuntakeskuksia, joissa ajonopeuksia on tarvetta hillitä kävelijöiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden vuoksi. Myös suosittuja vapaa-ajan kohteita on valittu erityisesti kesäkauden ohjelmaan. Näytöt asennettiin ajanjaksolla 9/2020–8/2021 kaikkiaan 50 kertaa. Mittauksista kahta ei pystytty raportoimaan teknisestä viasta johtuen. Näytöt olivat noin viikon eri mittauskohteissa useimmiten siten, että näytöt olivat samalla alueella tai saman tien eri puolilla varoittaen esimerkiksi koulusta molempiin suuntiin.

Tässä yhteenvedossa ja liitekartoissa on esitetty yhteenveto näyttöjen mittaustuloksista. Lisäksi jokaisesta mittauksesta on laadittu erillinen mittausraportti. Eri vuosina käytössä on ollut kahta eri nopeusnäyttötyyppiä, joka vaikuttaa jonkin verran tuloksiin. Lisäksi ylinopeutta ajamisen tulkinta on muuttunut 10/2017 jälkeisessä raportoinnissa. Samojen mittauspisteiden eri vuosien tuloksia tuleekin verrata toisiinsa vain suunta-antavina.

Alueen nopeusrajoitus: 30 km/h 40 km/h 50 km/h 60 km/h Yhteensä

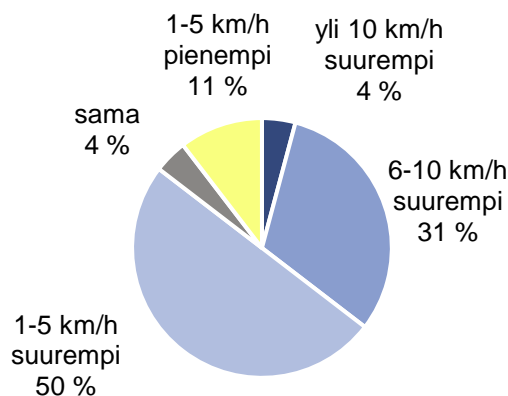
	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	Yhteensä
Raportoitujen mittauspisteiden määrä, kpl	1	22	12	13	48
Mittattu keskinopeus, km/h	37	45	53	64	52
Nopeusrajoituksen ylittäneiden osuus, %	69	68	61	64	65
Yli 10 km/h nopeusrajoituksen ylittäneiden osuus, %	46	26	21	19	23
Nopeuden muutos keskimäärin, km/h	-4,7	-5,5	-6,1	-7,1	-6,1

Ylinopeudet ovat yleisiä kaikilla nopeusrajoitusalueilla

Nopeusnäyttökohteet sijaitsivat 30–60 km/h nopeusrajoitusalueilla. Hieman alle puolet kohteista sijaitsi 40 km/h -alueella ja yksi 30 km/h -alueella. 50 km/h -alueella sijaitsi 12 kohdetta ja 60 km/h -alueella 13 kohdetta. Noin 85 %:ssa mitatuista kohteista ajoneuvojen keskimääräinen ajonopeus ylitti kohteen nopeusrajoituksen. Keskimäärin keskinopeus oli nopeusrajoitusalueesta riippuen 3–7 km/h nopeusrajoitusta suurempi. Joka kolmannessa mittauskohteessa keskinopeus ylitti nopeusrajoituksen enemmän kuin 5 km/h.

Ylinopeutta ajoi keskimäärin 65 % eri mittauskohteiden autoilijoista. Mittauskohteesta riippuen, osuus oli 30–91 % nopeusnäytön mittaamista havainnoista. Aiempien vuosien tapaan 40 km/h nopeusrajoitusalueilla nopeusrajoituksen ylitti hieman suurempi osuus kuljettajista kuin 50 km/h ja 60 km/h nopeusrajoitusalueilla.

Yli 10 km/h nopeusrajoituksen ylittäneitä havaintoja oli lähes neljäsosa kaikista tehdyistä havainnoista. Osuudet olivat keskimäärin hieman suurempia pienemmillä nopeusrajoitusalueilla sijaitsevilla mittauspisteillä kuin suuremmilla nopeusrajoitusalueilla sijaitsevilla mittauspisteillä. Mittauskohteissa esiintyi myös yksittäisiä todella suuria nopeusrajoituksen ylityksiä.



Kuva Mittauskohteiden ajoneuvojen keskinopeus suhteessa nopeusrajoitukseen (kohteiden osuus, %)

Nopeusnäyttö laskee ajonopeuksia

Nopeusnäyttö mittaa lähestyvistä ajoneuvosta useita havaintoja ja laskee nopeuden muutoksen näytön vaikutusalueella. Kaikissa kohteissa nopeusnäyttö mittasi kauempana näytöstä suurempia ajonopeuksia kuin lähempänä näyttöä. Keskimäärin nopeusnäyttö laski ajonopeuksia noin 7 km/h. Muutos oli keskimäärin 5–7 km/h eri nopeusrajoitusalueilla. Muutamissa kohteissa näyttö alensi ajoneuvojen keskinopeutta jopa yli 10 km/h.

Liitekartat

Tarkemmin eri mittauskohteiden tuloksia voi tarkastella liitekartoista. Lisäksi jokaisesta mittauskohteesta on tehty tarkempi mittausraportti, jossa tulokset on esitetty yksityiskohtaisemmin.

- Liitekartta 1: Mitattu keskinopeus suhteessa kohteen nopeusrajoitukseen
- Liitekartta 2: Nopeusrajoitusta kovempaa ajavien osuus
- Liitekartta 3: Yli 10 km/h nopeusrajoitusta kovempaa ajavien osuus
- Liitekartta 4: Keskimääräinen ajonopeuden muutos nopeusnäytön vaikutusalueella

Lisätietoja

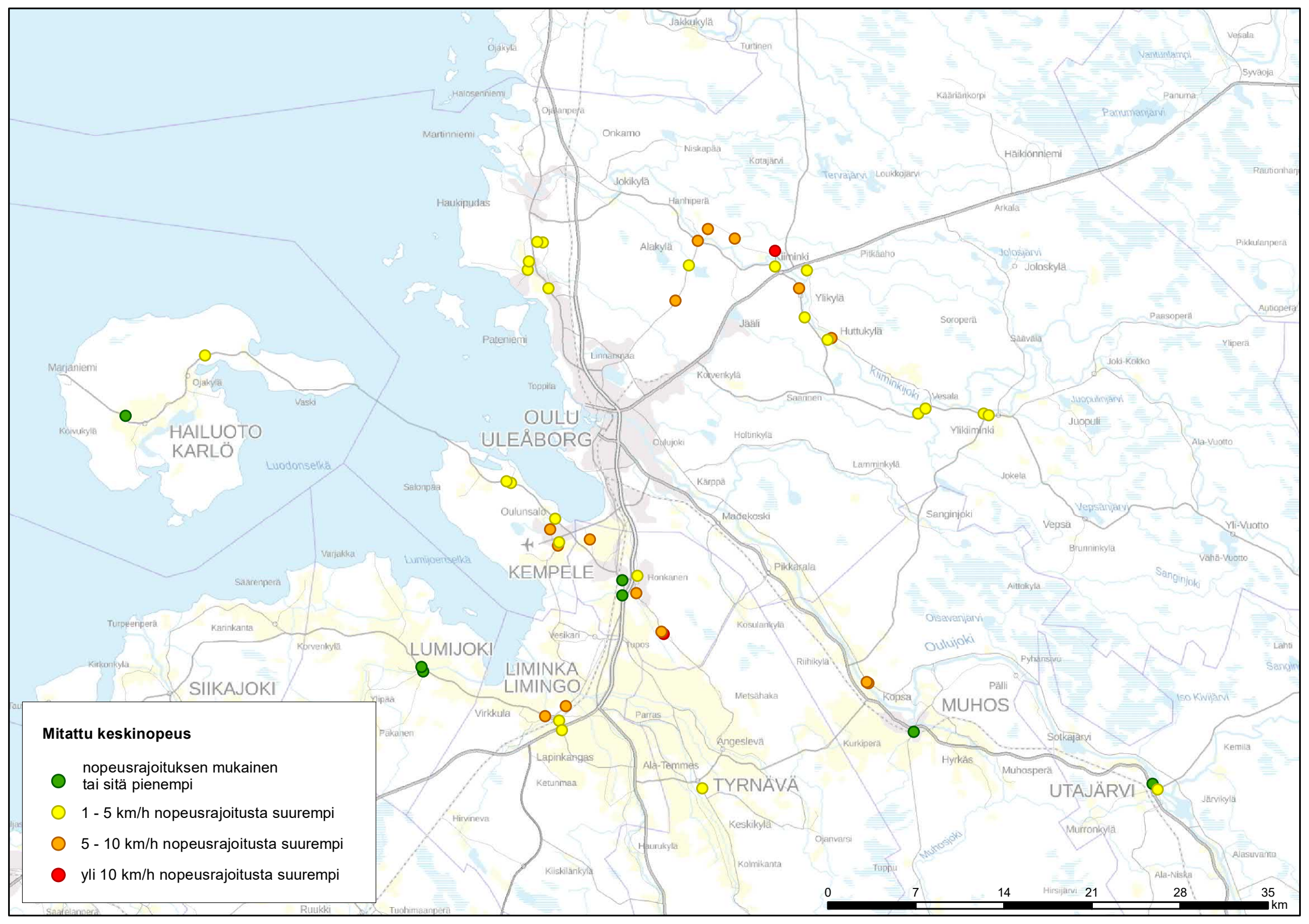
Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

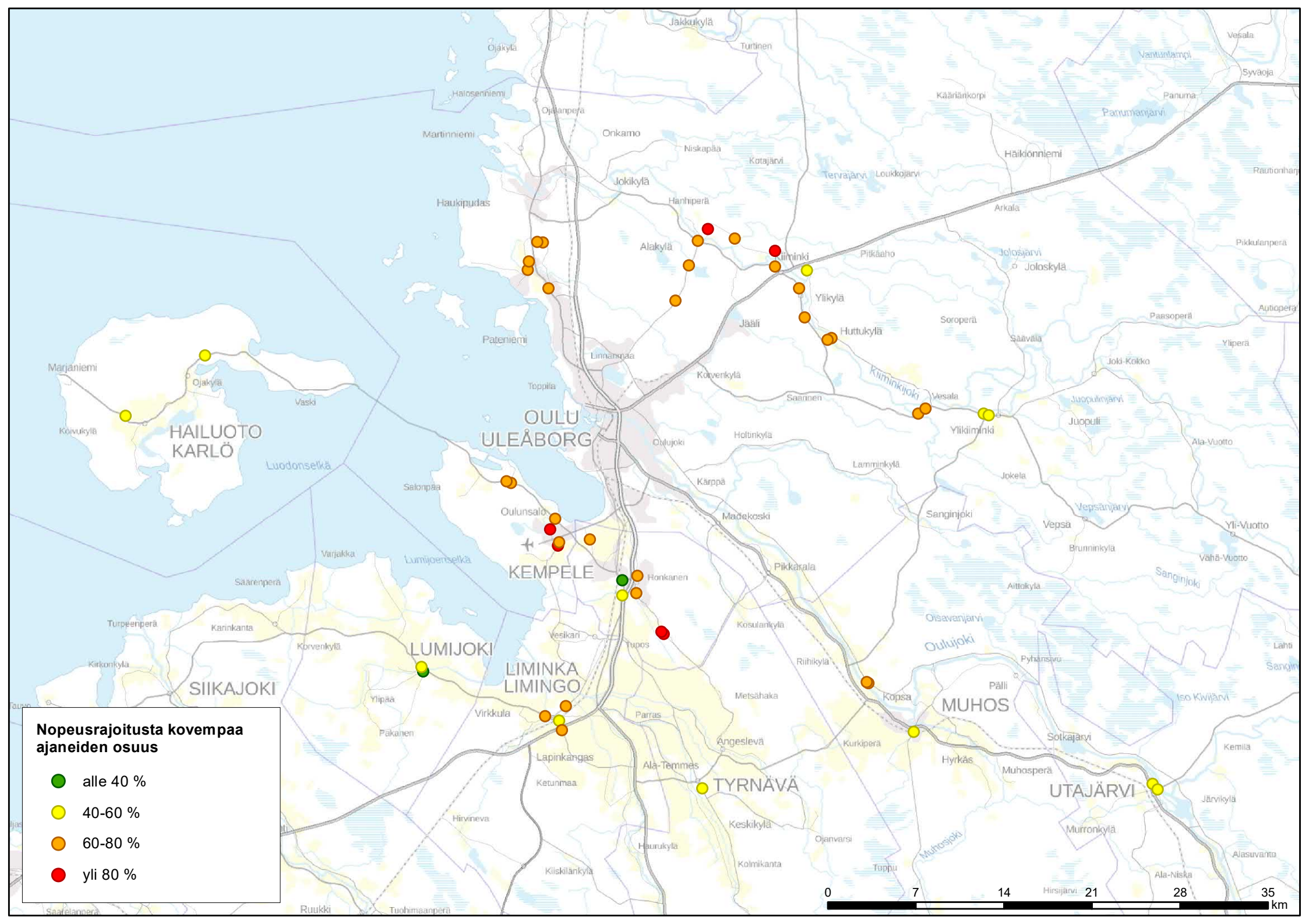
- Liikenteenhallintavastaava Jani Huttula
- Liikennejärjestelmäyksikön päällikkö Heino Heikkinen
- Liikenneturvallisuusasiantuntija Seppo Heikkinen

Tulosten raportoinnin on tehnyt Sitowise Oy ja Riksroad Oy käyttäen Autori Oy:n tietojärjestelmää. Nopeusnäytöjen siirtämisestä ja datan keräämisestä on vastannut YIT.

Mitattu keskinopeus

- nopeusrajoituksen mukainen tai sitä pienempi
- 1 - 5 km/h nopeusrajoitusta suurempi
- 5 - 10 km/h nopeusrajoitusta suurempi
- yli 10 km/h nopeusrajoitusta suurempi

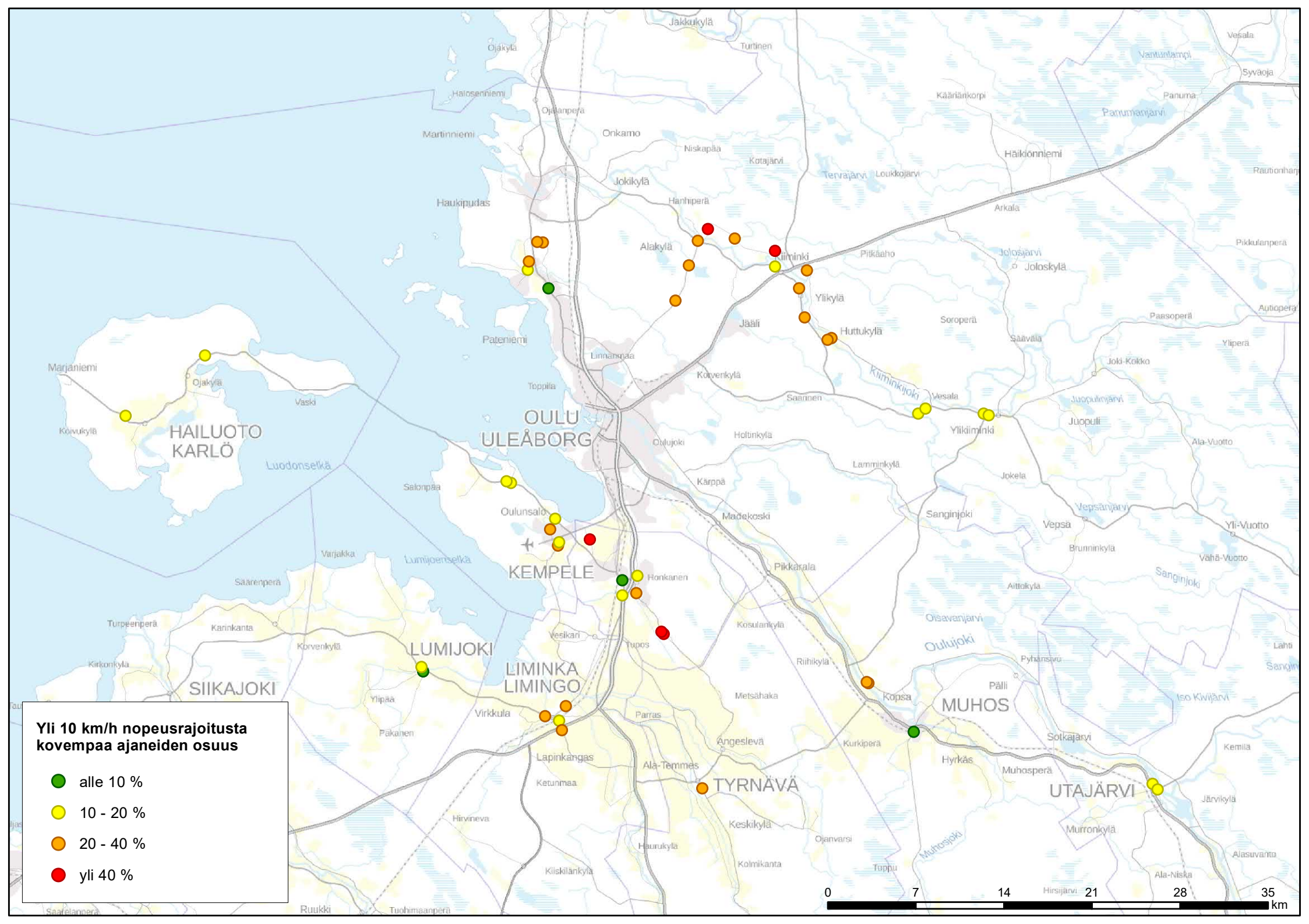




**Nopeusrajoitusta kovempaa
ajaneiden osuus**

- alle 40 %
- 40-60 %
- 60-80 %
- yli 80 %

0 7 14 21 28 35 km



**Yli 10 km/h nopeusrajoitusta
kovempaa ajaneiden osuus**

- alle 10 %
- 10 - 20 %
- 20 - 40 %
- yli 40 %

0 7 14 21 28 35 km

Keskimääräinen ajonopeuden lasku nopeusnäytön vaikutusalueella

- enemmän kuin 7 km/h
- 5 - 7 km/h
- 3 - 5 km/h
- ei merkittävää ajonopeutta laskevaa vaikutusta

