

Oulun seudun kävelyn ja pyöräilyn koordinaattori

Toimintakertomus 2025
14.1.2026



Sisältö

1. Esipuhe
2. KäPy-koordinaattorityön resurssien käyttö
3. KäPy-auditointitoiminta
4. Viestintä
5. MAL-hankkeiden seuranta
6. Toiminnan kehittäminen vuodelle 2026

1 Esipuhe

Vuoden 2025 Oulun seudun Käpy-koordinaattorin työ käynnistyi helmikuun lopussa ja sen konsulttina toimi Ramboll Finland Oy. Hanke on osa Oulun seudun MAL-sopimuksen toimenpidettä 15 (Oulun seudun kunnat ja valtio jatkavat liikenneturvallisuuden toimijamalleja sekä kävelyn ja pyöräilyn koordinaattoritoimintaa Oulun seudulla). Käpy-koordinaattorin toimintaa on hoidettu Oulun seudulla katkeamattomasti vuodesta 2015 lähtien Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen, Oulun kaupungin ja Oulun seudun tilaamina vuoroin seuraavien konsulttien johdolla:

- 2015-2018 Ramboll Finland Oy
- 2019-2021 Sitowise Oy
- 2022-2024 WSP Finland Oy
- 2025- Ramboll Finland Oy

Vuoden 2025 koordinaattoritoiminnan painopistealueina olivat seuraavat asiat:

- Seudullisen toiminnan jatkaminen
- jalankulku ja esteettömyys
- viestintä
- valtionrahoituksen hankkiminen
- MAL-sopimuksen mukaisten KäPy-ryhmän tavoitteiden seuranta ja koordinointi.



Oulun seudun kävelyn ja pyöräilyn koordinaattoriryhmä 2025

- Soile Purola, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
- Harri Vaarala, pj., Oulun kaupunki
- Minna Koukkula, varapj., Oulun kaupunki
- Anne Herranen, Oulun kaupunki
- Pauliina Sutela, Oulun kaupunki
- Helena Väliaho, Oulun kaupunki
- Samuli Siltala, Oulun kaupunki
- Veikka Romakkaniemi, Oulun kaupunki
- Maarit Alikoski, Hailuodon kunta, 11/2025 alkaen
- Markku Maikkola, Hailuodon kunta, 11/2025 asti
- Taija Savilaakso, Iin kunta
- Tapani Pukinkorva, Iin kunta
- Paula Kettunen, Kempeleen kunta
- Kaija Muraja, Kempeleen kunta
- Eemeli Nurmi, Kempeleen kunta, 09/2025 alkaen
- Reetta Lehtiranta, Kempeleen kunta, 09/2025 asti
- Marja-Riitta Vavuli-Kiviniemi, Limingan kunta
- Ari Korkala, Lumijoen kunta
- Hannu Leskelä, Muhoksen kunta
- Mikko Kari, Muhoksen kunta
- Janna Kumpula, Tyrnävän kunta
- Lauri Romppainen, Pohjois-Pohjanmaan liitto
- Reijo Vaarala, Ramboll Finland Oy
- Pauliina Järvinen, Ramboll Finland Oy
- Kirsi Översti, Ramboll Finland Oy

Sidosryhmien edustajat:

- Timo Takala, Oulun polkupyöräilijät ry – Oupo
- Aino-Kaisa Manninen, Oulun jalankulkijat ry
- Paula Siuruainen, Sitowise Oy (LITU-työryhmän edustaja)
- Pauli Kinnunen, eSuunta Oy, 10/2025 alkaen (LIVA-työryhmän edustaja)
- Tuomo Ojakoski, Solutra, 10/2025 asti (LIVA-työryhmän edustaja)

Koordinaattoriryhmä kokoontui vuonna 2025 yhteensä neljä kertaa.

2 KäPy-koordinaattorityön resurssien käyttö

KäPy-koordinaattorityölle kirjaantui vuonna 2025 yhteensä 448,5 tuntia, jotka jakaantuivat teemoittain seuraavasti:

- Projektinhallinta 65 h (14,5 %)
- KäPy-auditoinnit 227 h (50,6 %)
- Viestintä 137,5 h (30,7 %)
- Kehittäminen 19 h (4,2 %)

Vuonna 2025 Oulun kaupunkia ja Oulun seutua laskutettiin kaikista toteutuneista tunneista. Vuoden 2025 budjetista siirrettiin ELY-keskuksen osalta 4670 € vuodelle 2026. Tämän siirron myötä kaikkien osapuolten sovitut kustannusvastuut vuoden 2025 kustannuksista säilyvät ennallaan (ELY-keskus 25 000 € eli 50 %, Oulun kaupunki 20 000 € eli 40 % ja Oulun seutu 5 000 € eli 10 %).

Projektinhallinta sisälsi pääasiassa ohjausryhmän ja konsultin sisäisen työryhmän kokouksia valmisteluineen ja muistioineen sekä muuta tavanomaista projektinhallintaan liittyviä tehtäviä. Koordinaattoritoiminnan keskeinen aineisto on tallennettu Oulun kaupungin hallinnoimaan [hankkeen projektikansioon](#).

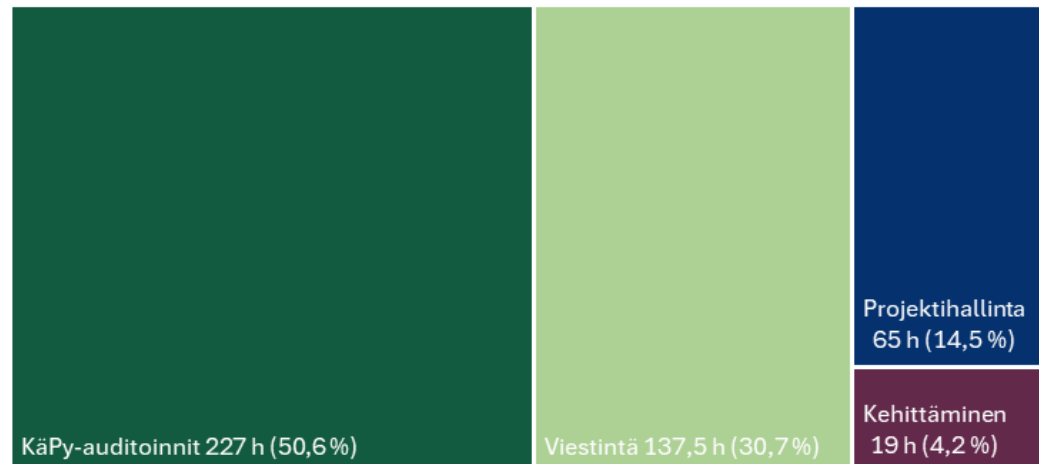
KäPy-auditointeja tehtiin yhteensä 42 kpl, joista kerrotaan enemmän kohdassa 3.



Viestinnän tehtävät ovat liittyneet some- ja viestintäaineistojen työstämiseen ja jakamiseen, päättäjäkävelyjen suunnitteluun ja toteuttamiseen, ohjausryhmän kokouksissa pidettyjen koulutusten ja niiden aineistojen työstämiseen, yhteistyöhön muiden ryhmien (LIVA, LITU) kanssa sekä toimintasuunnitelman/-kertomuksen työstämiseen.

Kehittämisen tunnit ovat kohdistuneet MAL-hankkeiden seurannan kehittämiseen, vuoden 2026 koordinaattoritoiminnan tehostamiseen ja koulutusaineistojen työstämiseen.

Koordinoinnin painopiste on aikaisempien vuosien tapaan ollut KäPy-auditoinneissa, mutta muiden osa-alueiden osuus on suhteellisesti kasvanut aikaisempiin vuosiin verrattuna, mikä on ollut myös tavoitteena.



3 KäPy-auditointitoiminta

Auditoitavat kohteet

Oulussa KäPy-koordinaattori auditoi proaktiivisesti kaikki nähtävillä olevat kaavaluonnokset, mutta kaavaehdotukset sekä katu- ja yleissuunnitelmat auditoitiin erikseen pyydettyäessä. Muissa kunnissa kaikki KäPy-auditoinnit tehtiin vain erikseen pyydettyäessä. KäPy-auditoinnit tehtiin kävelyn, pyöräliikenteen ja osin myös esteettömyyden näkökulmasta. Auditoinneissa hyödynnettiin valtakunnallisia suunnitteluohjeita sekä Ouluun ja seudulle tehtyjä omia ohjeita.

Merkittävimpiä auditoinneissa hyödynnettäviä aineistoja olivat:

- Jalankulun suunnittelu -ohje
- Pyöräliikenteen suunnittelu -ohje
- Oulun seudun pyöräliikenteen pääverkko 2040
- Oulun seudun pyöräpysäköinnin kehittäminen
- Kaupunkikiertoliittymien suunnitteluohje
- Oulun seudun liikennemalli
- Oulussa
 - Oulun kaupunkitilaohje
 - Pysäköintinormit ja sen soveltamisohje
 - Yleisten alueiden esteettömyysraportti

Vuonna 2025 tehtiin yhteensä 42 KäPy-auditointia. Suurimmaksi osaksi auditoitiin asemakaavoja sekä katu- ja/tai rakentamissuunnitelmia. Muita auditoinnin kohteita olivat yksittäiset suunnitteluhankkeet yleiskaavoista ympäristösuunnitelmiin. Oulun kaupungille tehtiin eniten auditointeja, mikä johtui sovitusta toimintamallista, jossa KäPy-koordinaattori auditoi proaktiivisesti kaikki nähtävillä olevat kaavaluonnokset. Ehdotusvaiheen asemakaavoja auditoitiin vain kaksi, yksi Oulussa ja yksi Limingassa. Liminka hyödynsi KäPy-auditointia verrattain hyvin. Huomionarvoista on, että Tyrnävä ja Hailuoto eivät tehneet lainkaan auditointipyyntöjä.

Auditoinnin kohde	II	Kempele	Liminka	Lumijoki	Muhos	Oulu	POPELY	Yhteensä
Asemakaava			1			17		18
Katu- ja/tai rakentamissuunnitelma	2	1	3		2	9	1	18
Yleiskaava			1	1				2
Yleissuunnitelma							1	1
Pihasuunnitelma		1						1
Kylätietarkastelu							1	1
Ympäristösuunnitelma						1		1
Yhteensä	2	2	5	1	2	27	3	42

KäPy-auditointien tuloksia

Asemakaavoissa KäPy-auditoinnin kohteena olivat yleensä kaavan liikenneselvitys, selostus sekä kaavakartta asemakaavamääräyksineen. Auditoinneissa havaittiin eniten pyöräpysäköinnin määrään ja laatuun liittyviä puutteita. Kaavojen liikenneselvityksissä ja selostuksissa, ja jossain laajuudessa myös kaavamääräyksissä, kaivattiin selkeitä kannanottoja esteettömyyden puolesta. Pyöräliikenteen verkkoa, väylätyyppejä sekä poikkileikkauksia koskevat havainnot kohdistuivat pääasiassa kaavojen liikenneselvityksiin ja osittain myös selostuksiin.

Katu- ja rakentamissuunnitelmissa tarkasteltiin, vastaavatko jalankulku- ja pyöräliikenneväylien poikkileikkaukset Oulun seudun pyöräliikenteen pääverkko 2040 -suunnitelman ja/tai valtakunnallisten suunnitteluohjeiden mukaisia ratkaisuja. Auditoinneissa kiinnitettiin huomiota myös tien ja kadun ylitysjärjestelyihin sekä pyöräliikenteen väylien saumakohtiin. Esteettömyshavainnot liittyivät usein ylityksiin, joissa reunakivet eivät olleet kohtisuorassa ylityksen suuntaan. Esteettömyydessä saatettiin huomioida myös linja-autopysäkillä puuttuva varoitusalue tai katusuunnitelmasta puuttuva Oulun kaupungin yleisten alueiden esteettömyys selvityksen edellyttämä perustason ratkaisu. Muita huomioitavia asioita olivat mm. näkemät risteyksissä sekä jalankulku- ja pyöräliikenneväylien pituus- ja sivukaltevuuksien pitäminen sallituissa rajoissa. Liikenteen ohjauksessa havaittiin puutteita liikennemerkkien sijoittelussa ja oikeellisuudessa. Tiemerkinnoissa huomattiin joitakin virheitä, esimerkiksi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tien ja kadun ylityskohdissa.

Yleiskaavojen havainnot liittyivät pääsääntöisesti pyöräliikenteen pääverkon ja tarkennetun pääverkon huomioimiseen kaavan selostuksessa, kartassa ja määräyksissä.

Kokonaisuutena kävely, pyöräliikenne ja esteettömyys otetaan Oulun seudun kaavaluonnoksissa sekä katu- ja rakentamissuunnitelmissa melko hyvin huomioon, ja muutaman vuoden takaiseen tilanteeseen verrattuna on tapahtunut huomattavaa parannusta.

Suunnittelun taso	Havainnot														
	Pp-verkko	Väylätyppi	Poikkileikkaus	Saumakohta	Ylitysjärjestelyt	Käpy saavutettavuus	Näkemät	Pyöräpysäköinti	Liikenteenohjaus	Esteettömyys	Valaistus	Kaavamerkinnot	Kaava-määräykset	Muu	Ei huomauttamista
Asemakaava	7	3	3					11		10		4	8	1	1
Katu- ja/tai rakentamissuunnitelma		1	10	3	8		4	2	11	6	1			5	1
Yleiskaava	2											2	2		
Yleis-suunnitelma	1	1													
Piha-suunnitelma				1	1	1		1							
Kylätie-tarkastelu							1							1	
Ympäristö-suunnitelma			1				1	1	1						
Yhteensä	10	5	14	4	9	1	6	15	12	16	1	6	10	7	2

4 Viestintä

Jaettua some-aineistoa

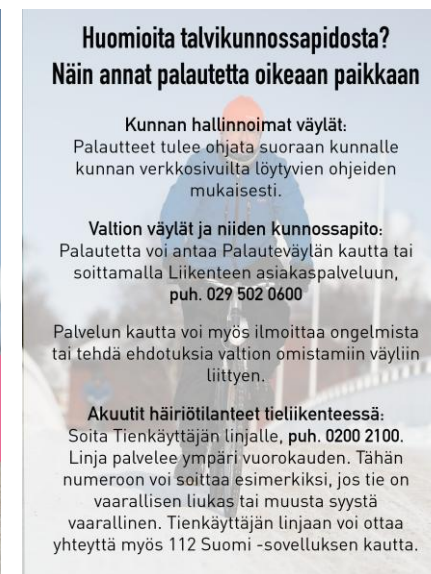
Osana hankkeen viestintää tuotettiin valmista some-aineistoa seuraavista teemoista:

- Helppo liikkua -viikko 2025
- Lemmikin kanssa liikenteessä 2025
- Pyöräilyviikko 2025
- Sähköpotkulautailu 2025
- Talvikunnossapidon palautekanavat 2025

Some-aineistot jaettiin suoraan kuntien viestintävastaaville. Puhtaasti KäPy-koordinaattoriyön kautta tuotettujen aineistojen ohella kunnat ovat jakaneet myös liikenneturvallisuustoimijatyön kautta tuotettuja materiaaleja esimerkiksi koulumatkojen turvallisuuteen liittyen.

Lisäksi osana hanketta toteutettiin Jalankulun suunnittelun top 3 -video ([Linkki videoon](#)), joka on tarkoitettu ryhmän sisäiseen viestintään sekä päätöksentekijöille suunnattuun tiedottamiseen.

Kunnista Muhoksen ja Lumijoen kunnat ovat hyödyntäneet osaa aineistoista. Muhoksen kanavissa on jaettu julkaisut Lemmikin kanssa liikenteessä ja talvikunnossapidon palautekanavat, Lumijoen kanavissa on taas hyödynnetty julkaisua Pyöräilyviikosta.



Päättäjäkävelyt

Päättäjäkävelyt ja -pyöräilyt ovat tehokkaita tapoja tuoda esille kävelyn, pyöräliikenteen ja esteettömyyden edistämisen keinoja, mahdollisuuksia ja vaikutuksia niille tahoille, jotka voivat vaikuttaa toimenpiteiden toteuttamiseen. Nämä myös lisäävät ao. tahojen tietoisuutta kestävästä liikkumisesta toimenpiteiden hyödyistä ja vaikutuksista tai niiden toteuttamatta jättämisen seurauksista.

Oulussa 27.8.2025 järjestettyyn esteettömyyden päättäjäkävelyyn osallistui kaupungin ja konsultin lisäksi noin 10 henkilöä, jotka edustivat Oulun tai lähikuntien yhdyskuntalautakuntia tai vastaavia sekä vanhus- ja vammaisneuvostoja ja yhdistyksiä. Kävelyn aikana tarkasteltiin mm. vaarallisen kaltevia jalankulkuväyliä, korkeita suojateiden reunatukia, mukulakivipinnoitteita, ohjaavien raitojen esteitä ja kulkuväylillä olevia opasteita. Lisäksi huomioitiin istuimet, joissa oli törmäysvaara, sekä puistojen ohjaavien raitojen puutteet.

Limingassa 18.9.2025 järjestettyyn päättäjäkävelyyn osallistui kunnan, ELY-keskuksen ja konsultin lisäksi reilut kymmenen henkilöä, jotka edustivat Limingan viranhaltijoita, liikelaitosten johtokuntaa, kunnanvaltuutettuja sekä vanhus- ja vammaisneuvostoja. Kävelyllä tarkasteltavia kohteita olivat Limingan tori, keskuspuisto, Linnukan leikkipuiston perusparannus ja alueen kehittämistarpeet, kestävä liikkuminen Linnukkatien sekä koulukeskuksen ympäristö. Kohteita valittiin siten, että ne edustivat kattavasti viheralueita, leikkipuistoja, kävelyn ja pyöräilyn väyliä, katuverkkoa ja esteettömyyttä.

[Päättäjäkävelyllä tutustuttiin Limingan Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteisiin, liminka.fi](https://liminka.fi)



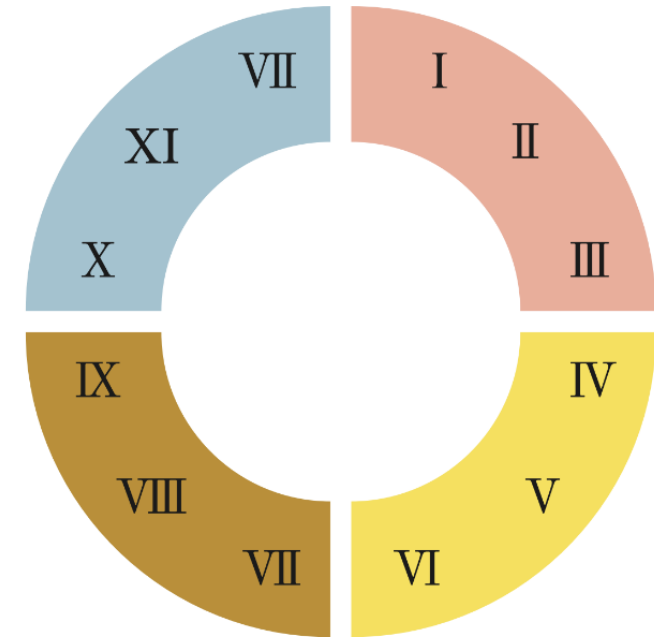
Muu informaatio

Ajankohtainen informaatio hoidettiin [hankkeen projektikanavalla](#).
Informoituja asioita ovat olleet:

- 10.11.2025 Suomi liikkeelle -ohjelman valtionavustukset selville
- 15.10.2025 Oulun seudun virkistys- ja vapaa-ajan kehittämissuunnitelma – hankkeen valmistuminen
- 25.9.2025 Liikkumisen ohjauksen valtionavustus sekä Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen hankeavustukset 2026
- 22.8.2025 Liikkujan viikon ilmoittautuminen vielä auki
- 22.9.2025 Viestintä- ja tapahtumakuulumisia + jalankulun suunnittelun top3
- 11.6.2025 Euroopan liikkujan viikon 16.-22.9.2025 ilmoittautuminen on auki
- 5.6.2025 Päättjäkävelyn kutsut (Oulu)
- 22.5.2025 Materiaalit Euroopan liikkujan viikon ajankohtaiswebinaarista 15.5.2025
- 14.5.2025 Suomi liikkeelle -ohjelman valtionavustus

KÄPY-koordinaattorin viestinnän periaatteita

- Kuntalaisille suunnattua viestintää toteutetaan pääasiassa sosiaalisen median julkaisuiden muodossa.
- Sisäisessä viestinnässä hyödynnetään etenkin tekstimuotoisia "huomasithan tämän" -tyylisiä nostoja.
- Päättjäviestintä on jotain näiden välillä.
- Someviestinnässä osa aiheista on samoja, kuin toimijatyössä, mutta nämä käännetään tarvittaessa OSP:n brändin mukaisiksi.
- Viestintämateriaalit toimitetaan kuntiin viestintävastaavien kautta.



5 MAL-hankkeiden seuranta

Seuraavassa on esitetty KäPy-ryhmän seurattavaksi määriteltyjen MAL-toimenpiteiden 12-14 toimenpiteiden tilannekatsaus vuodelta 2025.

Toimenpide 12

Oulun seudun kunnat ja valtio toteuttavat kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä parantavia toimenpiteitä kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattamiseksi ja tukevat Oulun seudun edelläkävijyyttä pyöräilyalueena. Osapuolet toteuttavat pyöräilyn seudullisten sekä kunta- ja kaupunkikeskustojen pääreittejä sekä kehittävät niiden ylläpitoa ja älykästä liikennevalo-ohjausta.

- A. Rakennetaan tarpeita vastaavaa seudullista pääpyöräilyverkkoa.
- B. Toteutetaan pyöräpysäköintiä ja siihen liittyviä huoltopalveluita keskeisissä sijainneissa ja joukkoliikenteen solmukohdissa, sähköpyörät huomioiden.
- C. Suunnitellaan kävelyä ja pyöräilyä edistävät liikennevalohankkeet.
- D. Lisätään laskentapisteitä seurannan kehittämiseksi.
- E. Tunnistetaan ja kehitetään kävelvyvyöhykkeitä keskustoissa.

Kirjain on lisätty tässä yhteydessä osoittamaan toimenpideryhmää, joka esitetään viereisissä taulukoissa.



Toteutuneet/valmistuneet hankkeet/suunnitelmat

Kunta	Toimenpide	Ryhmä
Ii	Vuonna 2024 on lisätty mm. pyöräpysäköintiä Koulupolku-hankkeen yhteydessä	B
Kempele	Ouluntullin Nesteen kohdalle valmistui alikulku osana Zeniitin alueen kehittämistä	A
Liminka	Talvikunnossapidon urakassa otettiin huomioon superkunnossapidon vaikutukset pääpyörätieväylille	A
Lumijoki	Luonnostankylään johtavan tien varteen valmistui erillinen JKPP-väylä	A
Lumijoki	Luontotien kylätie valmistui	A
Oulu	Pyöräpysäköinnin yleissuunnitelma	B
Oulu	Kävelyn ja pyöräilyn laskentapisteitä laajennettu noin 10 kohteella	D
POPELY	Purontien ja Pikkaralan alikulut valmistuivat	A
POPELY	Vuonna 2025 on uusittu pääreittien olemassa olevat keskiviivamaalaukset ja samalla laajennettu maalauksia noin 13 kilometrillä vastaamaan uutta pääverkkoa	A

Suunnitteluaiheissa olevat hankkeet/suunnitelmat

Kunta	Toimenpide	Ryhmä
Ii	Virkkulantien JKPP-väylä	A
Lumijoki	Ylipääntielle erillinen JKPP-väylä, joka oli tarkoituksena toteuttaa MAL-hankkeena vuoden 2027 aikana	A
Oulu	Kävelyn ja pyöräilyn liikennevaloetuuudet ei ole vielä toteutuneet. Liikennevaloetuuksien viemisestä reittioppaaseen kävelijöistä, pyöräilijöistä ja erityisryhmistä on alustavasti keskusteltu	C
Oulu	Pääpyöräreittien keskiviivojen isompi uusina (84 kilometriä)	A
Oulu	Kävelyn ja pyöräilyn laskentapisteitä laajennetaan	D
POPELY	Vt 22 JKPP välillä Laitasaari-Kärnä	A
POPELY	Kuusamontien YS:ssä on otettu tarkasteluun pyöräliikenteen pääreitti Kiiminki-Oulu, jossa on monia haastavia kohtia ja tilausta	A
POPELY	Pääpyörätie hoitourakan laajenemis-/rahoitus selvitys	A

Toimenpide 13

Seudun kunnat voivat hakea valtionavustusta kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteiden parantamiseen kunnan katuverkolla. Traficom toteuttaa valtionavustushaun ja myöntää rahoituksen.

Vuoden 2025 Traficomin valtionavustus (ellei toisin mainita):

Kunta	Toimenpide
li	Valtarin koulun rakentaminen on käynnistymässä. Traficomilta on haettu ja saatu avustusta koulun ympäristön liikkumissuunnitelman laatimiseen 100 000 €.
Kempele	Kirkonkylän koulualueen asemakaavahanke on vireillä. Traficomilta on haettu ja saatu avustusta koulujen alueen liikkumissuunnitelman laatimiseen 13 500 €.
Liminka	Pyöräliikenteen alueverkon viitoitukseen on jätetty hakemus Traficomille, mutta rahoitusta ei saatu.
Oulu	Saatu Traficomilta rahoitusta pyöräpysäköinnin kehittämiseen 350 000 €, joka kattaa keskustan ja Tuiran ohella joukkoliikenteen pysäkit, asutuskeskukset ja keskeiset puistoalueet. Menossa toteutukseen 2026 ja 2027 aikana.
Oulu	Vuoden 2024 haussa Nallibaana 2-vaihe sai avustusta (350 000 €). Hanke ei kuitenkaan käynnistynyt.
Oulu	Kaupunki oli mukana Traficom in valtionavustushankkeessa ”Jalkakäytävien talvihoidon kustannukset ja talvihoidon vaikutus kävelen liikkumiseen”.

Toimenpide 14

Oulun seudun kunnat kehittävät turvallisia, esteettömiä ja viihtyisiä kävely- ja pyöräilyympäristöjä, jotka kytketään joukkoliikenteen matkaketjuihin.

Toimenpidettä edistävät hankkeet:

Kunta	Toimenpide
li	Koulupolku –hanke valmistui 2024 ja kohteiden toteutus käynnistyi 2025.
Oulu	Suojateiden ja JKPP-väylien tyypipoikkileikkaukset valmistuivat
Oulu	Mikroliikkumisen pysäköintiselvitys valmistui ja sitä yritetään sovittaa yhteen pyöräpysäköinnin kanssa. Skuuttien osalta sopivia pysäköintipaikkoja on kartoitettu.
Oulu	Yleisten alueiden esteettömyys selvitys valmistui.
Oulu	Kaupunkialueella toteutettiin pysäkkikatosten vaihdoksia.
Seutu	Valmistelussa koko Oulun seudun bussipysäkkien esteettömyyskartoitus, joka toteutetaan joukkoistamalla hyödyntäen esim. CrowdSorsaa.

Muut kävelyä, pyöräliikennettä ja/tai esteettömyyttä edistävät hankkeet (ei lukeudu toimenpiteisiin 12-14)

Kunta	Toimenpide
Kempele	Teppolantien liikennevaloristeys ja Kempeleentien 2.vaiheen rakentaminen (kiertoliittymä)
Liminka	Lumijoentien (st 816) ja Mutkalankaaren kiertoliittymän rakentamissuunnitelma
Liminka	Kuormatien asemakaavan mukainen katusuunnittelu
Liminka	Luontokeskus siirtyi kunnan omistukseen ja pohdinnassa ovat turvalliset ke stävän liikkumisen ratkaisut kohteeseen
Muhos	Kummuntien ja Sepäntien KS & RS



6 Toiminnan kehittäminen vuodelle 2026

Kysely KäPy-koordinaattorin toiminnan kehittämiseksi

KäPy-koordinaattorin toiminnan kehittämiseksi vuodelle 2026 järjestettiin marraskuussa 2025 kuntien ja ELY:n KäPy-ryhmän edustajille Wepropol-pohjainen kysely, jossa tiedusteltiin seuraavia asioita:

- Miten haluaisitte kehittää KäPy-koordinaattorin työnkuvaaja toiminnan vaikuttavuutta vuodelle 2026?
- Millaisia toiveita teillä on KäPy-työryhmän kokousten yhteydessä pidettävien info-/koulutustilaisuuksien teemoista?
- Ideoita tulevalle vuodelle 2026?

Kyselyyn vastasi seitsemän henkilöä. Kaikki vastaajat kertoivat hyödyntäneensä omassa organisaatiossaan KäPy-koordinaattorin palveluja. Eniten hyödynnettiin auditointeja.

Koordinaatiotyön haluttiin kytkeytyvän jollain tapaan tulevaan kaupunkiseudun SUMP-suunnitteluun ja kävelyn haluttiin huomioitavan nykyistä laajemmin. Koordinaattorin työpanos voisi suuntautua vielä enemmän seutua kehittäväksi ja asiantuntemusta olisi hyvä saada jo ennen hankkeen suunnitteluvaihetta auditointien muodossa.

Teemoitettuja vuorovaikutustilaisuuksia ja niiden ideointia KäPy-ryhmässä kaivattiin. Koulutukissa voisi nostaa esille kertausta eri väylätyypeistä (kylätie, pyöräkatu jne.) sekä konkreettisia esimerkkejä siitä, missä näitä voisi toteuttaa.

Vuonna 2025 KäPy-koordinaattorityön painopistealueita ovat olleet seudullisen toiminnan jatkaminen, jalankulku ja esteettömyys, viestintä, valtionrahoituksen kartoittaminen sekä MAL-sopimuksen mukaisten KäPy-ryhmän tavoitteiden seuranta ja koordinointi.

Vuoden 2026 KäPy-koordinaattorin toiminta

Vuonna 2026 jatketaan vastaavantyyppistä KäPy-koordinaattorin toimintaa vuoden 2025 kanssa, mutta kyselyn ja työryhmän palautteen perusteella siihen lisätään kunnille järjestettäviä teemakoulutuksia tai työpajoja liittyen esim. kävelyn, pyöräliikenteeseen ja esteettömyyteen. Koulutusaineiston työstämisessä konsultti hyödyntää olemassa olevaa aineistoa.

OULUN
SEUDUN
PYÖRÄILY

