Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAPORTTEJA 84 | 2015

Varareittisuunnitelma Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueen itäosan kantateille

Kantatiet 75, 76, 78, 81 ja 89

MIKA RÄSÄNEN | MERVI HUTTUNEN

Varareittisuunnitelma Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueen itäosan kantateille

Kantatiet 75, 76, 78, 81 ja 89

MIKA RÄSÄNEN
MERVI HUTTUNEN

RAPORTTEJA 84 | 2015

VARAREITTISUUNNITELMA POHJOIS-POHJANMAAN
ELY-KESKUKSEN ALUEEN ITÄOSAN KANTATEILLE
KANTATIET 75, 76, 78, 81 JA 89

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Kannen kuva: Valokuvaaja Ville Honkonen http://www.oulunnettikuva.fi
Taitto: Mervi Koivula

ISBN 978-952-314-319-7 (PDF)

ISSN-L 2242-2846

ISSN 2242-2854 (verkkojulkaisu)

URN URN:ISBN:978-952-314-319-7

www.ely-keskus.fi/julkaisut | www.doria.fi/ely-keskus

Sisältö

Tiivistelmä 2

Esipuhe 2

1 Työn tausta ja tavoitteet 3

2 Suunnittelun lähtökohtia 4
- **2.1 Suunnittelualue** 4
- **2.2 Suunnitelman laajuus** 5
- **2.3 Suunnitteluperiaatteet** 5

3 Varareittisuunnitelma 6
- **3.1 Tiesektorit** 6
- **3.2 Varareitit** 6
  - 3.2.1 Varareittien luokittelu, ominaisuudet ja rajoitukset 6
  - 3.2.2 Varareittien suunnitteluperiaatteita 7
  - 3.2.3 Varareittien valinta häiriötilanteessa 7

4 Liikenteenohjaussuunnitelma 8

5 Varareitin käyttöönoton yhteistoimintamalli 9

6 Liitteet 12

Tiivistelmä

Pääteillä esiintyvien häiriöiden, kuten onnettomuuksien, tietöiden, tapahtumien ja poikkeuksellisten ruuhkatilanteiden varalle tarvitaan varareittejä, joille liikenne voidaan häiriön sattuessa ohjata joko kokonaan tai osittain. Varareitit ja niiden opastus tulee olla ennalta suunniteltuja, jolloin niiden käyttöönotto sujuu häiriötilanteessa mahdollisimman vaivattomasti eri viranomaisten yhteistyönä. Häiriötilanteiden hallinnassa paitsi suunnitellut varareitit ja niiden liikenteen ohjaus, myös tiivis yhteistyö eri viranomaisten välillä on oleellista tilanteen sujuvan hoitamisen kannalta.

Tässä raportissa on esitetty kantatiellä 75 välillä Nurmes–Kuhmo, kantatiellä 76 välillä Sotkamo–Kuhmo, kantatiellä 78 välillä Paltamo–Rovaniemi, kantatiellä 81 välillä Rovaniemi–Kuusamo sekä kantatiellä 89 välillä Paltamo–Vartius liikenteen häiriötilanteissa käytettävät varareitit, häiriöpaikalla tapahtuvan liikenteenohjauksen periaatekuvat sekä varareittien liikenteenohjaussuunnitelmat.

Suunnittelualueella on, kuten pääsääntöisesti koko Suomen tieverkolla, varsin vähän lyhyitä ja aina kaikelle liikenteelle soveltuvia varareittejä. Tämän vuoksi suunnitelmassa määritettiin varsinkin raskaan liikenteen tarpeita ajatellen myös pidempiä varareittejä. Pidemmille varareiteille liikennettä ohjattaessa korostuu tiedotuksen ja liikenteenohjauskaluston tärkeys.

Varareitin aktivoinnissa ja liikenteenohjauksen järjestämisessä korostuu yhteistyö liikenneviraston tieliikennekeskuksen kanssa. ELY-keskus vastaa kustannuksista, urakoitsijan kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti, jotka syntyvät urakoitsijan toiminnasta häiriöhallintatilanteen purkamisessa.

Esipuhe

Tässä raportissa on esitetty kantatiellä 75 välillä Nurmes–Kuhmo, kantatiellä 76 välillä Sotkamo–Kuhmo, kantatiellä 78 välillä Paltamo–Rovaniemi, kantatiellä 81 välillä Rovaniemi–Kuusamo sekä kantatiellä 89 välillä Paltamo–Vartius liikenteen häiriötilanteissa käytettävät varareitit, häiriöpaikalla tapahtuvan liikenteenohjauksen periaatekuvat sekä varareittien liikenteenohjaussuunnitelmat.

Suunnitelmasta pyydettiin kommentit seuraavilta yhteistyökumppaneilta; Pelastuslaitokset, Poliisit, Liikenneviraston liikennekeskus, Kunnat ja kaupungit joiden katu- tai yksityistieverkolle on osoitettu varareitti.

Työ on tehty Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimeksiannosta, jossa työn ohjauksesta on vastannut Jani Huttula. Suunnitelman on laatinut Destia Oy, jossa työstä ovat vastanneet Mika Räsänen, Mervi Huttunen ja Mervi Koivula.

Oulussa marraskuussa 2015

1 Työn tausta ja tavoitteet

Pääteillä esiintyvien häiriöiden, kuten onnettomuuksien, tietöiden, tapahtumien ja poikkeuksellisten ruuhkatilanteiden varalle tarvitaan varareittejä, joille liikenne voidaan häiriön sattuessa ohjata joko kokonaan tai osittain. Varareitit ja niiden opastus tulee olla ennalta suunniteltuja, jolloin niiden käyttöönotto sujuu häiriötilanteessa mahdollisimman vaivattomasti eri viranomaisten yhteistyönä. Häiriötilanteiden hallinnassa paitsi suunnitellut varareitit ja niiden liikenteen ohjaus, myös tiivis yhteistyö eri viranomaisten välillä on oleellista tilanteen sujuvan hoitamisen kannalta.

Tässä työssä on laadittu varareittisuunnitelma kantatielle 75 välille Nurmes–Kuhmo, kantatielle 76 välille Sotkamo–Kuhmo, kantatielle 78 välille Paltamo–Rovaniemi, kantatielle 81 välille Rovaniemi–Kuusamo ja kantatielle 89 välille Paltamo–Vartius. Suunnitelma sisältää karttaesitykset varareiteistä sekä liikenteenohjaussuunnitelmat kullekin varareitille erikseen.

Varareitit suunniteltiin paikkatieto-ohjelmalla (ArcMap) tieverkolle siten, että ne ovat sähköisesti siirrettävissä muihinkin paikkatieto-ohjelmiin ja verkkopalveluihin.

Suunnitelma on laadittu aiemmin tehtyjen suunnitelmien sekä Varareittisuunnitelman laadinta ja käyttö -ohjeen mukaisesti (Liikenneviraston ohje, 38/2013).

2 Suunnittelun lähtökohtia

2.1 Suunnittelualue

Varareittisuunnitelma on tehty kantatielle 75 välillä Nurmes–Kuhmo, kantatielle 76 välillä Sotkamo–Kuhmo, kantatielle 78 välillä Paltamo–Rovaniemi, kantatielle 81 Rovaniemi–Kuusamo ja kantatielle 89 välillä Paltamo–Vartius. Kantateiden 78 ja 81 osalta on laadittu erillinen raportti Lapin ELY-keskuksen alueella olevista varareiteistä.

Kuva 1. Suunnittelualueen kantatiet ja niiden varareitit.

2.2 Suunnitelman laajuus

Varareittisuunnitelma käsittää varareittien verkollisen suunnittelun, jossa on selvitetty käyttökelpoisimmat varareitit tiesektoreittain erilaiset häiriötilanteet ja olosuhteet huomioon ottaen. Tarpeen mukaan on suunniteltu myös pidempiä varareittejä, jotka otetaan käyttöön pidempiaikaisten häiriöiden aikana. Suunnittelutyö on tehty tierekisterin tiestötietoja ja paikkatieto-ohjelmistoa (ArcMap) hyödyntäen. Alustavan reittisuunnitelman mukaiset reitit on ajettu läpi maastossa ja suunnitelmaa on tarkistettu tehtyjen havaintojen perusteella. Ely-keskuksen aluevastaavat ovat kommentoineet reittien käyttökelpoisuutta.

Taajamien kohdilla on esitetty mahdolliset varareitit katuverkolla.

Varareittien liikenteenohjaussuunnitelmat on esitetty omilla kartoillaan (liite 6). Lisäksi on esitetty periaatekuva häiriöpaikalla tapahtuvasta liikenteenohjauksesta, joka soveltuu kantatien sulkemiseen (liite 7).

2.3 Suunnitteluperiaatteet

Varareittien suunnittelu

Nykytila-analyysin perusteella suunnittelujakso on jaettu sektoreihin (tiejaksoihin). Yhden sektorin muodostaa yhtenäinen tiejakso, jolle on olemassa jokin varareitti tai varareittejä. Varareitti voi olla maantie, ramppi, yksityistie, katu tai kaavatie tai toinen ajorata. Joissain tilanteissa myös päätien suuntaisia kevyen liikenteen väyliä voidaan käyttää varareittinä (lähinnä hälytysajoneuvoille tai henkilöautoliikenteelle yhteen suuntaan). Tässä suunnitelmassa on esitetty maanteitä hyödyntävät varareitit, sekä muutama katuverkkoa hyödyntävä varareitti. Suunnittelun periaatteena on ollut etsiä aina mahdollisimman lyhyt toimivuusvaatimukset täyttävä varareitti. Toisaalta liikenteen ohjaaminen varareitille on pyritty tekemään mahdollisimman myöhäisessä vaiheessa, jolloin joissakin tapauksissa varareitistä saattaa tulla hieman pidempi verrattuna siihen, että varareitille ohjattaisiin jo aikaisemmin.

Joissakin tapauksissa on käytettävä pidempää varareittiä liikenteen sujuvuuden turvaamiseksi. Esimerkiksi vaarallisten aineiden kuljetusten aiheuttamat häiriöt voivat vaikuttaa niin laajalle alueelle, että liikennettä ei voida ohjata lyhyelle varareitille. Lisäksi raskaan liikenteen ohjaaminen reitille asettaa varareiteille vaatimuksia, jotka täyttyvät vain pitemmillä, pääteiden kautta ohjatuilla reiteillä.

Liikenteen ohjauksen suunnittelu

Tässä työssä on liikenteen ohjauksen osalta suunniteltu sekä varareiteille opastaminen (valtatien sulkeminen) että varsinaisten varareittien liikenteenopastus. Liikenteenohjaussuunnitelmassa määritellään opasteiden sijaintipaikat liikenteen häiriötilanteissa. Suunnitelmassa huomioidaan olemassa olevien viitoituksen hyödyntäminen häiriötilanteessa.

Jokaiselle varareitille on suunniteltu tapauskohtainen liikenteen ohjaus merkkeineen. Kustakin varareitistä on tehty selkeä kartta, josta ilmenevät reitin kulku, muut perustiedot, kulkurajoitteet sekä liikenteenohjausmerkkien sijoittelu.

3 Varareittisuunnitelma

3.1 Tiesektorit

Varareittisuunnittelun yhteydessä kantatiet on jaettu tiesektoreihin (tiejaksoihin). Tiesektori on jakso, jolle on olemassa varareitti tai varareittejä. Tiesektoreille on määritelty tiettyjä ominaisuustietoja, jotka on esitetty sektoritaulukossa liitteessä 1. Tiesektorin ominaisuuksina on määritelty esimerkiksi tiesektorin numero, tiesektorin liikennemäärä ja tiesektorin kaikkien varareittien numerot. Tiesektorin varareittien numerot on esitetty myös suunnitelmakartoissa liitteissä 3, 4, ja 5. Tiesektorit on numeroitu päätien ja tieosanumeron mukaisesti (esim. 78/3a, 78/3b, 78/4a).

3.2 Varareitit

3.2.1 Varareittien luokittelu, ominaisuudet ja rajoitukset

Varareitit on suunniteltu paikkatieto-ohjelmalla (ArcMap) siten, että jokainen varareitti lähtee päätieltä ja palaa päätielle. Varareitit saattavat siis kulkea osittain päällekkäin.

Varareitit luokiteltiin niiden käytettävyyden mukaan (soveltuvuus raskaalle liikenteelle, soveltuvuus talvikelillä, soveltuvuus kelirikkoaikana, soveltuvuus vilkkaan liikenteen aikana ja soveltuvuus kaksisuuntaisena). Käytettävyystietojen perusteella varareitit jaettiin kahteen luokkaan. Luokkaan 1 kuuluvat kaikelle liikenteelle aina soveltuvat reitit ja luokkaan 2 rajoitukselliset reitit. Luokkaan 1 kuuluvat reitit on esitetty suunnitelmakartoissa punaisella ja luokkaan 2 kuuluvat reitit sinisellä värillä. Varareitit on numeroitu juoksevasti ja varareittitaulukossa (liite 2) on esitetty varareitille määritetyt ominaisuustiedot, joista tärkeimmät on esitetty taulukossa 1.

Taulukko 1. Varareiteille määritetyt ominaisuustiedot ja rajoitukset.

Ominaisuus	Ominaisuuden kuvaus
Varareitin geometria	Geometriatietojen (paikkatieto) perusteella varareitti voidaan piirtää kartalle. Varareitti on jatkuva viiva, joka lähtee päätieltä ja palaa edelleen päätielle. Varareitit kulkevat osittain päällekkäin.
Reitin kuvaus	Erkanemispaikat päätieltä ja varareittinä käytettävät tiet ja kadut
Varareitin pituus	Varareitin pituus lasketaan paikkatieto-ohjelmalla
Varareitin aiheuttama lisämatka	Varareitin pituutta verrataan päätien pituuteen varareitin lähtöpisteen ja paluupisteen välillä
Arvioitu matka-ajan lisäys	Edellisten tietojen perusteella arvioidaan matka-ajan lisäys 15 minuutin tarkkuudella
Kevyen liikenteen väylät	Sektorivälillä hyödynnettävien kevyen liikenteen väylien olemassaolo
Varareitin rajoitukset	Tärkein rajoituksiin liittyvä määrittely on varareitin soveltuvuus aina myös raskaalle liikenteelle tai varareitin soveltuvuus pääasiassa vain henkilöautoille.
Raskas liikenne	Varareitti ei sovellu raskaalle liikenteelle (kapeus, mäkisyys, esteet, painorajoitettu silta)
Talvikeli	Varareitti ei sovellu käytettäväksi talvikelillä ilman kunnossapitotason nostoa (kapeus, mäkisyys)
Kelirikko	Varareitti ei sovellu käytettäväksi kelirikon aikana
Yksisuuntaisuus	Varareitti soveltuu käytettäväksi vain yksisuuntaisena tierekisterin kasvusuuntaan, laskusuuntaan tai vuorotellen kumpaankin suuntaan
Ongelmakohteiden kuvaus sanallisesti	Kuvataan sanallisesti ongelmalliset kohdat tai muut havaitut, esimerkiksi liikenteen ohjaukseen liittyvät ongelmat.

3.2.2 Varareittien suunnitteluperiaatteita

Varareitit on määritelty siten, että kaikille tiesektoreille on olemassa myös kaikille ajoneuvoille kaikissa olosuhteissa soveltuva varareitti (luokan 1 reitti). Joillakin tiesektoreilla ainoa kaikissa olosuhteissa toimiva kantatien liikennemäärien välittämiseen soveltuva varareitti on ns. pitkä varareitti, jolle liikenne täytyy ohjata jo hyvissä ajoin ennen häiriöpaikkaa.

Raskaalle liikenteelle soveltuvan reitin tulee olla päällystetty ja riittävän leveä (kaksisuuntaisena päällysteleveyden tulee olla vähintään 6,5 m). Tässä suunnitelmassa päällysteen leveyteen liittyvänä rajaarvona käytettiin vähintään 6,1 m ja kolminumeroisten seututeiden osalta vähintään 6,0 m.

3.2.3 Varareittien valinta häiriötilanteessa

Liikenteen häiriötilanteessa sopivan varareitin tai varareittien valinta tapahtuu seuraavasti:

- Häiriöpaikan sijainnin perustella katsotaan liitteestä 1 tapahtumapaikan tiesektori. Tiesektoreittain on määritetty soveltuvimmat varareitit, joista valitaan tapauskohtaisesti soveltuvin.
- Tarkistetaan valittavan varareitin sopivuus liitteessä 2 esitettyjen kuvauksien ja ominaisuustietojen perusteella.
- Varmistetaan varareitin valinta ja sopivuus varareittikarttojen avulla (liitteet 3,4 ja 5).
- Varmistetaan Liikenneviraston tieliikennekeskuksesta tien liikennöitävyys
- Toteutetaan käyttöönotettavan varareitin liikenteen ohjaus liitteessä 6 esitetyllä tavalla.

4 Liikenteenohjaussuunnitelma

Liikenteenohjaussuunnitelma on laadittu aikaisempien varareittisuunnitelmien tavoin.

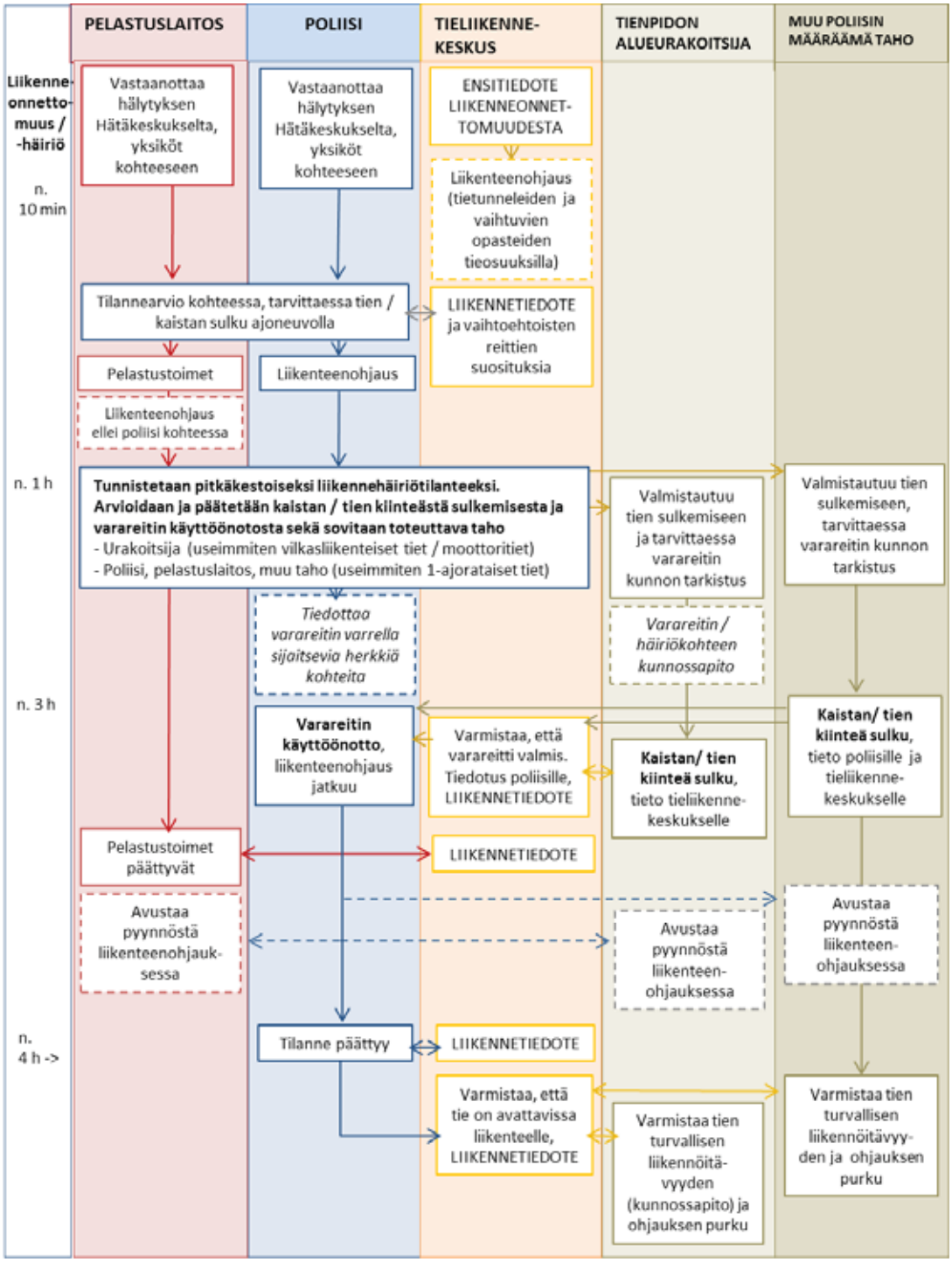
Jokaiselle varareitille on laadittu liikenteenohjaussuunnitelma erikseen karttaesityksenä (liite 6). Karttaesityksessä on määritetty varareitille sijoitettavien opasteiden sijaintipaikat sekä päätien sulkemisen toteuttamistapa ohjattaessa liikenne pois päätieltä. Tien sulkemiseen liittyen on esitetty periaatekuva (liite 7), joihin on karttaesityksissä viitattu.

Kantateiden 76 ja 89 varareittien liikenteenohjauksessa Venäjän suuntaan voisi harkita kiertotieviitoituksen yhteyteen RUS-lisäkilpeä.

5 Varareitin käyttöönoton yhteistoimintamalli

Liikennevirasto on laatinut ohjeen; Varareittisuunnitelmien laadinta ja käyttö, jossa on kuvattu viranomaisten yhteistoimintamallia. Tämä kappale on suoraan ko. ohjeesta.

Varareitin käyttöönotossa keskeisessä asemassa ovat operatiiviset toimijat eli Liikenneviraston tieliikennekeskus, alueelliset poliisi- ja pelastuslaitokset sekä tiestön kunnossapidon alueurakoitsijat. Seuraavassa on esitetty varareitin käyttöönoton eteneminen prosessikaaviona.



Kuva 2. Varareitin käyttöönoton yhteistoimintamalli. (Varareittisuunnitelmien laadinta ja käyttö liittyen E-varareittijärjestelmään, liikenneviraston ohjeista, 38/2013)

Yhteistoimintamallin laadinnassa on pyritty huomioimaan varareittien aktivoinnissa viime vuosina havaittuja kehittämistarpeita. Tällaisia ovat olleet esimerkiksi viiveet varareitin käyttöönoton päätöksenteossa ja virka-apupyynnön lähettämisessä alueurakoitsijalle, puutteelliset resurssit liittyen tarvittaviin liikenteen ohjaustoimenpiteisiin sekä epäselvyydet liikenteen ohjausvaunujen saamisessa häiriöpaikalle.

Hätäkeskus tekee tiedon saatuaan ensiarvion tilanteesta ja hälyttää paikalle tarvittavat poliisi- ja pelastusviranomaiset sekä tarvittaessa sairaankuljetuksen. Lisäksi hätäkeskus välittää tiedon Liikenneviraston tieliikennekeskukselle. Tieliikennekeskus tekee ensitiedotteen häiriöstä sekä varoittaa ja ohjaa liikennettä tietunneleissa ja tiejaksoilla, joissa on vaihtuvia opasteita.

Poliisi ja pelastustoimi arvioivat paikalle saavuttuaan tilanteen ja ilmoittavat siitä tieliikennekeskukselle. Tieliikennekeskus tekee liikennetiedotteen ja jatkaa liikennetiedotteiden tekemistä tilanteen jatkuessa aina tarvittaessa / noin tunnin välein. Tieliikennekeskus voi antaa vaihtoehtoisten reittien suosituksia häiriökohdan ruuhkautumisen estämiseksi jo varhaisessa vaiheessa.

Paikalle ensin saapunut pelastus- tai poliisiviranomainen sulkee kaistan tai tien tarvittaessa ajoneuvolla, jotta estetään lisäonnettomuudet ja turvataan tiellä työskentelevien toimijoiden turvallisuus. Onnettomuustien sulkemisesta ja varareitin käyttöönotosta voi päättää joko poliisin kenttäjohtaja tai ”tilannejohtajana” toimiva partionjohtaja taikka näiden esimies. Myös pelastustöitä johtava voi tehdä ratkaisun pelastuslain perusteella.

Jos pelastustoimintaan osallistuu useamman toimialan viranomaisia, tilanteen yleisjohtajana toimii pelastustoiminnan johtaja. Eri yksiköt toimivat oman johtonsa alaisuudessa siten, että niiden toimenpiteet kokonaisuudessaan edistävät onnettomuuden tai tilanteen seurausten tehokasta torjuntaa. Poliisi vastaa esitutkinnasta, jos kyseessä on rikosepäily, ja pelastusviranomaiset onnettomuuspaikan pelastustoimista. Poliisin ja pelastusviranomaisten kesken sovitaan liikenteen ohjaukseen ja alueen eristämiseen liittyvistä vastuista. Erityiskohteissa, kuten tunneleissa, tieliikennekeskus ja poliisi yhdessä vastaavat (pelastuslaitos johtaa) liikenteen ohjauksesta, tien tai kaistojen sulkemisesta sekä varareitin käyttöönotosta.

Tilanne tunnistetaan pitkäkestoiseksi liikennehäiriötilanteeksi mahdollisimman nopeasti. Tietyt onnettomuustyypit, kuten kuolemaan tai vakavaan henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tai esimerkiksi säiliörekan kaatuminen ja lastin valuminen maastoon, voidaan päätellä välittömästi pitkäkestoisiksi. Pelastuslaitos, poliisi ja tieliikennekeskus sopivat yhdessä varareitin käyttöönotosta ja käyttöönottoa edeltävistä toimenpiteistä. Arvioon varareitin käyttöönoton tarpeesta vaikuttavat mm. tietyyppi, häiriön ajankohta ja liikenneolosuhteet. Tieliikennekeskus antaa päätöksenteon tueksi tarvittavaa tietoa mm. liikennemääristä, liikenteen tilannekuvasta sekä mahdollisista varareiteistä ja niille asetetuista rajoitteista. Toimijat päättävät yhteisesti tilanteeseen ja olosuhteisiin sopivan varareitin/varareitit. Ensisijaisesti pyritään käyttämään varsinaisia varareittejä, joiden käyttöä ei ole rajoitettu. Mikäli tällaisia ei ole saatavilla tai kiertomatka niiden kautta muodostuisi hyvin pitkäksi, voidaan käyttöön ottaa lyhyempi, rajoitettu varareitti.

Varareitin sijaitessa koulun läheisyydessä, ottaa poliisi yhteyttä kouluun tai kuntaan varareittiä aktivoidessa.

Tieliikennekeskus ottaa yhteyttä mahdollisimman nopeasti varareitin hoitotoimenpiteiden ja mahdollisen tilapäisen varareittiohjauksen toteuttajatahona toimivaan tienpidon alueurakoitsijaan. Toteuttajataho (alueurakoitsija tai muu poliisin osoittama taho) valmistautuu kaistan tai tien sulkemiseen ja tarvittaessa talvella varmistaa varareitin kunnon ja esteettömyyden. Alueurakoitsija vastaa varareitin ja häiriökohteen tarvittavista kunnossapitotoimista ja ilmoittaa tieliikennekeskukselle, koska liikenne voidaan ohjata varareitille. Tieliikennekeskus välittää viranomaisten ja poliisin määräämän tahon havaitsemia kunnossapitotarpeita alueurakoitsijalle. Talvihoidon toimenpiteet suoritetaan ennen liikenteen ohjaamista varareitille.

Liikenteen ohjauksessa käytettävät toimijat ja niiden väliset organisointimallit ja sopimukset laaditaan varareittisuunnittelun yhteydessä paikallisella tasolla. Samassa yhteydessä ratkaistaan kysymykset kustannusten jaosta.

Varareitti pyritään avaamaan liikenteelle mahdollisimman nopeasti, heti kun talvihoidon riittävyys on varmistettu. Liikenne ohjataan varareitille jo ennen kuin varareitin tilapäinen viitoitus on toteutettu. Tieliikennekeskus tiedottaa edelleen poliisille asiasta. Tieliikennekeskus tekee liikennetiedotteen, jossa on maininta käytössä olevasta varareitistä ja siihen mahdollisesti kohdistuvista rajoitteista.

Varareiteillä, joille on asetettu ajoneuvojen korkeuden, leveyden, painon tai vaarallisten aineiden kuljetusten rajoitus, liikenteen ohjaus edellyttää erityisiä toimenpiteitä. Liikenne voidaan ohjata varareitille vasta, kun rajoitusta osoittava liikennemerkki on asetettu päätielle, ennen varareitin liittymää näkyvälle paikalle. Rajoitetun varareitin käyttöönotto edellyttää myös enemmän liikenteen ohjauksen resursseja, sillä esimerkiksi raskaan liikenteen estäminen varareitille siirtymiseen edellyttää henkilöresursseja maastoon.

Kun pelastustoimet ovat päättyneet ja tie on saatu turvallisesti liikennöitävään kuntoon, voidaan liikenteenohjaus purkaa. Vaurioituneen kohteen kohdalla tien kiinteä sulku jatkuu, kunnes kohde on korjattu. Jokainen viranomaistoimija osaltaan kuittaa tieliikennekeskukseen toimiensa päättymisen. Tien kunnossapitourakoitsija tarkistaa, että tie voidaan avata liikenteelle.

Tieliikennekeskus laatii liikennetiedotteen aina liikenteellisten olosuhteiden muuttuessa, tai muutoin vähintään tunnin välein liikennetiedotteella. Aina ennen liikennetiedotteen lähettämistä maastossa oleva tilanne varmistetaan viranomaiselta.

Merkittävimpien varareittitilanteiden jälkeen on suositeltavaa arvioida varareitin käyttöönoton onnistumista ja sopia mahdollisista kehittämiskohteista.

6 Liitteet

Varareittitaulukot

Sektorien ominaisuudet	Liite 1
Varareittien ominaisuudet	Liite 2

Varareittikartat

Kantateiden 75, 76, 78, 81 ja 89 varareitit		Liite 3
Kantatie 75	välillä Nurmes–Kuhmo	Liite 4a
Kantatie 76	välillä Sotkamo–Kuhmo	Liite 4b
Kantatie 78	välillä Paltamo–Rovaniemi	Liite 4c
Kantatie 81	välillä Rovaniemi–Kuusamo	Liite 4d
Kantatie 89	välillä Paltamo–Vartius	Liite 4e
Katuverkon varareitit		Liite 5

Liikenteenohjaussuunnitelmat

Varareittien liikenteenohjaussuunnitelmat	Liite 6
Periaatekuva häiriöpaikan liikenteenohjaukseen valtatieltä varareitille	Liite 7

Varareittien valinta liikenteen häiriötilanteessa
1. Valitse oikea sektoriväli ja sille suositeltavat varareitit liikenteen häiriöpaikan sijainnin mukaan ***(liite 1)***
2. Tarkista käyttöönotettavien varareittien ominaisuudet ***(liite 2)***
3. Varmista varareitin valinta ja sopivuus varareittikarttojen avulla ***(liitteet 3–5)***
4. Toteutetaan käyttöön otettavan varareitin liikenteen ohjaus suunnitelman mukaisesti ***(liite 6)***

Liite 1: Sektorien ominaisuudet

SEKTORIN NRO	SEKTORIN NIMI	LIITTYVÄT TIET	LIITTYVÄT TIET NIMI	TIE	AOSA	AET	LOSA	Let	Pituus	Pun_reit_1	Pun_reit_2	Pun_reit_3	Sin_reit_1	Sin_reit_2
75/22a	VANHAKYLÄ	6	Kajaanintie	75	22	0	23	1890	6853	75R17			75R20	75R19
75/23b	AKONSALMI	73	Akkossalmentie	75	23	1890	23	5979	4091	75R17	75R15		75R20	75R18
75/23d	LEHTOVAARAN PT TH	15929	Lehtovaarantie	75	23	5979	25	0	8736	75R17	75R15		75R20	75R19
75/25a	SARAMON PT TH	15937	Saramontie	75	25	0	31	5555	32913	75R17	75R15		75R20	75R10
75/31a	VEPSÄ-LAUVUS PTH	19259	Lauvuksentie	75	31	5555	33	0	9655	75R17	75R15		75R13	75R12
75/33a	RASTINJÄRVI	524	Lieksantie	75	33	0	35	0	14294	75R17			75R13	75R12
75/35a	KIVIVAARA	5284	Valtimontie	75	35	0	35	2837	2839	75R17			75R13	75R14
75/35b	MÄNTYLÄ	76	Sotkamontie	75	35	2837	35	2837	0	75R17				
76/1a	EEVALA	6 & 8740	Kajaanintie & Vuokatintie	76	1	0	2	1265	5186	76R10				
76/2b	JÄÄTIÖ	8991	Kuikkalammentie	76	2	1265	2	3067	1800	76R11	76R10			
76/2c	VUOKATTI L	899	Pohjavaarantie	76	2	3067	2	3607	903	76R13			76R12	
76/3a	VUOKATTI I	899	Nurmestie	76	3	0	4	0	4765	76R13			76R12	
76/4a	SOTKAMO	888	Ristijärventie	76	4	0	5	0	1334	76R22			76R14	
76/5a	KANTOLA	9002	Sapsoperäntie	76	5	0	7	0	12912	76R22			76R15	76R14
76/7a	TIPASJOKI	9005	Tipasojantie	76	7	0	9	0	18893	76R22			76R16	76R14
76/9a	PÖYTÄAHO PTH	19253	Heinälahdentie	76	9	0	9	1308	1308	76R22			76R17	76R18
76/9b	KATERMA-VEPSÄ PTH	19257	Vepsäntie	76	9	1308	12	2018	15552	76R22			76R19	76R18
76/12a	OLLILA LÄNT.PTH	19254	Ollilantie	76	12	2018	13	2105	5136	76R22			76R19	76R18
76/12a	OLLILA IT.PTH	19254	Ollilantie	76	13	2105	14	0	2217	76R22			76R20	76R18
76/14a	MÄNTYLÄ	75	Nurmestie	76	14	0	14	3093	3090	76R22			76R19	76R21
76/14c	PEURANPOLKU	900 & 912	Kainuuntie & Peuranpolku	76	14	3093	14	3093	0	76R22			76R19	76R21
78/101a	PALTAMO	22	Ouluntie	78	101	0	101	1222	1222	78R01	78R07	78R09	78R15	78R20
78/101a	VAARANPÄÄN PTH	19069	Vaarankyläntie	78	101	1222	101	1482	260	78R01	78R07	78R09	78R15	78R20
78/101c	PALTAMO-UVA PTH	19205	Uvantie	78	101	1482	105	0	18791	78R01	78R07	78R09	78R15	78R10
78/105a	PAAKANA PTH	19093	Kongasmäentie	78	105	0	105	1359	1359	78R01	78R07	78R09	78R22	78R20
78/105b	TÖRMÄNMÄKI PTH	19094	Törmänmäentie	78	105	1359	107	0	11469	78R01	78R07	78R09	78R23	78R20
78/107a	NALKKI-PUOKIO PTH	19095	Somerentie	78	107	0	108	0	3939	78R01	78R07	78R09	78R18	
78/108a	VÄYRYLÄ	888	Ristijärventie	78	108	0	110	0	10613	78R02	78R07	78R09	78R18	78R24
78/110a	HOIKANVAARA PTH	19109	Hoikanvaarantie	78	110	0	111	0	7139	78R02	78R07	78R09	78R18	78R26
78/111a	LEIPIVAARA	891	Hyrynsalmentie	78	111	0	112	0	5105	78R03	78R07	78R09	78R18	78R27
78/112a	HONKAVAARA	800	Taivalkoskentie	78	112	0	113	0	3386	78R03	78R07	78R09	78R28	
78/113a	PUOLANKA	837	Utajärventie	78	113	0	113	2560	2562	78R03	78R07		78R28	78R40
78/113b	KIVARINJÄRVI PTH	19102	Niskanperäntie	78	113	2560	116	230	17630	78R03	78R07		78R28	78R40
78/116a	VALKEISKÖNGÄS	18750	Vattuperäntie	78	116	230	117	0	4449	78R03	78R07		78R32	78R40
78/117a	ASKANKYLÄ	8950	Tonkovaarantie	78	117	0	119	0	11457	78R03	78R07		78R32	78R40
78/118a	JAURAKKAJÄRVI	18750	Viitaperäntie	78	119	0	121	0	10322	78R03	78R07		78R32	78R40
78/121a	SIIVIKKO	8390	Näljängäntie	78	121	0	122	0	3776	78R03	78R07		78R36	78R40

Liite 1: Sektorien ominaisuudet

SEKTORIN NRO	SEKTORIN NIMI	LIITTYVÄT TIET	LIITTYVÄT TIET NIMI	TIE	AOSA	AET	LOSA	Let	Pituus	Pun_reit_1	Pun_reit_2	Pun_reit_3	Sin_reit_1	Sin_reit_2
78/122a	TIIROLA	18779	Sotkajärventie	78	122	0	123	286	8100	78R03	78R07		78R36	78R40
78/123a	ERVASTI	18780	Yli-Kurentie	78	123	286	124	605	7671	78R03	78R07		78R36	78R37
78/124a	HIRVASKOSKI	18778	Sotkajärventie	78	124	605	124	3270	2660	78R03	78R07		78R34	78R40
78/124b	KORENTOKÖNGÄS	20	Kuusamontie	78	124	3270	201	0	0	78R03	78R07		78R34	78R40
78/201a	PUDASJÄRVI	20	Kuusamontie	78	201	0	202	0	3699	78R04		78R06	78R50	
78/202a	PUDASJÄRVI KK.	855	Siuruantie	78	202	0	204	0	11751	78R04		78R06	78R50	78R51
78/204a	ALA-LIVO	8570	Sarakyläntie	78	204	0	208	0	19326	78R04		78R06	78R52	78R51
78/208a	KONTTILA	18809	Konttilantie	78	208	0	209	0	5799	78R04		78R06	78R52	78R58
78/209a	KOKKOKYLÄ	18824	Telkkäläntie	78	209	0	209	1909	1907	78R04		78R06	78R55	78R54
78/209b	KARHUSUO	18826	Asmuntijoentie	78	209	1909	210	1077	3637	78R04		78R06	78R55	
78/210a	ASMUNTI	18825	Asmuntintie	78	210	1077	212	8820	24535	78R04		78R06	78R55	
78/212a	KESKUSRANUA	941	Posiontie	78	212	8820	213	0	702			78R06	78R56	
78/213a	RANUA P	942	Pekkalantie	78	213	0	213	946	948		78R05	78R06	78R57	78R59
78/213b	KESKUSTIE	19594	Keskustie	78	213	946	213	1953	1010		78R05	78R06		78R59
78/213d	TOLJA	19592	Toljantie	78	213	1953	215	0	11097		78R05	78R06	78R61	
78/215a	NUUPAS	924	Simontie	78	215	0	216	0	6152		78R05	78R06	78R62	
78/216a	KOKALA	19591	Saukkojärventie	78	216	0	216	2160	2156		78R05	78R06	78R63	
78/216b	PORTIMO	19592	Toljantie	78	216	2160	218	1070	14716		78R05	78R06		
78/218a	SAARIJÄRVI	19759	Siikakämäntie	78	218	1070	220	764	11058		78R05	78R06	78R64	
78/220a	NARKAUS	19731	Jokelantie	78	220	764	221	0	7116		78R05	78R06		78R65
78/221a	VÄLIJOENTIEN LIITTYMÄ	19654	Välijoentie	78	221	0	221	2808	2802		78R05	78R06	78R66	78R65
78/221b	KIVI	19729	Taipaleentie	78	221	2808	221	3718	908		78R05	78R06	78R66	78R68
78/221c	TAIPALE	19729	Taipaleentie	78	221	3718	224	0	18630		78R05	78R06	78R66	78R65
78/223a	REISSUMIEHENTIE	katu	REISSUMIEHENTIE							78R91	78R05	78R06	78R66	78R65
78/224a	OJANPERÄ	926	Kemijoen itäpuolentie	78	224	0	224	3481	3472	78R91	78R67	78R05		78R65
78/224b	OUNASVAARANTIE	katu	OUNASVAARANTIE							78R67	78R05	78R06	78R90	78R65
78/224c	PULLINPUOLI	9422	Jäämerentie	78	224	3481	224	4328	845	78R67	78R05	78R06		78R65
78/224d	ROVAKATU KT78L/KT79A	79	Poromiehentie	78	224	4328	224	4328	0	78R67	78R05	78R06		78R65
81/1a	SAARENKYLÄ	934	Sodankyläntie	81	1	182	2	0	1589	81R04	81R02	81R01		
81/2a	SUUTARINKORVA	9422	Napapiirintie	81	2	0	5	0	17170	81R04	81R02	81R01	81R15	
81/5a	SIERILÄ	9421	Koskenkyläntie	81	5	0	9	0	24235	81R04	81R02	81R01	81R16	
81/9a	VUOSKUJÄRVENTIEN LIITTYMÄ	19766	Vuoskujärventie	81	9	0	10	0	6592	81R04	81R02	81R01	81R16	81R17
81/10a	VANTTAUSKOSKI	9447	Pirttikoskentie	81	10	0	10	1551	1552	81R18	81R02	81R01	81R16	
81/10b	VANTTAUSKOSKI E	19731	Ylikörköntie	81	10	1551	13	0	10913	81R18	81R02	81R01		
81/13a	JUOTAS	942	Piittisjärventie	81	13	0	15	0	10201	81R18	81R36	81R01	81R20	
81/15a	AUTTI	944	Autin yhdystie	81	15	0	15	3630	3630	81R36	81R02	81R01	81R21	81R20
81/15b	SYRJÄVAARA	19763	Pajulammentie	81	15	3630	16	0	2601	81R36	81R02	81R01	81R21	81R22

SEKTORIN NRO	SEKTORIN NIMI	LIITTYVÄT TIET	LIITTYVÄT TIET NIMI	TIE	AOSA	AET	LOSA	Let	Pituus	Pun_reit_1	Pun_reit_2	Pun_reit_3	Sin_reit_1	Sin_reit_2
81/16a	KÖNGÄS	19763	Auttijärventie	81	16	0	22	0	35735	81R36	81R02	81R01	81R21	81R20
81/22a	PERÄ-POSIO	945	Morottajantie	81	22	0	22	3939	3935	81R36	81R02	81R01	81R23	81R20
81/22c	RAATELEHTO	19818	Paloniementie	81	22	3939	23	1578	3507	81R36	81R02	81R01	81R23	81R24
81/23a	KESKI-POSIO	19818	Paloniementie	81	23	1578	25	0	9332	81R36	81R02	81R01	81R23	81R20
81/25a	AHOLA	19607	Kirkkotie	81	25	0	25	446	445	81R36	81R02	81R01	81R34	81R23
81/25b	AHOLA	863	Taivalkoskentie	81	25	446	27	0	11297	81R03	81R30	81R01	81R25	81R35
81/27a	MOURUSALMI	9471	Patoniementie	81	27	0	33	0	32534	81R03	81R30	81R01	81R31	81R35
81/33a	OIVANKI	18880	Mustosenvaarantie	81	33	0	33	4966	4968	81R03	81R30	81R01	81R31	81R35
81/33b	RANTALAHTI	5	Kemijärventie	81	33	4966	33	4966	0	81R03	81R30	81R01	81R32	81R35
89/1a	JOKIMÄKI	22	Kajaanintie	89	1	0	2	0	4056	89R10	89R09		81R11	
89/2a	MATKALA	5	Viitostie	89	2	0	3	0	7098	89R06	89R09			
89/3a	HÄRMÄNMÄKI-PYHÄNTÄ P	19193	Pyhännäntie	89	3	0	5	0	8926	89R06	89R09		81R13	
89/5a	REVONKANTA	888	Sotkamontie	89	5	0	6	1916	10716	89R01	89R02	89R02	81R14	
89/6a	KYTKINLEHTO PTH	19215	Kytkinlehdontie	89	6	1916	8	0	5315	89R01	89R02	89R02	81R16	
89/8a	MUSTAVAARA PTH	19211	Mustavaarantie	89	8	0	10	0	11953	89R01	89R02	89R02		
89/10a	RYTISUO PTH	19233	Rytisuontie	89	10	0	11	0	4424	89R01	89R02	89R02	81R20	81R26
89/11a	AROLA	904	Hyrynsalmentie	89	11	0	13	0	13033	89R01	89R09	89R04	89R23	81R26
89/13b	NYPLÄRI PTH	19282	Nyplärintie	89	13	0	15	0	10561	89R01	89R09	89R04	89R25	81R26
89/15a	IIVANTIIRA	9070	Kekkostie	89	15	0	16	0	3159	89R01	89R09	89R04	89R30	
89/16a	LIPUKANVAARA	9126	Käntinsalmentie	89	16	0	16	263	263	89R01	89R09	89R04	89R30	89R32
89/16b	LIPUKANVAARA-MUSTALA	19295	Yhdystie	89	16	263	17	0	6801	89R01	89R09	89R04	89R32	89R31
89/17a	HEINILÄ	912	Lentiirantie	89	17	0	18	0	8292	89R34			89R35	89R32
89/18a	JUORTANA	9123	Vartiuksentie	89	18	0	18	5800	5800	89R34				
89/18b	VARTIUS	9127	Liekinvaarantie	89	18	5800	18	0	0					

Liite 1: Sektorien ominaisuudet

Liite 2: Varareittien ominaisuudet

Varareitin nro	Varareitti välillä (sektori-pisteet)	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin käyttämät tiet	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä , 2=Ei, 3=Rajoituksin	S=Tierekisterin kasvusuunta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Vara-reitin pituus [km]	Vara-reitin lisäaika [min]	Lisätietoja
75R10	75/25a - 75/31a	SARAMON PT TH - VEPSÄ-LAUVUS PTH	5284 - 15937 - 15939 - 19259	2	2		65,5	30-45	Reitit kantatieltä pois. Käytetään yhdessä 75R19
75R11	75/23b - 75/33a	AKONSALMI - RASTINJÄRVI	73 - 524 - 5260 -	2	2		110,3	45	Käytetään ensisijaisesti 75R15
75R12	75/31a - 75/35a	VEPSÄ-LAUVUS PTH - KIVIVAARA	5284 - 19259	2	2		32,4	< 15	
75R13	75/31a - 75/35b	VEPSÄ-LAUVUS PTH - MÄNTYLÄ	76 - 19257 - 19259	2	2		56,8	30	
75R14	75/35a - 75/35b	KIVIVAARA - MÄNTYLÄ	76 - 5284 - 19257	2	2		57,5	45	HA purkureitti pohjoiseen
75R15	75/23b - 75/33a	AKONSALMI - RASTINJÄRVI	73 - 524	1	1		139,0	60-75	Käytetään erityisesti pohjoisen suunnasta tultaessa. Nurmeksen suunnasta käytetään reittiä 75R17
75R16	75/33a - 75/35b	RASTINJÄRVI - MÄNTYLÄ	76 - 524 - 912 - 9111 - 9121 - 19265	2	3		73,1	45	Painorajoitettu silta 16t / 20t / 30t / 60t Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t
75R17	75/22a - 75/35b	VANHAKYLÄ - MÄNTYLÄ	6 - 76 - 899	1	1		140,9	45	Käyttökelpoinen reitti kaikissa tilanteissa Nurmeksen ja Kuhmon välillä
75R18	75/23b - 75/23d	AKONSALMI - LEHTOVAARAN PT TH	73 - 15929	2	2		9,4	< 15	
75R19	75/22a - 75/35a	VANHAKYLÄ - KIVIVAARA	6 - 5284	2	2		82,0	< 10	Käytetään ensisijaisesti 75R17
75R20	75/22a - 75/31a	VANHAKYLÄ - VEPSÄ-LAUVUS PTH	6 - 5284 - 19259	2	2		81,3	30	Käytetään ensisijaisesti 75R17

Liite 2: Varareittien ominaisuudet

Varareitin nro	Varareitti välillä (sektori-pisteet)	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin käyttämät tiet	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä , 2=Ei, 3=Rajoituksin	S=Tierekisterin kasvusuunta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Vara-reitin pituus [km]	Vara-reitin lisäaika [min]	Lisätietoja
76R10	76/1a - 76/3a	EEVALA - VUOKATTI I	6 - 899	1	1		25,2	20	Ensisijainen reitti etelän kautta
76R11	76/2b - 76/2c	JÄÄTIÖ - VUOKATTI L	899 - 8991	1	1		2,9	< 5	
76R12	76/3a - 76/5a	VUOKATTI I - KANTOLA	899 - 9002 - 19166 - 19167	2	2		28,4	20	HA purku Sotkamon suuntaan.
76R13	76/2c - 76/4a	VUOKATTI L - SOTKAMO	888 - 899 - 9000 - 9010	1	1		27,5	20	
76R14	76/4a - 76/9a	SOTKAMO - PÖYTÄAHO PTH	888 - 900 - 19179 - 19183 - 19253	2	2	V	39,6	< 15	HA Sotkamon suuntaan. Käytetetään ensisijaisesti reittiä 76R22
76R15	76/5a - 76/7a	KANTOLA - TIPASJOKI	9002 - 9005 - 19169 - 19170 - 19171	2	2		39,8	30	HA Sotkamon suuntaan. Käytetetään ensisijaisesti reittiä 76R22
76R16	76/7a - 76/7b	TIPASJOKI - TIPASOJA PTH	9005 - 19173	2	2		3,6	< 5	
76R17	76/7a - 76/9b	TIPASJOKI - KATERMA-VEPSÄ PTH	5284 - 9005 - 19257	2	2		61,9	30-45	Käytetään ensisijaisesti 76R14 ja raskaan liikenteen osalta 76R22
76R18	76/9b - 76/14a	KATERMA-VEPSÄ PTH - MÄNTYLÄ	75 - 5284 - 19257	2	2		37,4	15	Käytetään ensisijaisesti 76R19 ja raskaan liikenteen osalta 76R22
76R19	76/9a - 76/14c	PÖYTÄAHO PTH - PEURANPOLKU	900 - 19179 - 19183 - 19253	2	2		52,4	30	
76R20	76/12a - 76/12a	OLLILA LÄNT.PTH - OLLILA IT.PTH	19254	2	2		5,7	< 5	Painorajoitettu silta 8t / 13t / 25 t
76R21	76/14a - 76/14c	MÄNTYLÄ - PEURANPOLKU	75 - 524 - 912 - 9111 - 9121 - 19265	2	3		87,2	60-75	Painorajoitettu silta 16t / 20t / 30t / 60t Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t
76R22	76/4a - 76/14c	SOTKAMO - PEURANPOLKU	888 - 900	1	1		64,3	< 15	

Varareitin nro	Varareitti välillä (sektori-pisteet)	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin käyttämät tiet	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä , 2=Ei, 3=Rajoituksin	S=Tierekisterin kasvusuunta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Vara-reitin pituus [km]	Vara-reitin lisäaika [min]	Lisätietoja
78R01	78/101a - 78/108a	PALTAMO - VÄYRYLÄ	5 - 22 - 89 - 888	1	1		61,0	30	
78R02	78/101a - 78/111a	PALTAMO - LEIPIVAARA	5 - 22 - 89 - 891	1	1		100,6	45	
78R03	78/112a - 78/124b	HONKAVAARA - KORENTOKÖNGÄS	20 - 800	1	1		149,7	60-75	Seututiellä kapea päällyste
78R04	78/201a - 78/212a	PUDASJÄRVI - KESKUSRANUA	20 - 858 - 941	1	1		114,1	30-45	Vaihtoehtoinen reitti Kuusamon suunnasta tulijoille. Kts 78R47
78R05	78/213a - 78/224d	RANUA P - ROVAKATU KT78L/KT79A	81 - 942 - 4	1	1		123,2	30-45	Seututiellä kapea päällyste
78R06	78/124b - 78/224d	KORENTOKÖNGÄS - ROVAKATU KT78L/KT79A	4 - 20 - 81 - 858 - 862 - 863	1	1		263,4	> 75	Reitin kautta etelään / Puolangalle Vaihtoehtoinen reitti 78R69
78R07	78/101a - 78/124b	PALTAMO - KORENTOKÖNGÄS	5 - 20 - 22 - 89 - 800 - 897	1	1		235,9	> 75	
78R09	78/101a - 78/113a	PALTAMO - PUOLANKA	22 - 800 - 837	1	1		111,8	45	
78R10	78/101a - 78/101b	PALTAMO - VAARANPÄÄ PTH	22 - 19069	2	2		20,3	20	Katuverkon kautta mahdollisuus kiertoon.
78R15	78/101a - 78/101c	PALTAMO - PALTAMO-UVA PTH	22 - 19075 - 19077 - 19205	2	2		13,6	15	Katuverkon kautta mahdollisuus kiertoon.
78R18	78/107a - 78/113a	NALKKI-PUOKIO PTH - PUOLANKA	800 - 837 - 19095	2	2		47,5	20	
78R20	78/101a - 78/105a	PALTAMO - PAAKANA PTH	22 - 19035 - 19093	2	2		63,2	30-45	Painorajoitettu silta 16t / 20t / 25t / 50t (Petäjäpuro & Tulijoki)
78R21	78/101c - 78/108a	PALTAMO-UVA PTH - VÄYRYLÄ	888 - 19201 - 19205	2	2		43,6	< 10	Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 60t (Siirtola & Luttula & Tolosenjoki)
78R22	78/105a - 78/105b	PAAKANA PTH - TÖRMÄNMÄKI PTH	19093 - 19094	2	3	1	1,6	< 5	Raskas liikenne ohjauksella. Kapea tie
78R23	78/105a - 78/107a	PAAKANA PTH - NALKKI-PUOKIO PTH	22 - 8832 - 19035 - 19093 - 19095	2	2		91,6	60-75	Painorajoitettu silta 16t / 20t / 25t / 50t (Petäjäpuro & Tulijoki) Purkureitti kantatieltä pois
78R24	78/108a - 78/110a	VÄYRYLÄ - HOIKANVAARA PTH	888 - 19109	2	2		30,3	20	Purkureitti HA etelän suuntaan
78R25	78/108a - 78/111a	VÄYRYLÄ - LEIPIVAARA	888 - 891 - 19109 - 19227	2	3		73,3	45	Raskas pohjoiseen
78R26	78/110a - 78/111a	HOIKANVAARA PTH - LEIPIVAARA	891 - 19109 - 19227	2	2	S	59,7	45	Purkureitti HA pohjoisen suuntaan
78R27	78/111a - 78/112a	LEIPIVAARA - HONKAVAARA	800 - 891 - 19111 - 19113	2	2		53,3	45	

Varareitin nro	Varareitti välillä (sektori-pisteet)	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin käyttämät tiet	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä , 2=Ei, 3=Rajoituksin	S=Tierekisterin kasvusuunta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Vara-reitin pituus [km]	Vara-reitin lisäaika [min]	Lisätietoja
78R28	78/112a - 78/117a	HONKAVAARA - ASKANKYLÄ	800 - 8950	2	3		42,6	15	Raskas liikenne voidaan ohjata pohjoisen suuntaan käyttämäään reitteijä 78R3 ja 78R32. Tien 8950 leveys 6,0 m
78R29	78/113a - 78/113b	PUOLANKA - KIVARINJÄRVI PTH	837 - 19102	2	3		9,8	< 10	Painorajoitettu silta - / - / 35t / 60t (Kiiminkijoki)
78R31	78/116a - 78/118a	VALKEISKÖNGÄS - JAURAKKAJÄRVI	18750 -	2	2		19,2	< 15	Purkureitti HA
78R32	78/117a - 78/121a	ASKANKYLÄ - SIIVIKKO	800 - 8390 - 8950	2	3		89,9	60	Purkureitti kantatieltä pois
78R34	78/124a - 78/124b	HIRVASKOSKI - KORENTOKÖNGÄS	20 - 18776 - 18778	2	2	S	36,0	30-45	Purkureitti pohjoisen suuntaan.
78R35	78/117a - 78/124b	ASKANKYLÄ - KORENTOKÖNGÄS	20 - 800 - 8950	2	3	S	141,1	60-75	Purkureitti pohjoisen suuntaan. Käytetään ensisijaisesti reittiä 78R3
78R36	78/122a - 78/124a	TIIROLA - HIRVASKOSKI	18776 - 18778 - 18779	2	2		21,3	< 10	Purkureitti HA pohjoisen suuntaan
78R37	78/123a - 78/124b	ERVASTI - KORENTOKÖNGÄS	20 - 18780 - 18790 - 18791	2	2		45,1	30-45	Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Kaakatinoja) Purkureitti HA pohjoisen suuntaan
78R40	78/113a - 78/201a	PUOLANKA - PUDASJÄRVI	20 - 836 - 837 - 8361	2	3		176,1	> 75	Seututiellä kapea päällyste. Käytetään ensisijaisesti reittiä 78R3 Taivalkosken kautta
78R47	78/201a - 78/212a	PUDASJÄRVI - KESKUSRANUA	20 - 858 - 941 - 8570 - 18788	1	1		94,5	30	Raskas liikenne ok. Reitti hyödynnettävissä yhdessä 78R48 ja 78R50 kanssa. Kts. Myös 78R04.
78R48	78/201a - 78/209a	PUDASJÄRVI - KOKKOKYLÄ	20 - 858 - 8570 - 18788 - 18824	2	2	V	93,7	45	Purkureitti HA etelän suuntaan
78R49	78/204a - 78/212a	ALA-LIVO - KESKUSRANUA	858 - 941 - 8570	2	3	S	92,2	30-45	Raskas liikenne 1-suunta ok. Reitti kantatieltä pois. Käytetään ensisijaisesti reittiä 78R47
78R50	78/201a - 78/204a	PUDASJÄRVI - ALA-LIVO	20 - 8570 - 18788	2	3	V	56,7	30-45	Raskas liikenne 1-suunta ok. Reitti kantatieltä pois. Käytetään ensisijaisesti reittiä 78R47
78R51	78/202a - 78/208a	PUDASJÄRVI KK. - KONTTILA	855 - 18809	2	2		43,5	15	Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Korento-Oja)
78R52	78/204a - 78/209a	ALA-LIVO - KOKKOKYLÄ	858 - 8570 - 18824	2	2	V	91,0	60	Purkureitti HA etelän suuntaan
78R53	78/208a - 78/209b	KONTTILA - KARHUSUO	18809 - 18823 - 18825 - 18826	2	2		23,7	20	Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Korento-Oja)
78R54	78/209b - 78/210a	KARHUSUO - ASMUNTI	18825 - 18826	2	2		7,9	< 5	
78R55	78/209a - 78/212a	KOKKOKYLÄ - KESKUSRANUA	858 - 941 - 18824	2	2	S	35,6	< 10	Purkureitti HA pohjoisen suuntaan
78R56	78/212a - 78/213a	KESKUSRANUA - RANUA P	942 - 19594	2	3	1	1,1	< 5	Raskas liikenne 1-suuntaan kerrallaan

Varareitin nro	Varareitti välillä (sektori-pisteet)	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin käyttämät tiet	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä , 2=Ei, 3=Rajoituksin	S=Tierekisterin kasvusuunta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Vara-reitin pituus [km]	Vara-reitin lisäaika [min]	Lisätietoja
78R57	78/213a - 78/213b	RANUA P - KESKUSTIE	942 - 19594	2	3	1	1,1	< 5	Raskas liikenne 1-suuntaan kerrallaan
78R58	78/208a - 78/210a	KONTTILA - ASMUNTI	18809 - 18823 - 18825	2	2	1	24,6	15	Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Korento-Oja) HA 1 suuntaan
78R59	78/213a - 78/213c	RANUA P - HEINISUO	19590	2	2		17,8	20	Kantavuuspuutteita, ei raskasta
78R60	78/213a - 78/218a	RANUA P - SAARIJÄRVI	942 - 19759	2	2	V	83,6	45	Purkureitti HA etelän suuntaan
78R61	78/213d - 78/216a	TOLJA - KOKALA	19591 - 19592	2	2		23,0	< 10	HA molempiin suuntiin ok
78R62	78/215a - 78/216a	NUUPAS - KOKALA	924 - 19586	2	2		18,0	15	Painorajoitettu silta 13t / 16t / - / 25t (Sääskisuvanto) korkeusrajoitus 3,8
78R63	78/216a - 78/216b	KOKALA - PORTIMO	19591 - 19592	2	2	1	8,6	< 10	Kapea päällyste , HA 1 suuntaan kerrallaan
78R64	78/218a - 78/220a	SAARIJÄRVI - NARKAUS	81 - 942 - 19731 - 19759	2	2		87,2	60-75	Painorajoitettu silta 21t / 24t / 35t / 65t (Kuohunkijoki) Purkureitti kantatieltä pois. Kapea tie
78R65	78/220a - 78/224d	NARKAUS - ROVAKATU KT78L/KT79A	4 - 81 - 9421 - 19731 - 19733	2	2		62,4	30	Painorajoitettu silta 21t / 24t / 35t / 65t (Kuohunkijoki)
78R66	78/221a - 78/224a	VÄLIJOENTIEN LIITTYMÄ - OJANPERÄ	926 - 19654	2	2	S	67,4	30-45	Purkureitti HA pohjoisen suuntaan
78R67	78/224a - 78/224d	OJANPERÄ - ROVAKATU KT78L/KT79A	4 - 926 - 933	1	1		27,2	20	Reitillä Valajaskosken voimalaitos. Katuverkon kautta lyhempi reitti
78R68	78/221b - 78/221c	KIVI - TAIPALE	19729 -	2	3	1	1,1	< 5	1-suunta kerrallaan
78R69	78/124b - 78/224d	KORENTOKÖNGÄS - ROVAKATU KT78L/KT79A	4 - 20 - 81 - 863	1	1		279,6	> 75	Raskaan liikenteen vaihtoehtoinen reitti, kts 78R06
78R70	78/224c - 78/224d	PULLINPUOLI - ROVAKATU KT78L/KT79A	4 - 79 - 81 - 9422	1	1		6,1	< 5	
78R90	78/224b - 78/224c	OUNASVAARANTIE - PULLINPUOLI	Ounasvaarantie-Kivikatu-Jäämerentie	2	2		1,6	< 5	Katuverkon varareitti, alikulkurajoite 3,7 m
78R91	78/223a - 78/224b	Reissumiehentie - OUNASVAARANTIE	Reissumiehentie-Matkajängäntie-Ounasrinteentie	1	1		6,6	< 10	Katuverkon varareitti
78R92	78/224b - 78/224d	OUNASVAARANTIE - ROVAKATU KT78l/kt79a	keskustan katuverkko	2	3	.	.	.	Rovaniemen keskustan varareitit Jätkänkynttilän sillan / keskustan kierrolle Ounaskosken ratasillan kautta. Alikulkurajoitus 3,7m

Liite 2: Varareittien ominaisuudet

Varareitin nro	Varareitti välillä (sektori-pisteet)	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin käyttämät tiet	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä , 2=Ei, 3=Rajoituksin	S=Tierekisterin kasvusuunta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Vara-reitin pituus [km]	Vara-reitin lisäaika [min]	Lisätietoja
81R01	81/1a - 81/33b	SAARENKYLÄ - RANTALAHTI	4 - 5 - 82 -	1	1		214,2	30-45	Käyttökelpoinen reitti kaikissa tilanteissa Rovaniemen ja Kuusamon välillä
81R02	81/1a - 81/25b	SAARENKYLÄ - AHOLA	4 - 78 - 79 - 863 - 941 - 29602	1	1		171,7	30-45	Käyttökelpoinen reitti kaikissa tilanteissa Rovaniemen ja Posion välillä
81R03	81/25b - 81/33b	AHOLA - RANTALAHTI	5 - 20 - 863	1	1		154,5	> 75	Käyttökelpoinen reitti kaikissa tilanteissa Posion ja Kuusamon välillä
81R04	81/1a - 81/13a	SAARENKYLÄ - JUOTAS	4 - 78 - 79 - 942 - 29602	1	1		143,3	60-75	
81R05	81/1a - 81/15a	SAARENKYLÄ - AUTTI	4 - 5 - 82 - 944	1	1		142,8	60	
81R06	81/15a - 81/33b	AUTTI - RANTALAHTI	5 - 944	1	1		190,1	60-75	
81R10	81/1a - 81/2a	SAARENKYLÄ - SUUTARINKORVA	4 - 9523 - 19741 - 29604	1	1		5,5	< 15	
81R11	81/1a - 81/2a	SAARENKYLÄ - SUUTARINKORVA	4 - 78 - 79 - 9422 - 29602	1	1		5,8	< 15	
81R12	81/2a - 81/2b	SUUTARINKORVA - MYLLYMÄKI	4 - 9442 - 9523 - 19741 - 29604	1	1		8,4	< 10	Reitillä alikulkurajoite 4,40 m
81R15	81/2a - 81/5a	SUUTARINKORVA - SIERILÄ	9421 - 9422	2	2		17,4	< 5	Reitillä alikulkurajoite 4,00 m
81R16	81/5a - 81/10b	SIERILÄ - VANTTAUSKOSKI E	9421 - 19731 - 19733	2	3	1	36,0	< 15	Raskas liikenne 1-suunta
81R17	81/9a - 81/10a	VUOSKUJÄRVENTIEN LIITTYMÄ - VANTTAUSKOSKI	19756 - 19766 - 19768	2	2		20,4	15	
81R18	81/10a - 81/15a	VANTTAUSKOSKI - AUTTI	944 - 9447	1	1		23,7	< 5	
81R20	81/13a - 81/25b	JUOTAS - AHOLA	863 - 941 - 942 - 19599	2	2		117,8	45	Painorajoitettu silta 13t / 16t / - / 25t (Välttämönsalmi)
81R21	81/15a - 81/22a	AUTTI - PERÄ-POSIO	5 - 944 - 945	2	2		146,8	> 75	
81R22	81/15b - 81/16a	SYRJÄVAARA - KÖNGÄS	19763	2	2		6,2	< 5	
81R23	81/22a - 81/25b	PERÄ-POSIO - AHOLA	945 - 947 - 19819	2	2		42,0	30	Raskas liikenne Ranuan / reitin 81R7 kautta
81R24	81/22c - 81/23a	RAATELEHTO - KESKI-POSIO	19818	2	3	1	4,2	< 5	1-suunta kerralllaan

Liite 2: Varareittien ominaisuudet

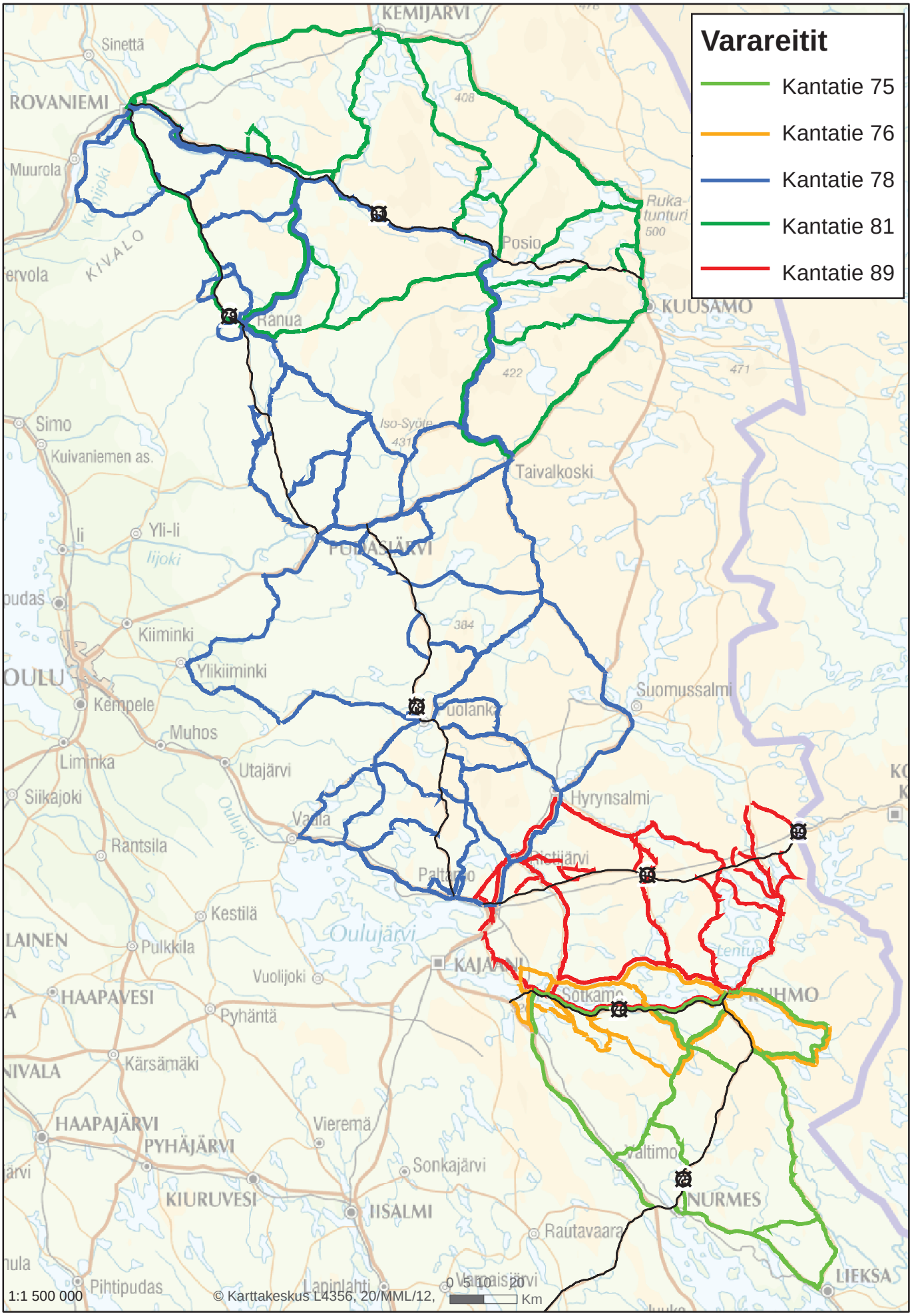
Varareitin nro	Varareitti välillä (sektori-pisteet)	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin käyttämät tiet	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä , 2=Ei, 3=Rajoituksin	S=Tierekisterin kasvusuunta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Vara-reitin pituus [km]	Vara-reitin lisäaika [min]	Lisätietoja
81R25	81/25b - 81/31a	AHOLA - SOIDINKUMPU	863 - 19605	2	3		48,5	20	HA 2-suuntaan ok. Raskas Posion suuntaan, Posion suunnasta käytetään reittiä 81R03
81R30	81/25b - 81/33b	AHOLA - RANTALAHTI	947 - 5	1	1		109,0	45	
81R31	81/27a - 81/33b	MOURUSALMI - RANTALAHTI	5 - 9471 - 18896	2	2		65,1	30	
81R32	81/33a - 81/33b	OIVANKI - RANTALAHTI	5 - 18880 - 18882 - 18883	2	2		24,3	20	
81R34	81/25a - 81/25b	AHOLA - AHOLA	863 - 19607	2	3		2,2	< 5	Keskustan kohdalla vaihtoehtoisesti katuverkon / Sysitien kautta.
81R35	81/25b - 81/33b	AHOLA - RANTALAHTI	5 - 20 - 863 - 8641 - 8642	2	2		94,6	45	HA 2-suuntaan ok. Raskas Taivalkosken / reitin 81R03 kautta
81R36	81/13a - 81/25b	JUOTAS - AHOLA	942 - 78 - 863 - 941	1	1		147,7	60-75	Raskas liikenne Ranuan / reitin 81R7 kautta

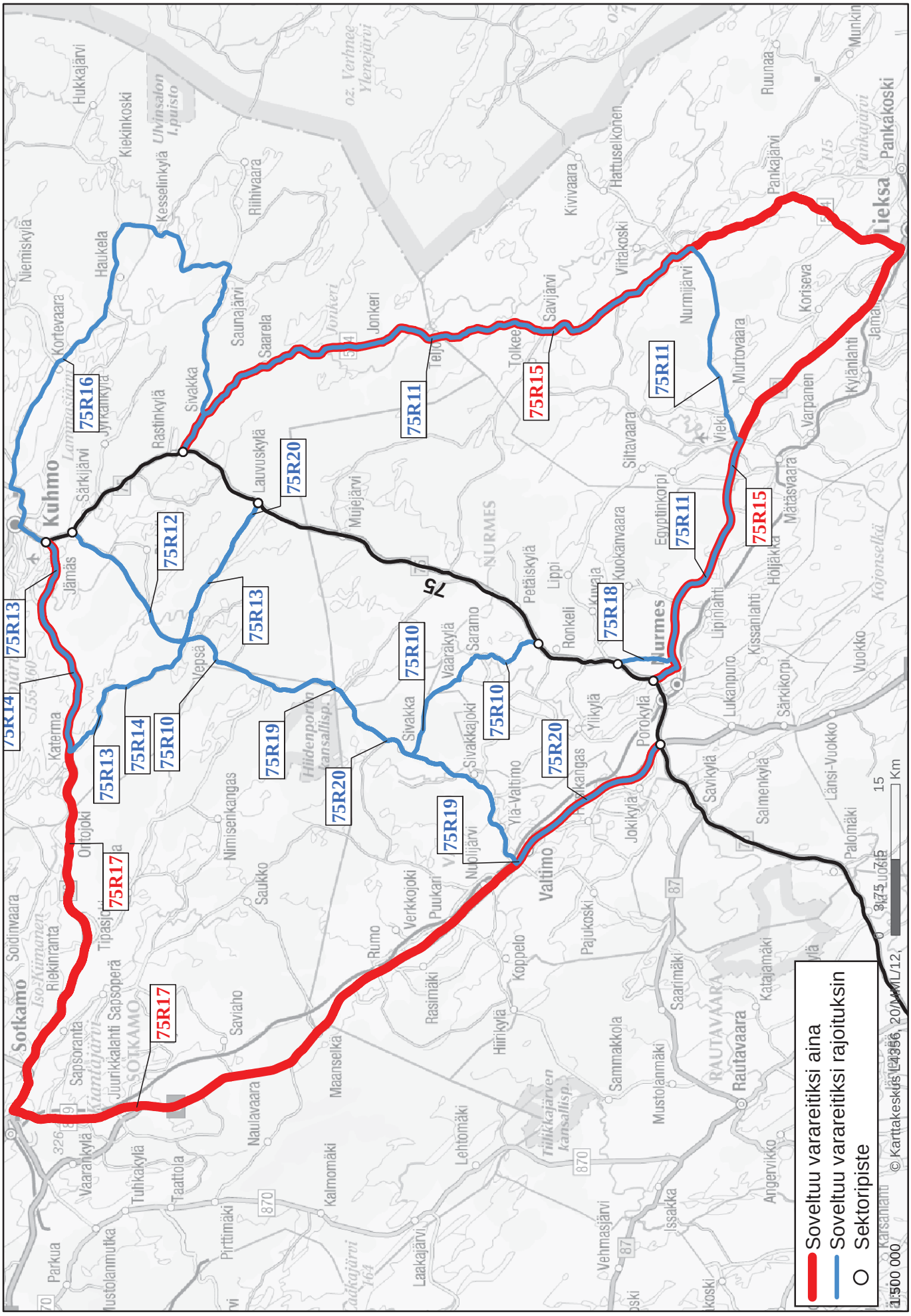
Liite 2: Varareittien ominaisuudet

Varareitin nro	Varareitti välillä (sektori-pisteet)	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin käyttämät tiet	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä , 2=Ei, 3=Rajoituksin	S=Tierekisterin kasvusuunta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Vara-reitin pituus [km]	Vara-reitin lisäaika [min]	Lisätietoja
89R01	89/5a - 89/17a	REVONKANTA - HEINILÄ	76 - 888 - 912	1	1		150,7	60-75	Ensisijainen reitti. Kts 89R03
89R02	89/5a - 89/11a	REVONKANTA - AROLA	888 - 900 - 904	1	1		100,5	60	Vaihtoehtoinen reitti 89R05
89R03	89/5a - 89/17a	REVONKANTA - HEINILÄ	888 - 900 - 912	1	1		144,2	60-75	Vaihtoehtoinen reitti. Kts. 89R01
89R04	89/11a - 89/17a	AROLA - HEINILÄ	900 - 904 - 912	1	1		105,8	60	Ensisijainen reitti
89R05	89/5a - 89/11a	REVONKANTA - AROLA	5 - 888 - 904	1	1		82,2	45	Vaihtoehtoinen reitti 89R02
89R06	89/2a - 89/5a	MATKALA - REVONKANTA	5 - 888	1	1		29,0	15	
89R07	89/15a - 89/17a	IIVANTIIRA - HEINILÄ	900 - 912 - 9070	2	3	S	100,2	60-75	Käytetään Vartiuksen suuntaan. Toinen suunta reittien 89R01 ja 89R04 kautta.
89R09	89/1a - 89/17a	JOKIMÄKI - HEINILÄ	5 - 22 - 76 - 899 - 912	1	1		156,5	60	
89R10	89/1a - 89/2a	JOKIMÄKI - MATKALA	5 - 22	1	1		13,6	< 15	
89R11	89/1a - 89/2a	JOKIMÄKI - MATKALA	5 - 22 - 8852	2	2		25,7	20	Valtatien 22 ja Kantatien 89 liittymän kierto. Muuten reitti 89R10
89R13	89/3a - 89/5a	HÄRMÄNMÄKI-PYHÄNTÄ P - REVONKANTA	888 - 19193	2	2	S	11,4	< 15	Käytetään/Purku Vartiuksen suuntaan. Käytetään reittiä 89R06
89R14	89/5a - 89/6a	REVONKANTA - KYTKINLEHTO PTH	888 - 19209 - 19215	2	2		30,2	20	Käytetään/Purku länteen. Käytetään reittiä 89R05
89R16	89/6a - 89/8a	KYTKINLEHTO PTH - MUSTAVAARA PTH	19211 - 19215	2	2		19,6	15	Purku, käytetään ensisijaisesti reittiä 89R05
89R20	89/10a - 89/11a	RYTISUO PTH - AROLA	904 - 19233	2	2		21,4	20	Vaihtoehtoinen reitti 89R05
89R23	89/11a - 89/15a	AROLA - IIVANTIIRA	900 - 904 - 9070	2	3		90,3	60	Reitit kantatieltä pois. Käytetään yhdessä 89R03
89R25	89/13b - 89/15a	NYPLÄRI PTH - IIVANTIIRA	9070 - 19282	2	2		21,8	15	Raskas liikenne reittien 89R04 ja 89R07 kautta.
89R26	89/11a - 89/15a	AROLA - IIVANTIIRA	904 - 9070 - 9110	2	2		55,5	30-45	Raskas liikenne reittien 89R04 ja 89R23 kautta.
89R30	89/15a - 89/17a	IIVANTIIRA - HEINILÄ	912 - 9070 - 19291	2	2		52,3	30-45	Painorajoitettu silta 0 / -t / 35t / 60t (Salmelansalmi) Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Sulasjoki)

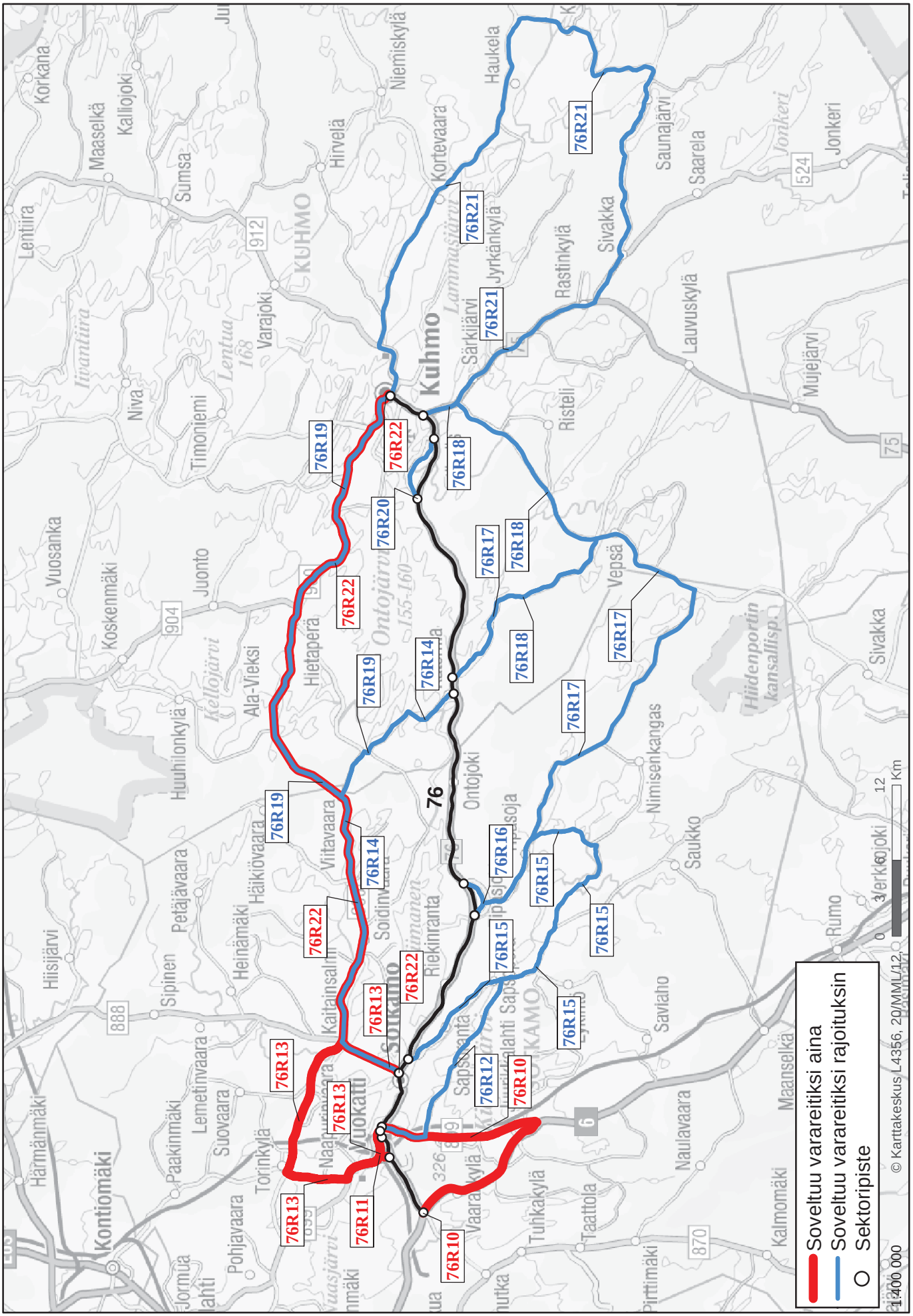
Liite 2: Varareittien ominaisuudet

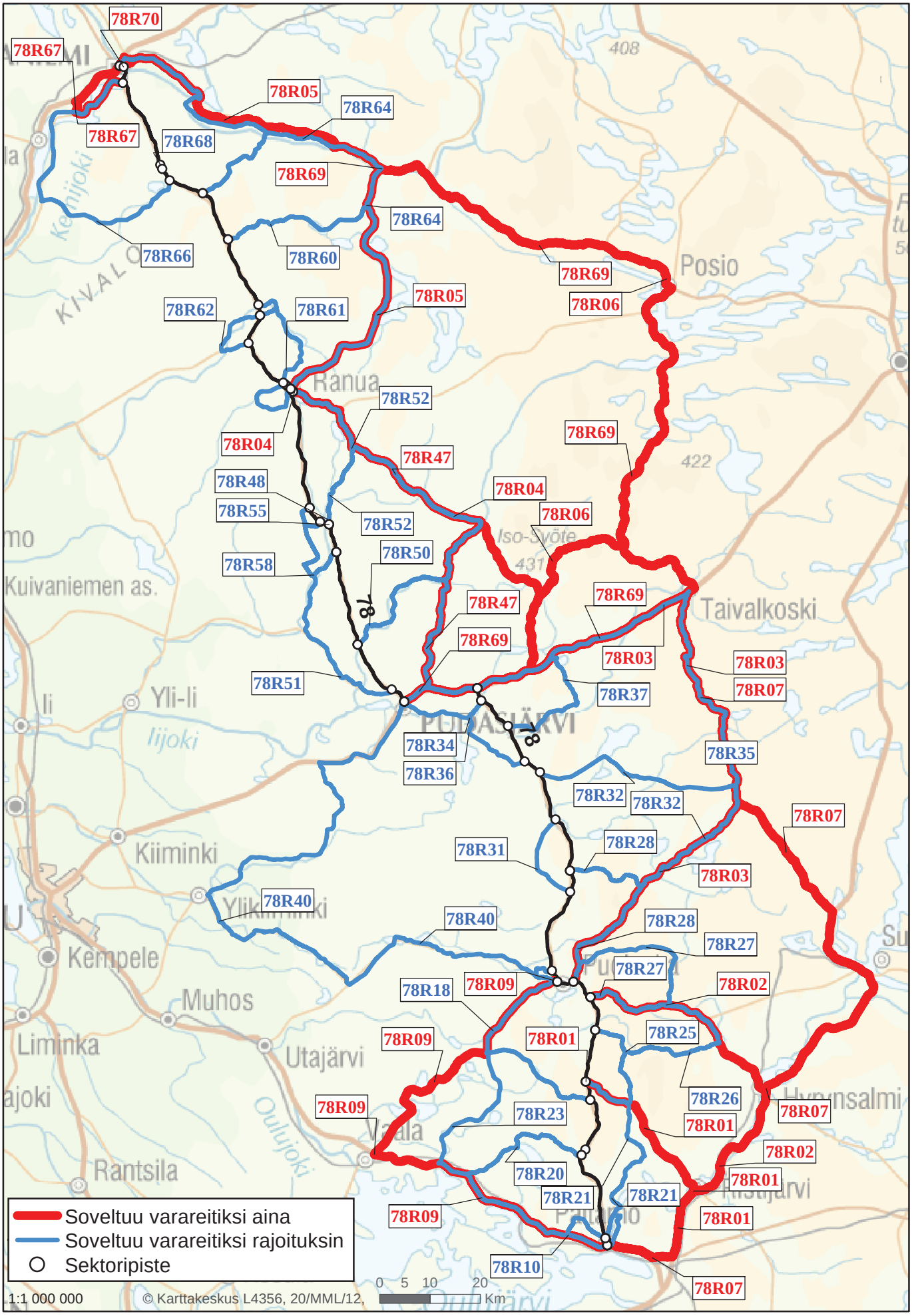
Varareitin nro	Varareitti välillä (sektori-pisteet)	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin käyttämät tiet	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä , 2=Ei, 3=Rajoituksin	S=Tierekisterin kasvusuunta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Vara-reitin pituus [km]	Vara-reitin lisäaika [min]	Lisätietoja
89R31	89/16b - 89/17a	LIPUKANVAARA-MUSTALA - HEINILÄ	912 - 19295 - 19297	2	2		12,1	< 10	Vaihtoehtoinen reitti. Käytetään ensisijaisesti reittiä 89R32
89R32	89/16a - 89/17a	LIPUKANVAARA - HEINILÄ	912 - 9126	2	2	S	27,7	20	Käytetään yhdessä reitin 89R07, 89R04 ja 89R01
89R34	89/17a - 89/18b	HEINILÄ - VARTIUS	912 - 9127	1	1		32,8	20	Reitillä alikulkurajoitus 4,26 m
89R35	89/17a - 89/18a	HEINILÄ - JUORTANA	912 - 9123	2	3	V	31,3	30	Soveltuu raskaalle liikenteelle yhteensuuntaan (V). Käytetään yhdessä reitin 89R34 kanssa.


Varareitit
Kantatie 75
Kantatie 76
Kantatie 78
Kantatie 81
Kantatie 89
KEMIJÄRVI
Sinettä
ROVANIEMI
Muurola
KIVALO
Posio
Ruka-tunturi
KUUSAMO
Ranua
Simo
Kuivaniemen as.
Iso-Syöte
Taivalkoski
Yli-Ii
Iijoki
PUDASJÄRVI
Kiiminki
Ylikiiminki
OULU
Kempele
Muhos
Suomussalmi
Liminka
Utajärvi
Siikajoki
Hyrynsalmi
Oulujoki
Rantsila
Kestilä
Oulujärvi
Pulkkila
Vuolijoki
HAAPAVESI
Pyhäntä
Kärsämäki
HAAPAJÄRVI
PYHÄJÄRVI
Vieremä
Sonkajärvi
KIURUVESI
IISALMI
Rautavaara
NURMES
LIEKSA
Pihtipudas
Lapinlahti
Varpaisjärvi
1:1 500 000
© Karttakeskus L4356, 20/MML/12,
0 5 10 20
Km

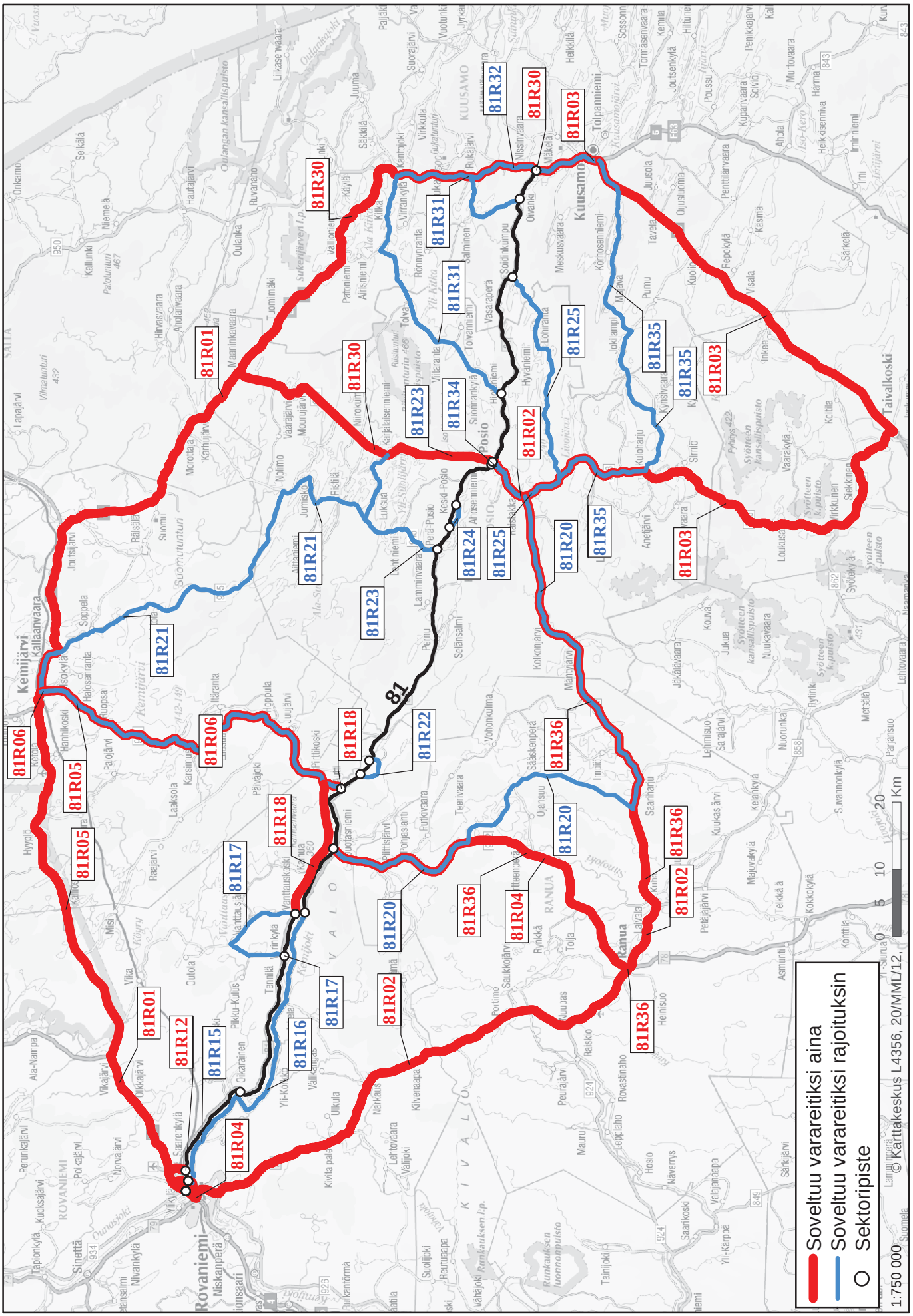

Soveltuu varareitiksi aina
Soveltuu varareitiksi rajoituksin
Sektoripiste
75
75R10
75R11
75R12
75R13
75R14
75R15
75R16
75R17
75R18
75R19
75R20
Sotkamo
Kuhmo
Nurmes
Valtimo
Lieksa
Pankakoski
Rautavaara
Kajaani
Ylä-Valtimo
Vieki
Nurmijärvi
Kuhmo
Sotkamo
Nurmes
Valtimo
Lieksa
Pankakoski
Rautavaara
Kajaani
Ylä-Valtimo
Vieki
Nurmijärvi
Km
15
© Karttakeskus LC2356, 20/MML/12,
1:500 000

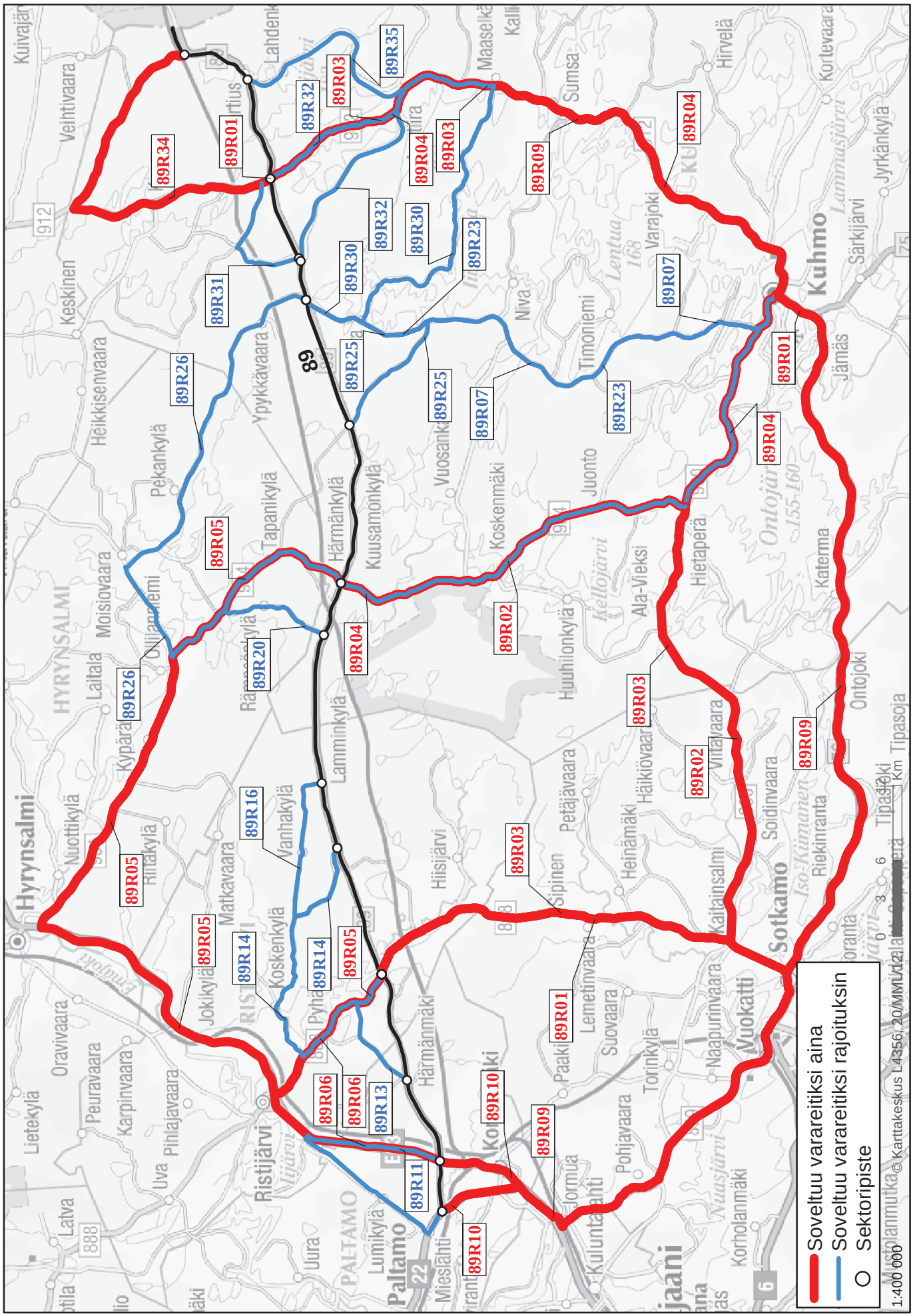
Liite 4b: Kantatien 76 varareitit

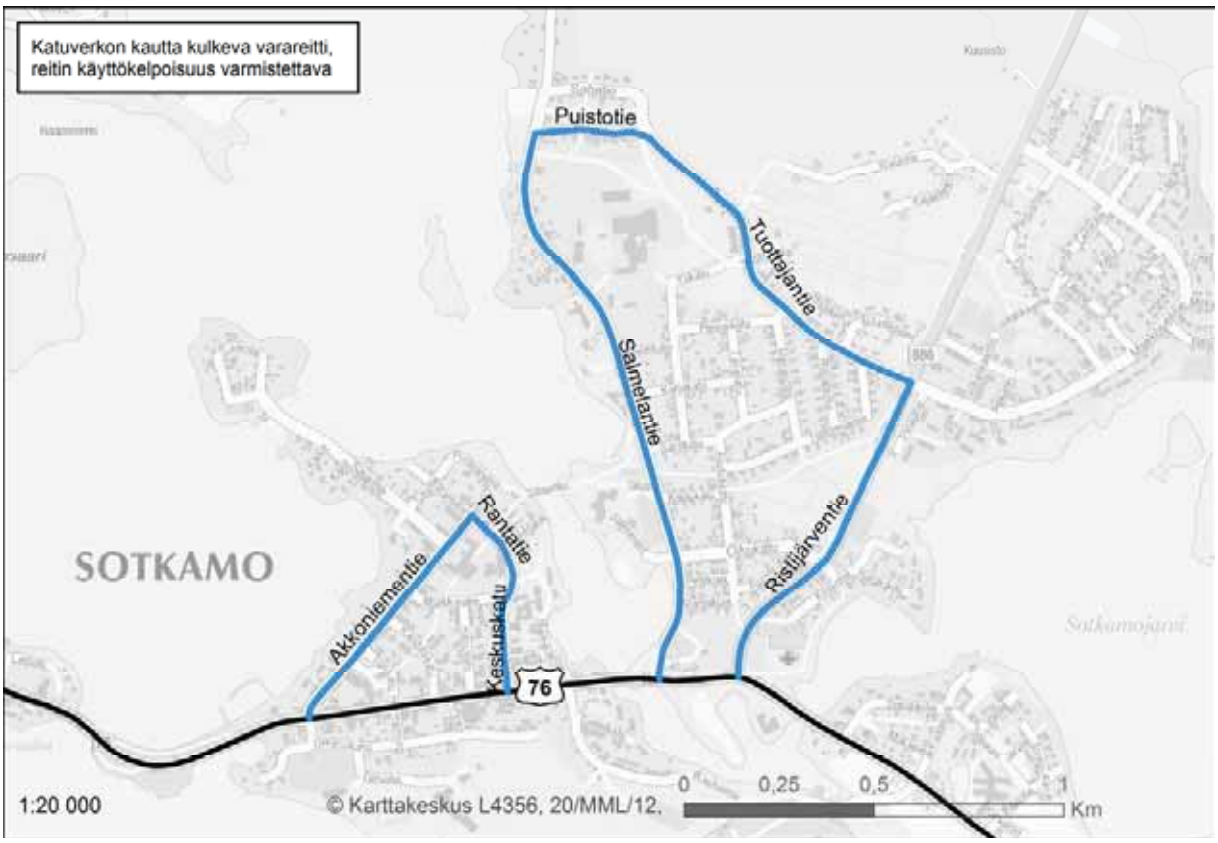


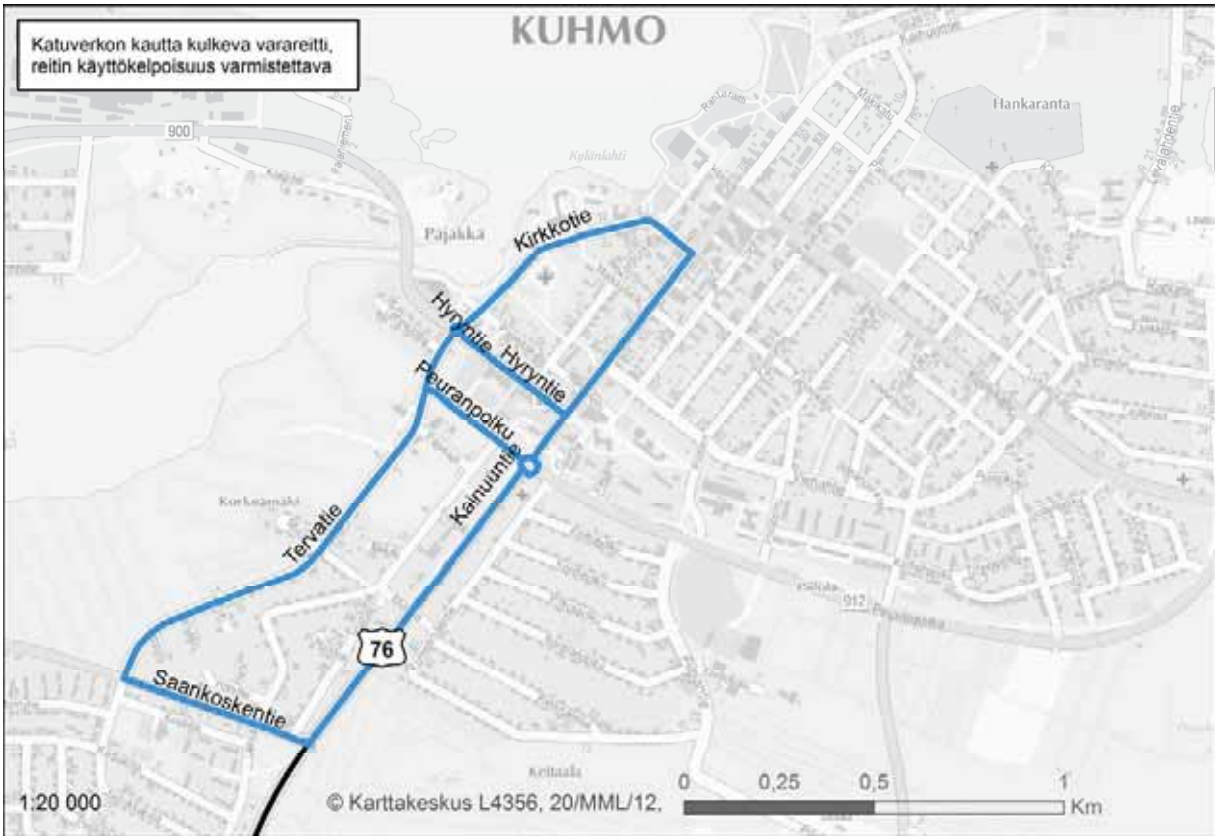

78R70
78R67
78R67
78R68
78R05
78R64
78R69
78R64
78R66
78R60
78R69
78R06
78R05
78R62
78R61
78R52
78R04
78R47
78R69
78R48
78R55
78R52
78R04
78R06
78R50
78R58
78R47
78R69
78R03
78R03
78R07
78R51
78R37
78R34
78R36
78R35
78R32
78R32
78R07
78R31
78R28
78R03
78R40
78R40
78R28
78R27
78R27
78R18
78R09
78R02
78R09
78R01
78R25
78R09
78R26
78R23
78R07
78R01
78R02
78R20
78R01
78R21
78R21
78R09
78R01
78R10
78R07
Posio
Ranua
Taivalkoski
Yli-li
Kiiminki
Kempele
Muhos
Liminka
Utajärvi
Rantsila
Kuivaniemen as.
Iso-Syöte
Soveltuu varareitiksi aina
Soveltuu varareitiksi rajoituksin
Sektoripiste
1:1 000 000
© Karttakeskus L4356, 20/MML/12,
0 5 10 20 Km

Liite 4d: Kantatien 81 varareitit

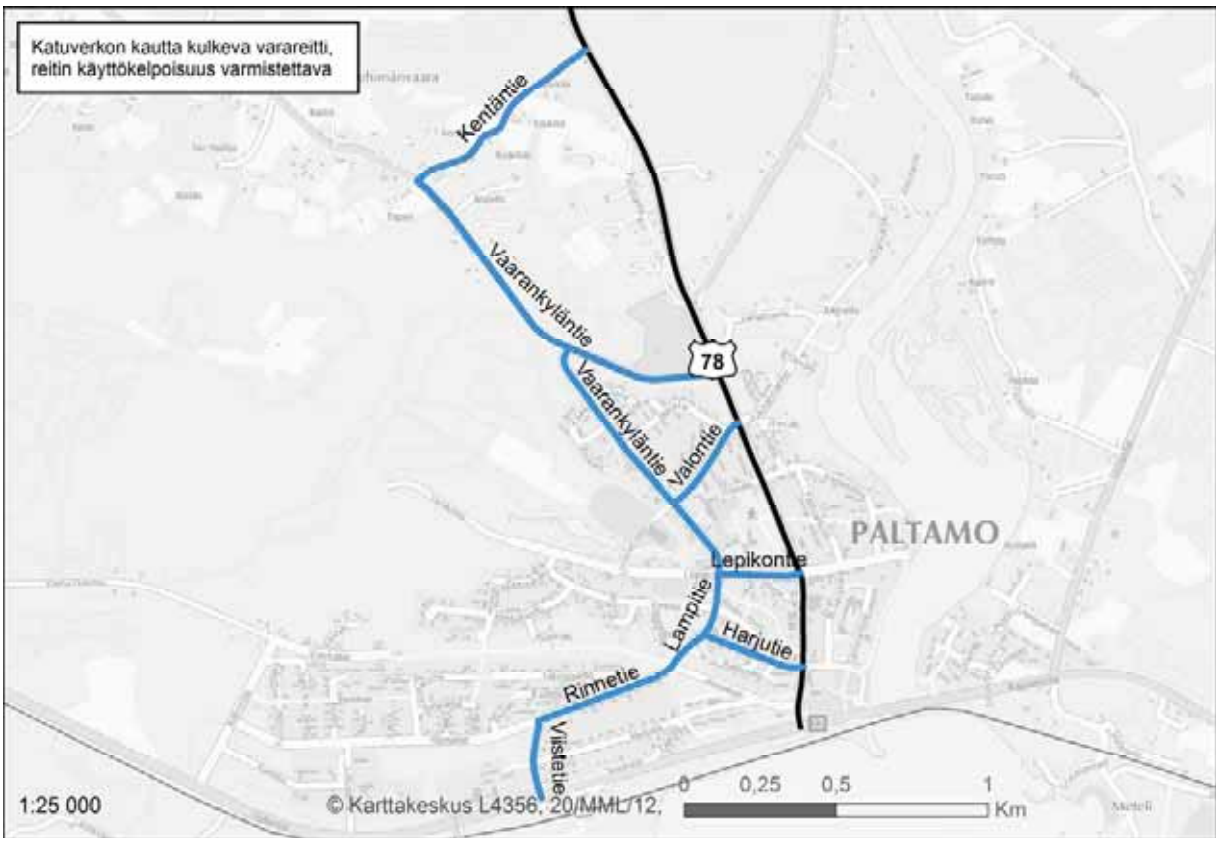


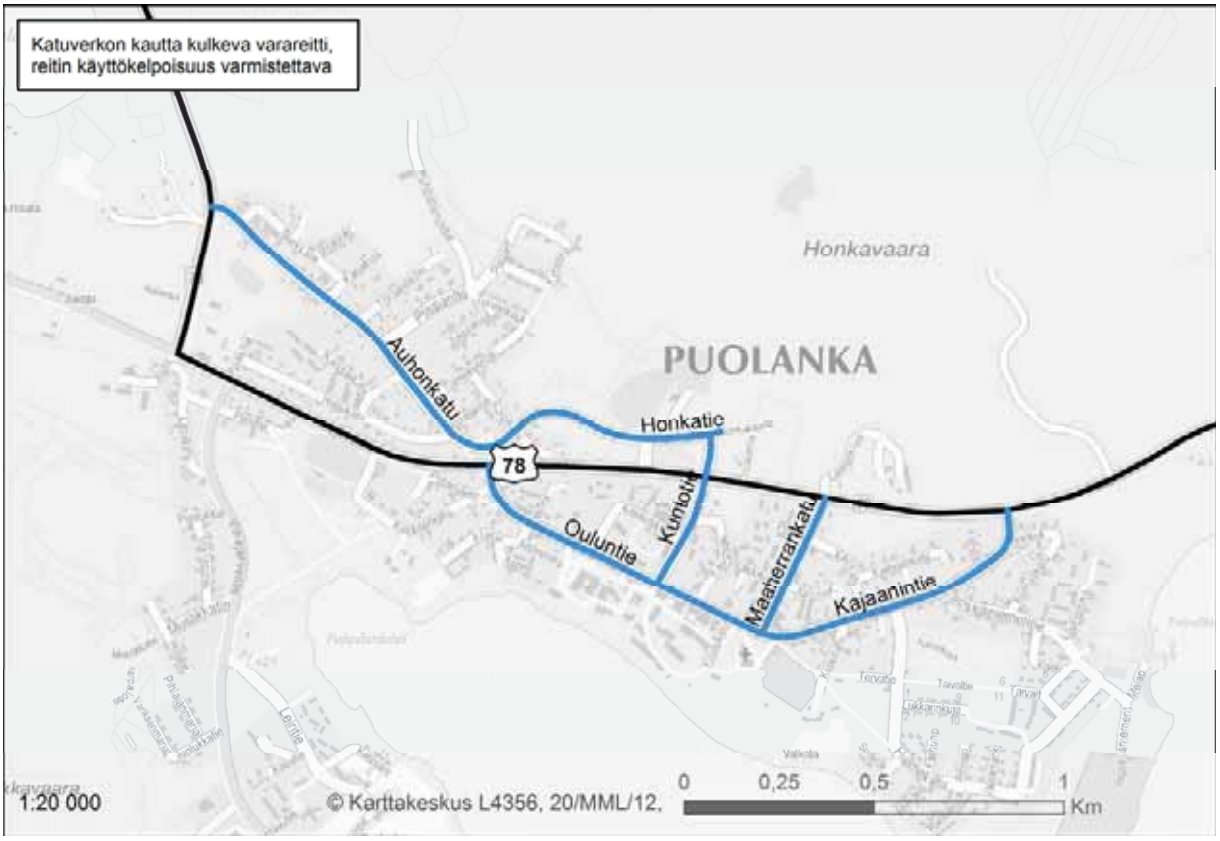

Soveltuu varareitiksi aina
Soveltuu varareitiksi rajoituksin
Sektoripiste
1:400 000
Muoto- ja planmutka © Karttakeskus L4356/20/MMM/12
0 3 6 12 Km
89
Hyrynsalmi
Kuhmo
Sotkamo
Paltamo
Ristijärvi
Vuokatti
Kajaani
HYRYNSALMI
PALTAMO
Kuivajärvi
Veintivaara
Keskinen
Heikkisenvaara
Pekankylä
Moisiovaara
Laitala
Kypärä
Nuottikylä
Hiitäkylä
Oravivaara
Peuravaara
Karpinvaara
Pihlajavaara
Uva
Latva
Lietekylä
Jokikylä
Matkavaara
Koskenkylä
Vanhakylä
Pyhä
Uura
Lumikylä
Mieslahti
Ypykkävaara
Tapanikylä
Rämänkylä
Lamminkylä
Härmänkylä
Kuusamonkylä
Härmänmäki
Hiisijärvi
Vuosanki
Koskenmäki
Niva
Maaselkä
Sumsa
Timoniemi
Lentua
Varajoki
Hirvelä
Juonto
Huuhilonkylä
Kellojärvi
Ala-Vieksi
Hietaperä
Ontojärvi
Katerma
Kortevaara
Jyrkänkylä
Lammasjärvi
Särkijärvi
Jämäs
Ontojoki
Tipasoja
Riekinranta
Iso-Kimanen
Soidinvaara
Vittavaara
Häikiövaara
Heinämäki
Petäjävaara
Sipinen
Kaitainsalmi
Lemetinvaara
Suovaara
Paaki
Torinkylä
Naapurinvaara
Pohjavaara
Jormua
Kulunta
Korholanmäki
Nuasjärvi
Kolmiki
89R01
89R02
89R03
89R04
89R05
89R06
89R07
89R09
89R10
89R11
89R13
89R14
89R16
89R20
89R23
89R25
89R26
89R30
89R31
89R32
89R34
89R35

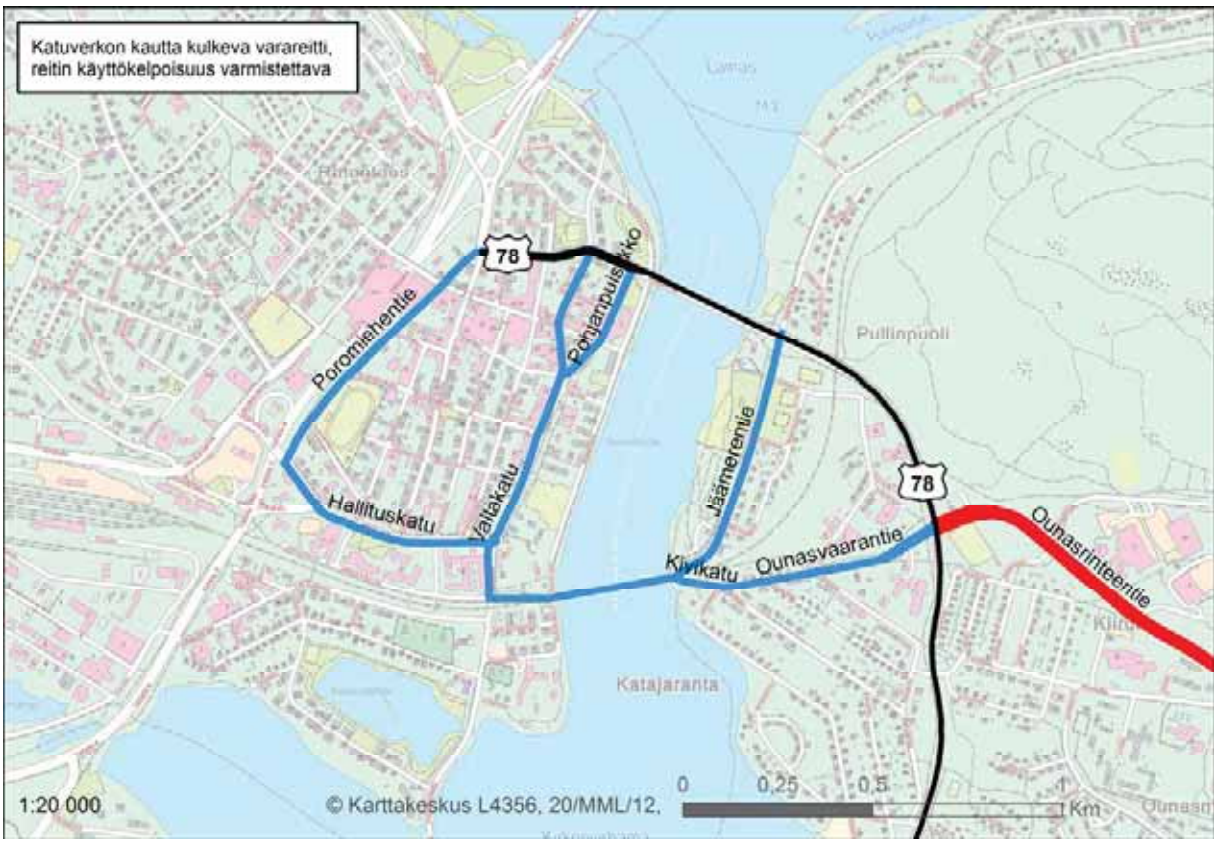

Katuverkon kautta kulkeva varareitti,
reitin käyttökelpoisuus varmistettava
Puistotie
Tuottajantie
Salmelantie
Rantatie
Akkoniementie
Kaskuskatu
Ristijärventie
SOTKAMO
76
1:20 000
© Karttakeskus L4356, 20/MML/12,
0
0,25
0,5
1
Km

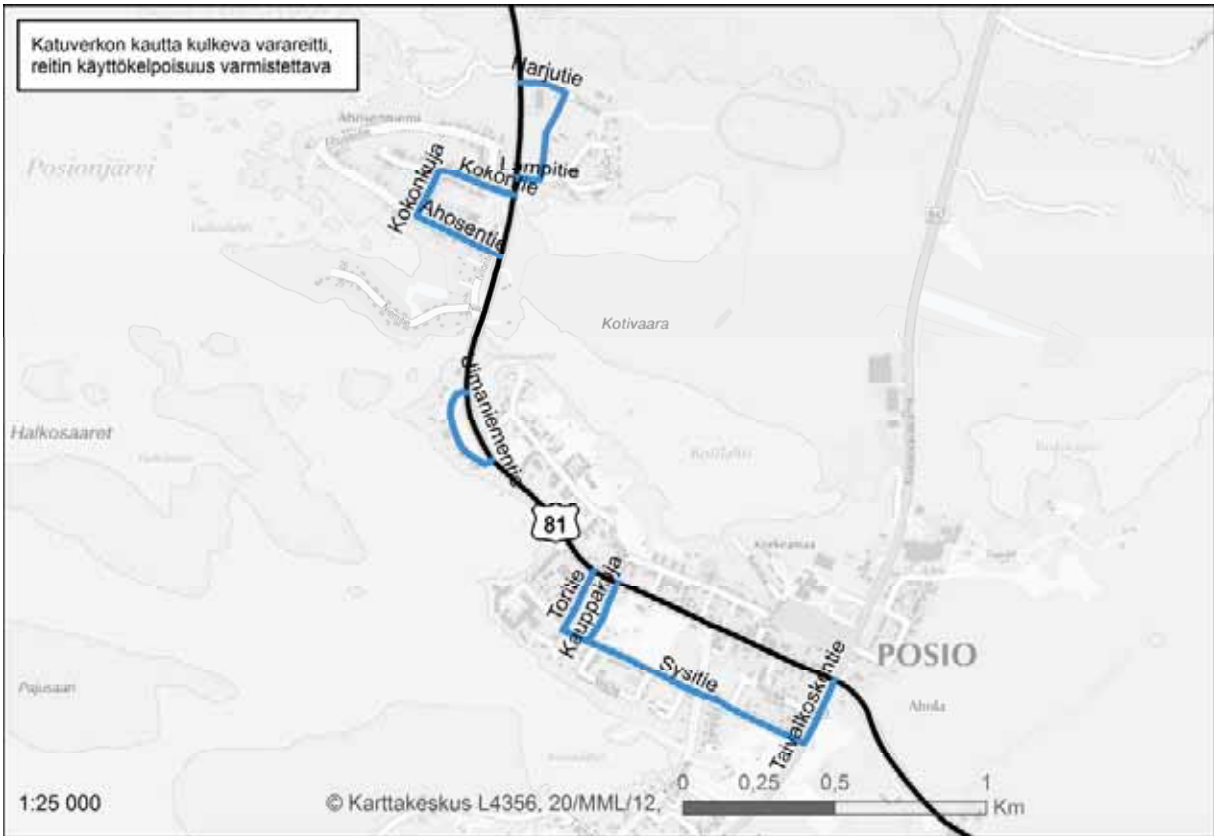

Katuverkon kautta kulkeva varareitti,
reitin käyttökelpoisuus varmistettava
KUHMO
Hankaranta
Pajakka
Kirkkotie
Hyryntie
Hyryntie
Peuranpolku
Kainuuntie
Tervatie
76
Saankoskentie
1:20 000
© Karttakeskus L4356, 20/MML/12,
0
0,25
0,5
1
Km

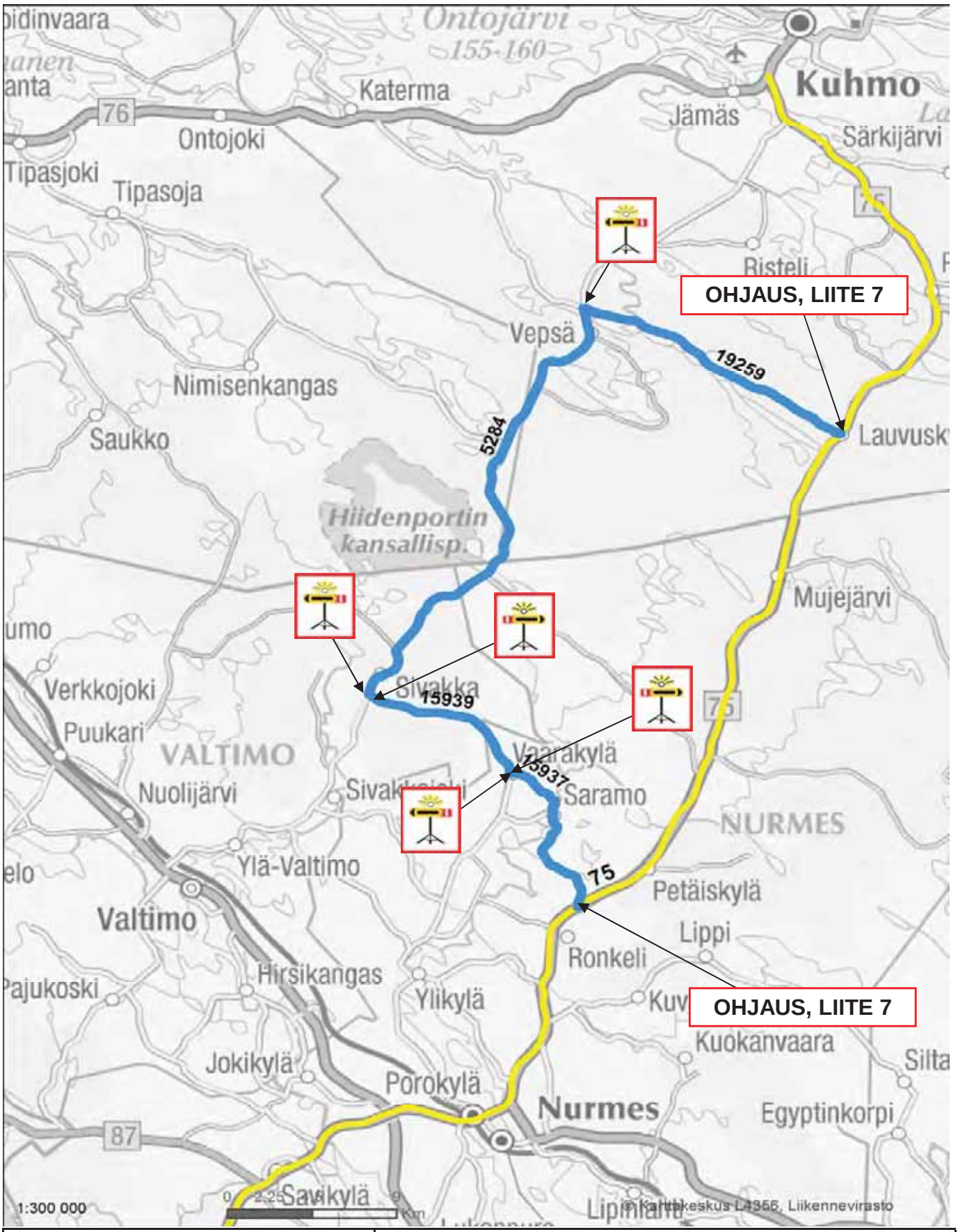
Liite 5: Katuverkon varareitit





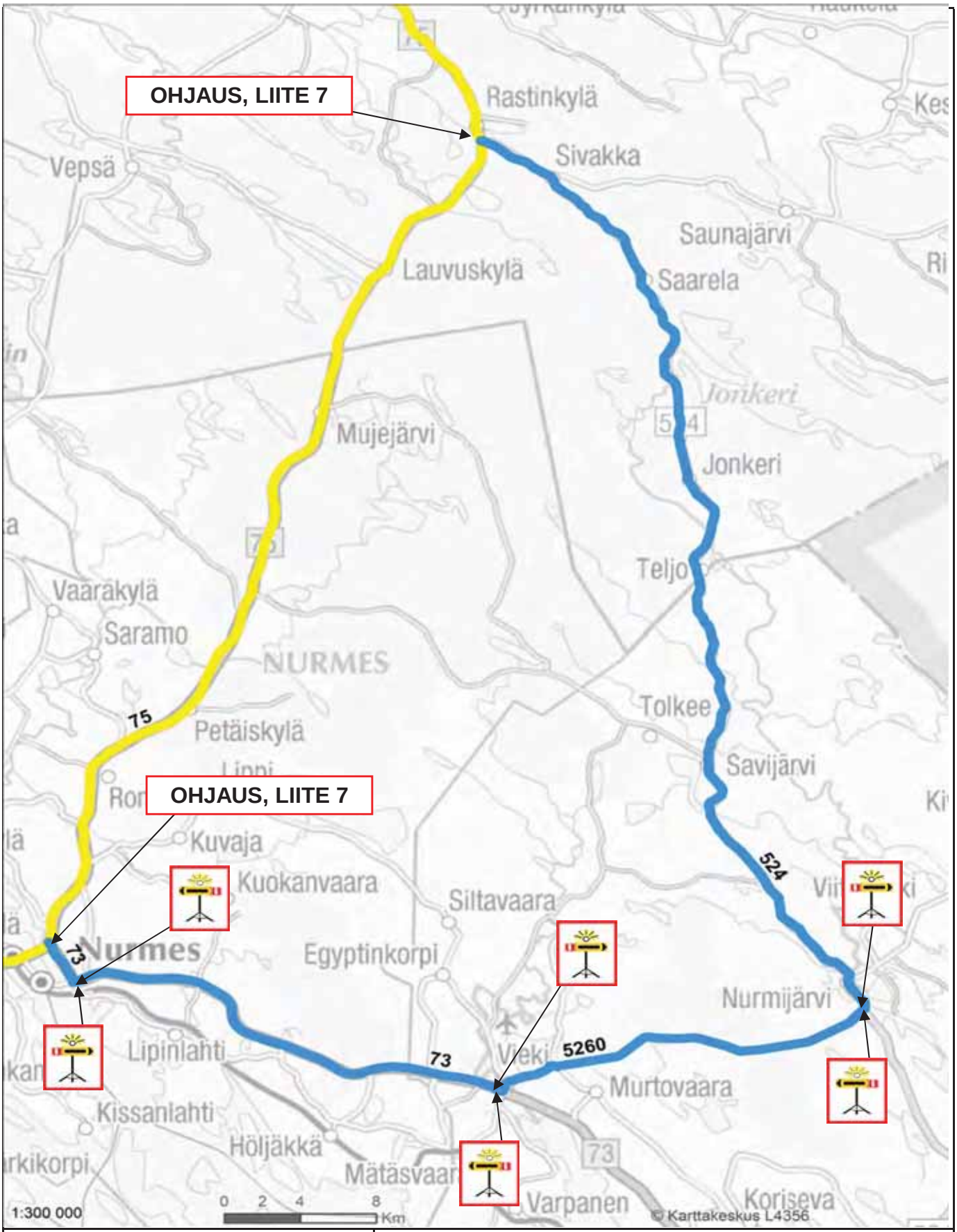

Katuverkon kautta kulkeva varareitti, reitin käyttökelpoisuus varmistettava
78
Poromiehentie
Pohjanpuistikko
Hallituskatu
Valtakatu
Jäämerentie
Kivikatu
Ounasvaarantie
Ounasrinteentie
Pullinpuoli
Katajaranta
1:20 000
© Karttakeskus L4356, 20/MML/12,
0
0,25
0,5
1
Km


Katuverkon kautta kulkeva varareitti, reitin käyttökelpoisuus varmistettava
Marjutie
Lampitie
Kokontuja
Kokontie
Ahosentie
Kotivaara
Halkosaaret
Ylinaniementie
81
Torntie
Kauppakuja
Sysitie
Taivalkoskentie
POSIO
1:25 000
© Karttakeskus L4356, 20/MML/12,
0
0,25
0,5
1
Km

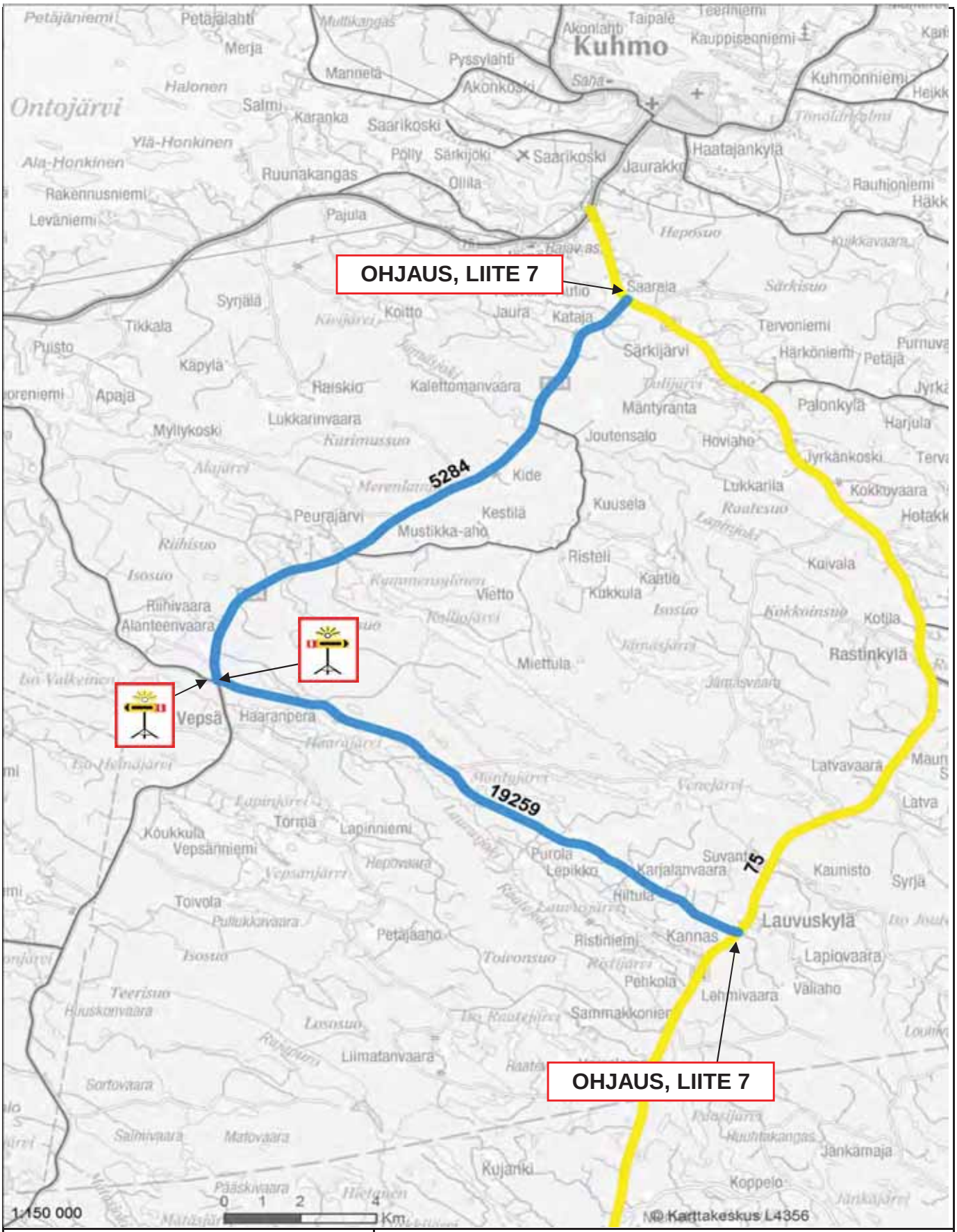


VARAREITTI : 75R10		SARAMON PT TH - VEPSÄ-LAUVUS PTH	
SEKTORI: 75/25a - 75/31a		Varareitin pituus 65,5 km	Viivytys : 30-45 min
Varareittiluokka: 2		Reitit kantatieltä pois. Käytetään yhdessä 75R19	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 75

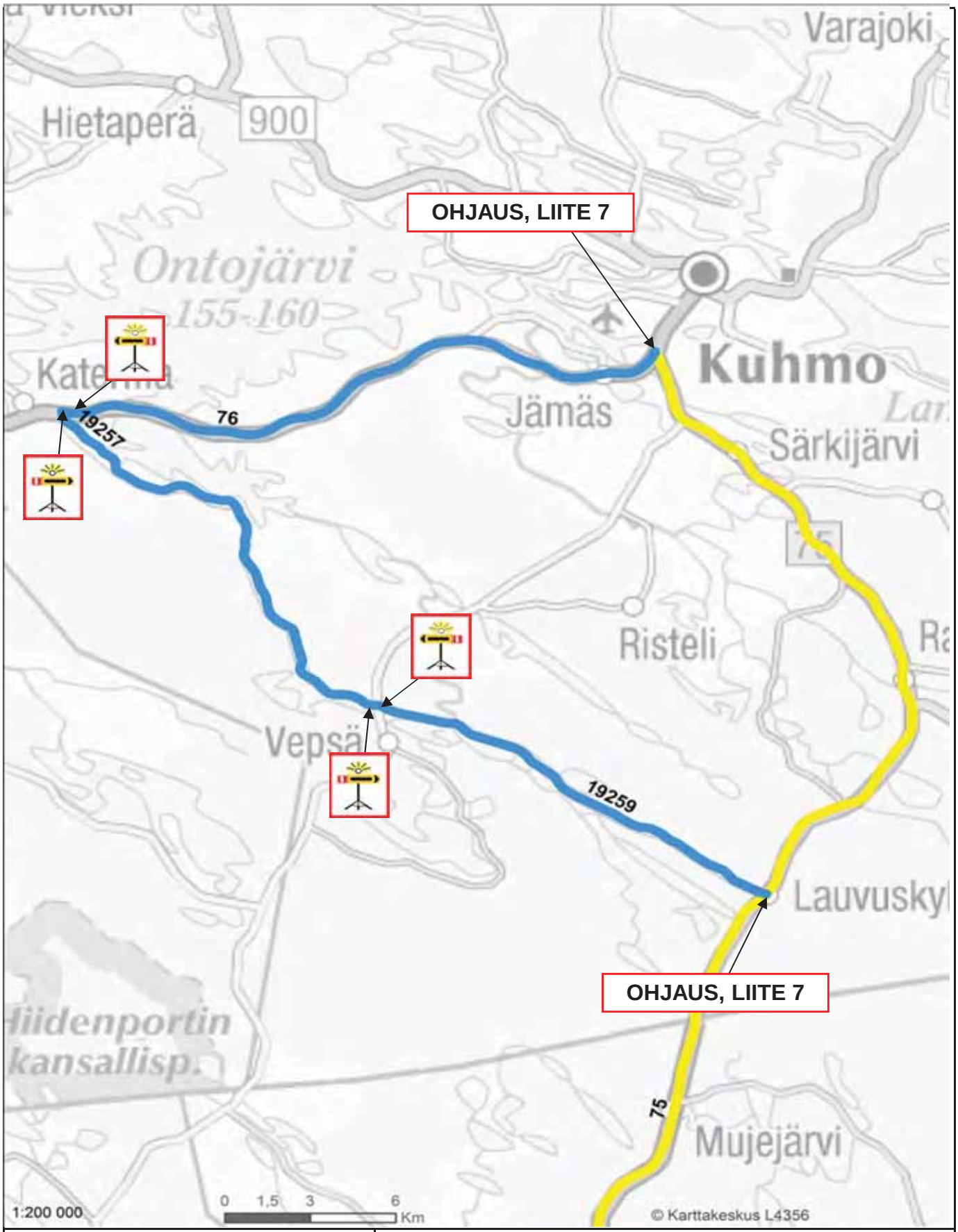


VARAREITTI :	75R11	AKONSALMI - RASTINJÄRVI	
SEKTORI:	75/23b - 75/33a	Varareitin pituus 110,3 km	Viivytys : 45 min
Varareittiluokka:	2	Käytetään ensisijaisesti 75R15	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste:	Soratie		

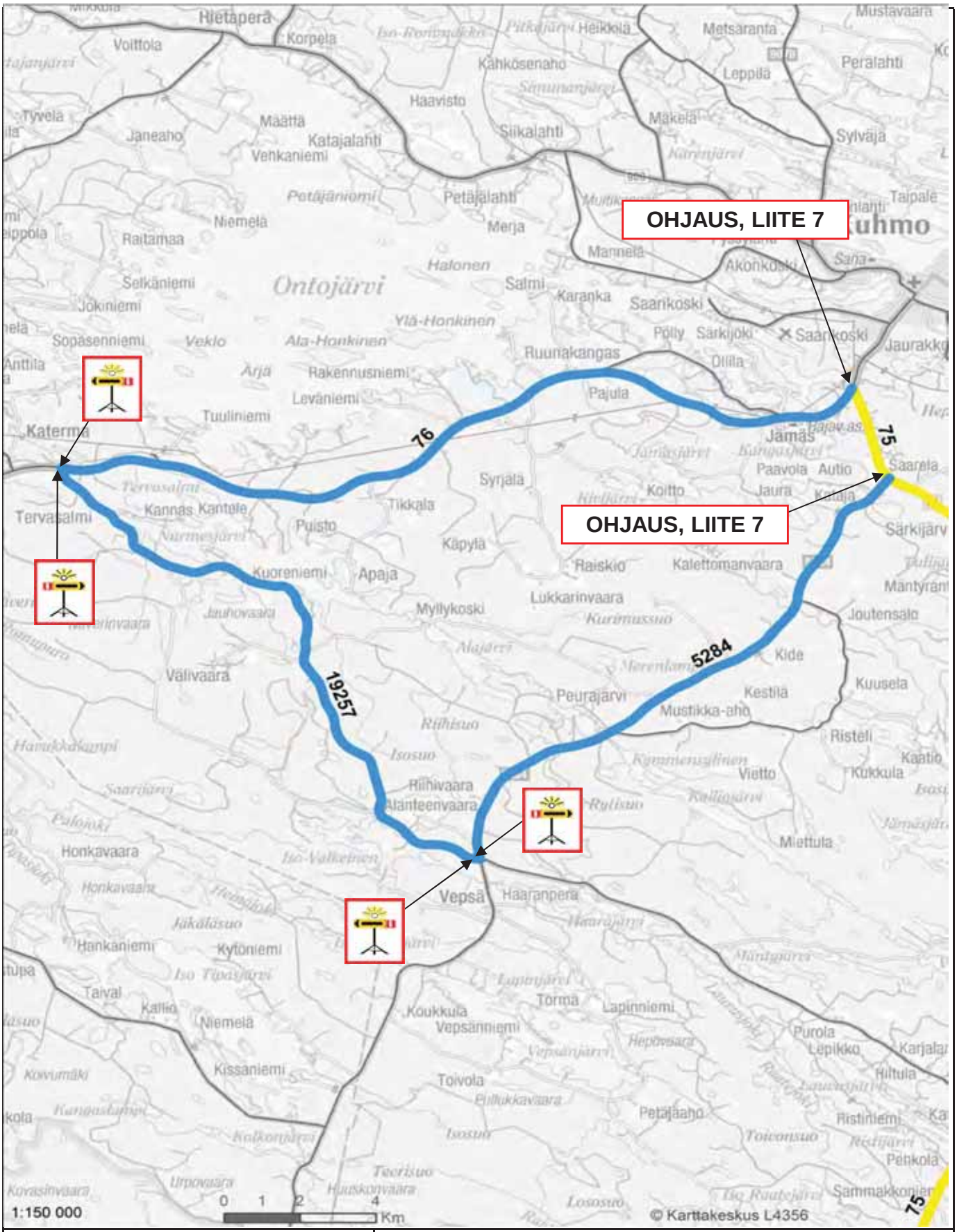


VARAREITTI : 75R12		VEPSÄ-LAUVUS PTH - KIVIVAARA	
SEKTORI: 75/31a - 75/35a		Varareitin pituus 32,4 km	Viivytys : < 15 min
Varareittiluokka: 2		0	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 75

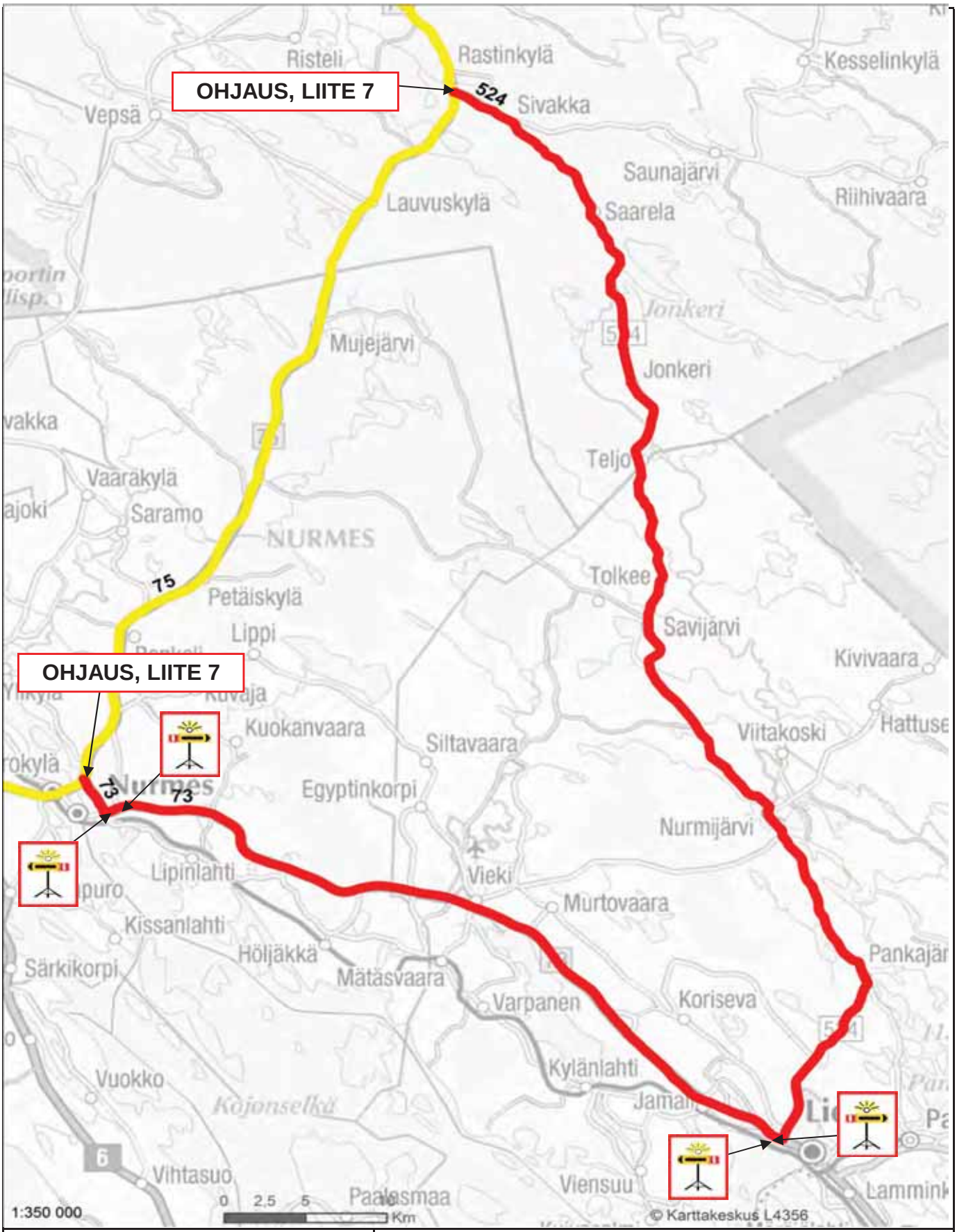


VARAREITTI : 75R13		VEPSÄ-LAUVUS PTH - MÄNTYLÄ	
SEKTORI: 75/31a - 75/35b		Varareitin pituus 56,8 km	Viivytys : 30 min
Varareittiluokka: 2		0	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

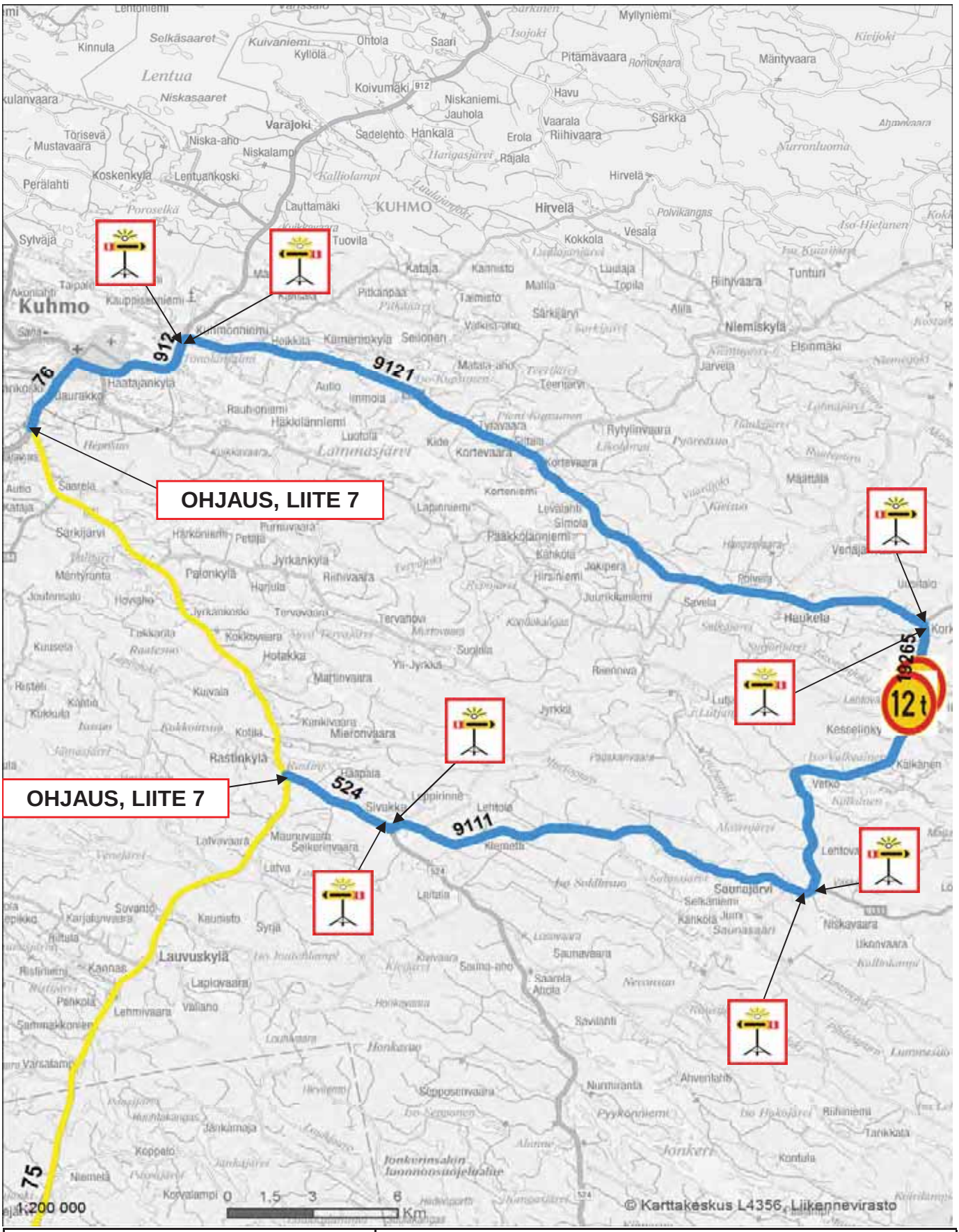


VARAREITTI : 75R14	KIVIVAARA - MÄNTYLÄ		
SEKTORI: 75/35a - 75/35b	Varareitin pituus 57,5 km	Viivytys : ##### min	
Varareittiluokka: 2	HA purkureitti pohjoiseen		
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 75

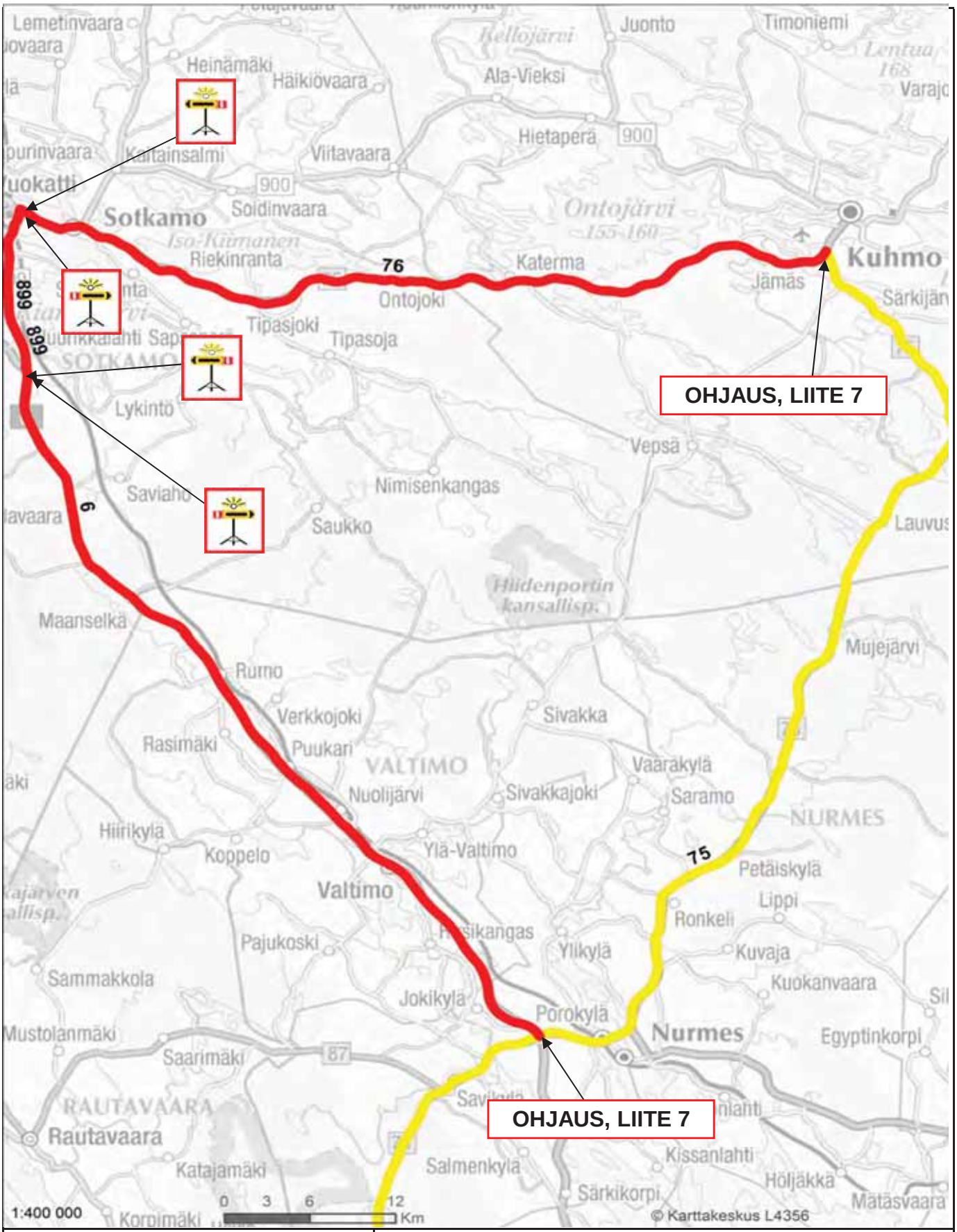


VARAREITTI :	75R15	AKONSALMI - RASTINJÄRVI	
SEKTORI:	75/23b - 75/33a	Varareitin pituus 139,0 km	Viivytys : 60-75 min
Varareittiluokka:	1	Käytetään erityisesti pohjoisen suunnasta tultaessa. Nurmeksen suunnasta käytetään reittiä 75R17	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	≥ 6,5		

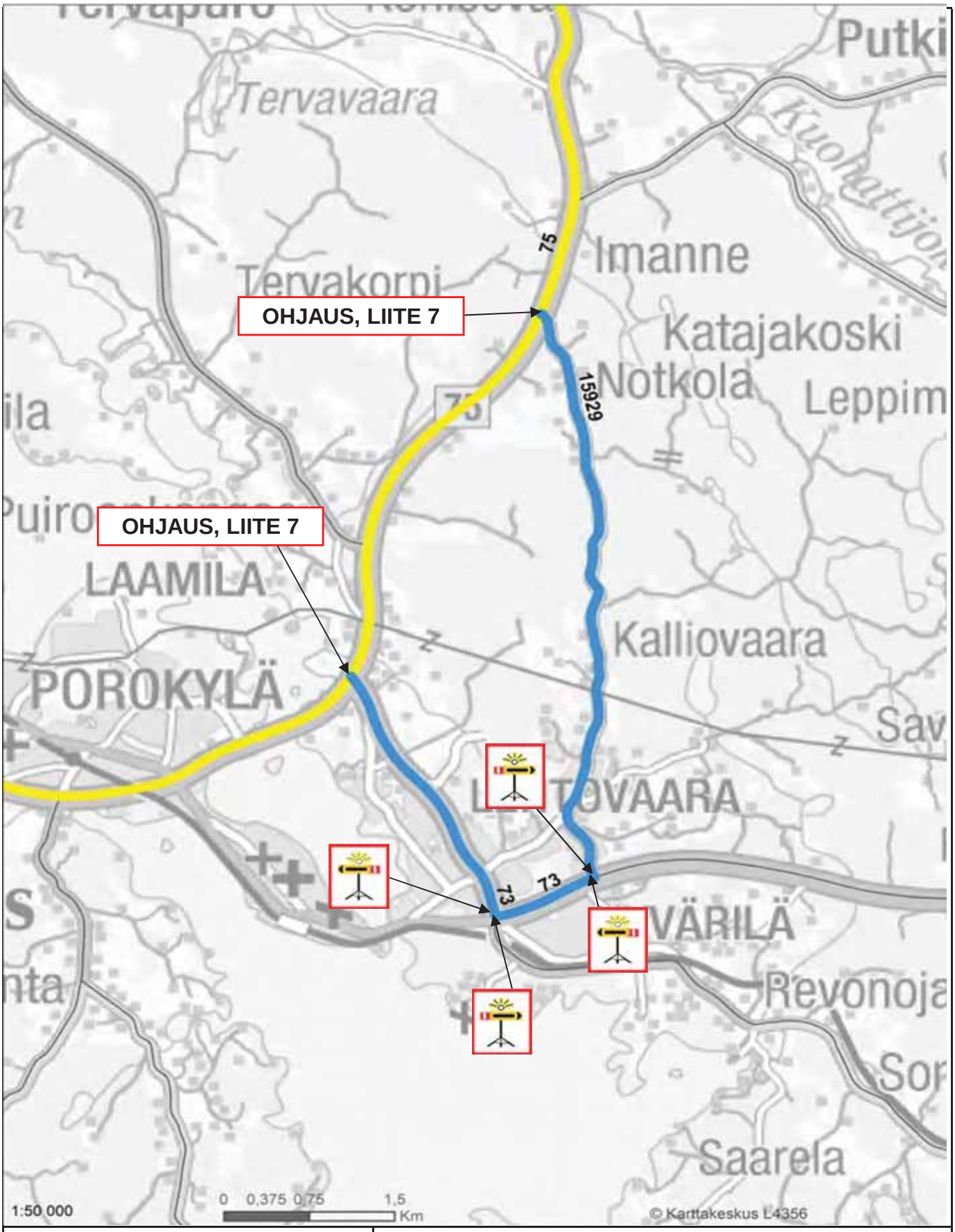


VARAREITTI : 75R16	RASTINJÄRVI - MÄNTYLÄ		
SEKTORI: 75/33a - 75/35b	Varareitin pituus 73,1 km	Viivytys : 45 min	
Varareittiluokka: 2	Painorajoitettu silta 16t / 20t / 30t / 60t		
Raskas liikenne rajoituksin	Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t		
Kapein päällyste: < 6,0			

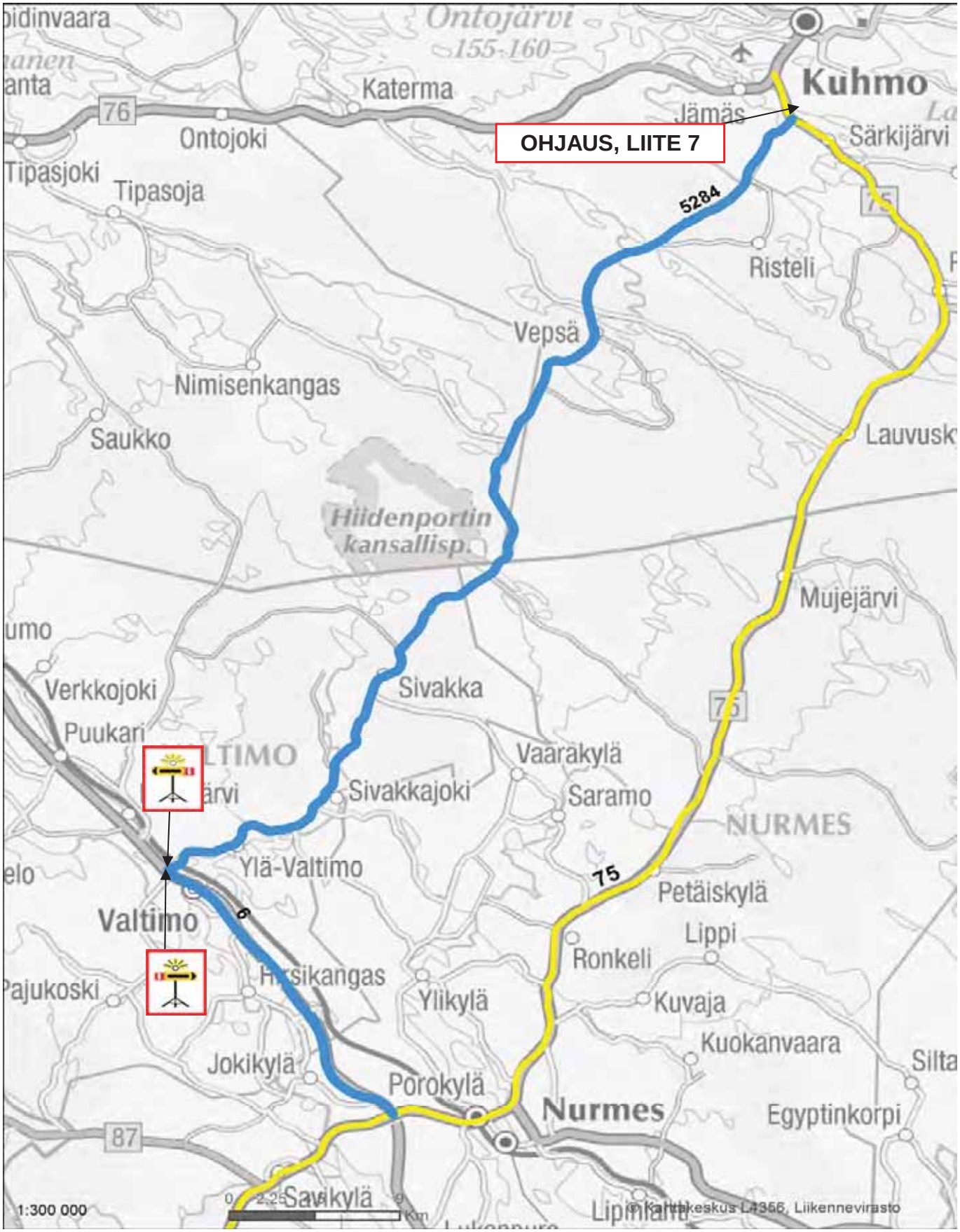
Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 75



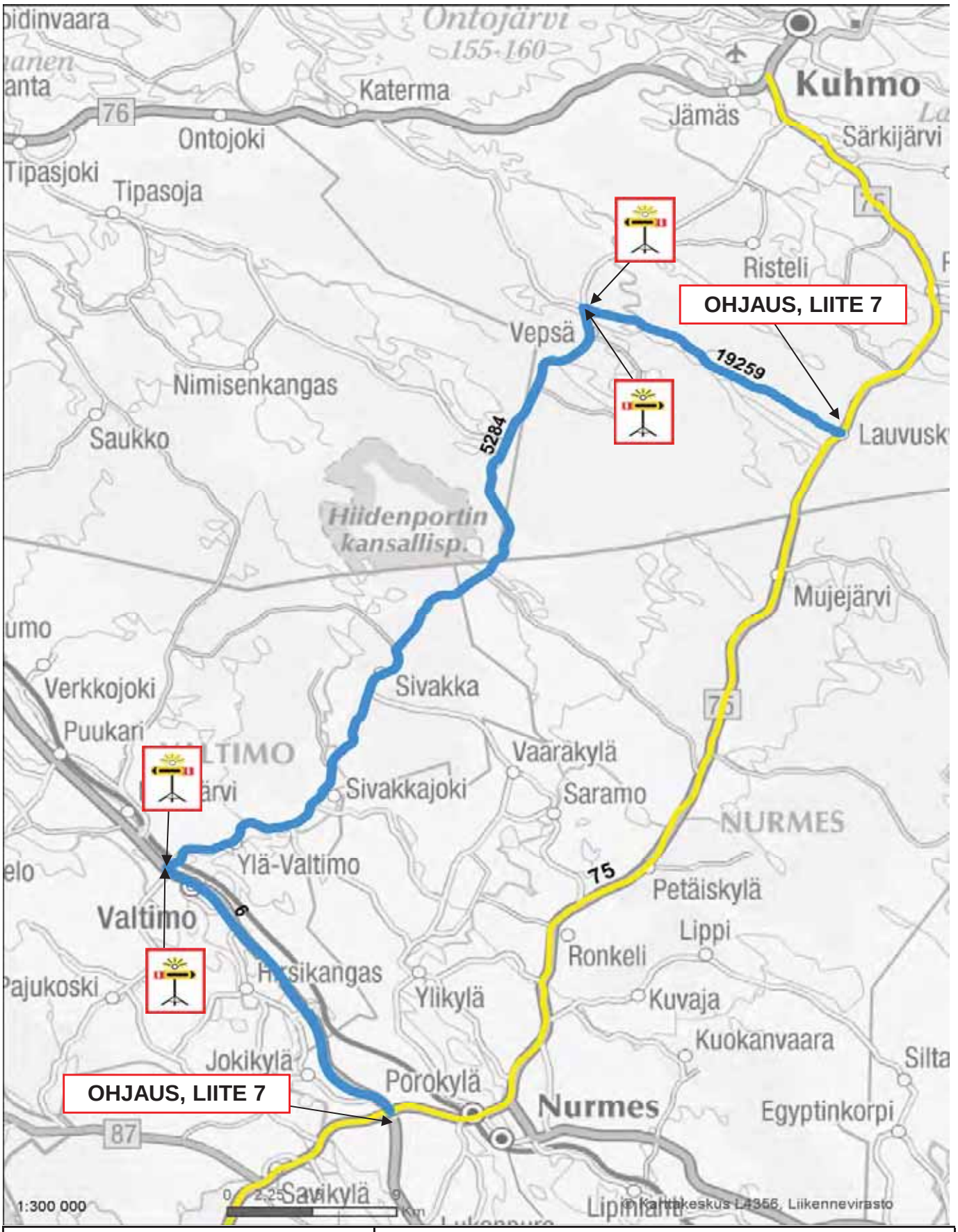
VARAREITTI :	75R17	VANHAKYLÄ - MÄNTYLÄ	
SEKTORI:	75/22a - 75/35b	Varareitin pituus 140,9 km	Viivytys : 45 min
Varareittiluokka:	1	Käyttökelpoinen reitti kaikissa tilanteissa Nurmeksen ja Kuhmon	
Raskas liikenne ok		välillä	
Kapein päällyste:	≥ 6,5		



VARAREITTI : 75R18		AKONSALMI - LEHTOVAARAN PT TH	
SEKTORI: 75/23b - 75/23d		Varareitin pituus 9,4 km	Viivytys : < 15 min
Varareittiluokka: 2		0	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

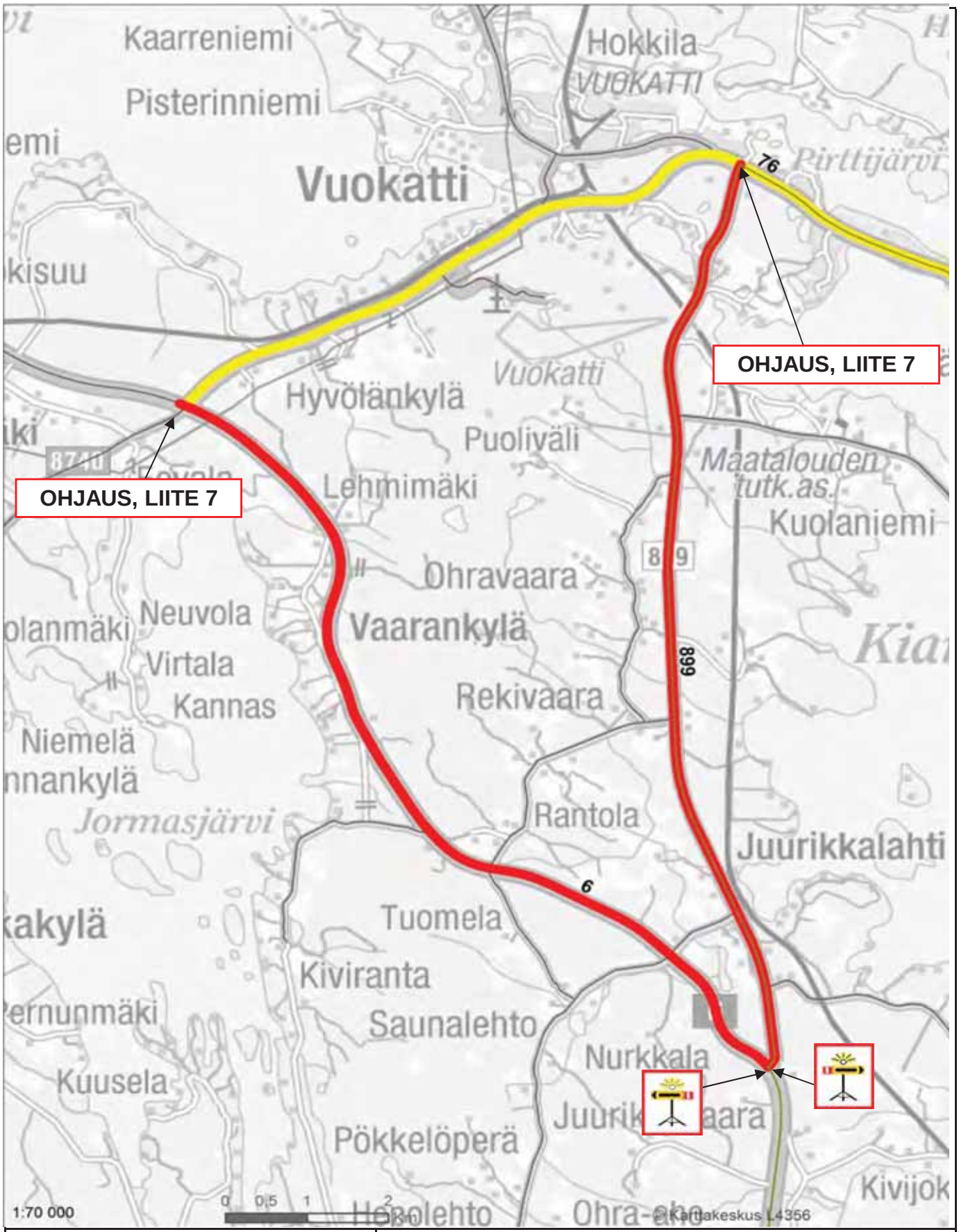


VARAREITTI : 75R19		VANHAKYLÄ - KIVIVAARA	
SEKTORI:	75/22a - 75/35a	Varareitin pituus 82,0 km	Viivytys : < 10 min
Varareittiluokka:	2	Käytetään ensisijaisesti 75R17	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste:	Soratie		

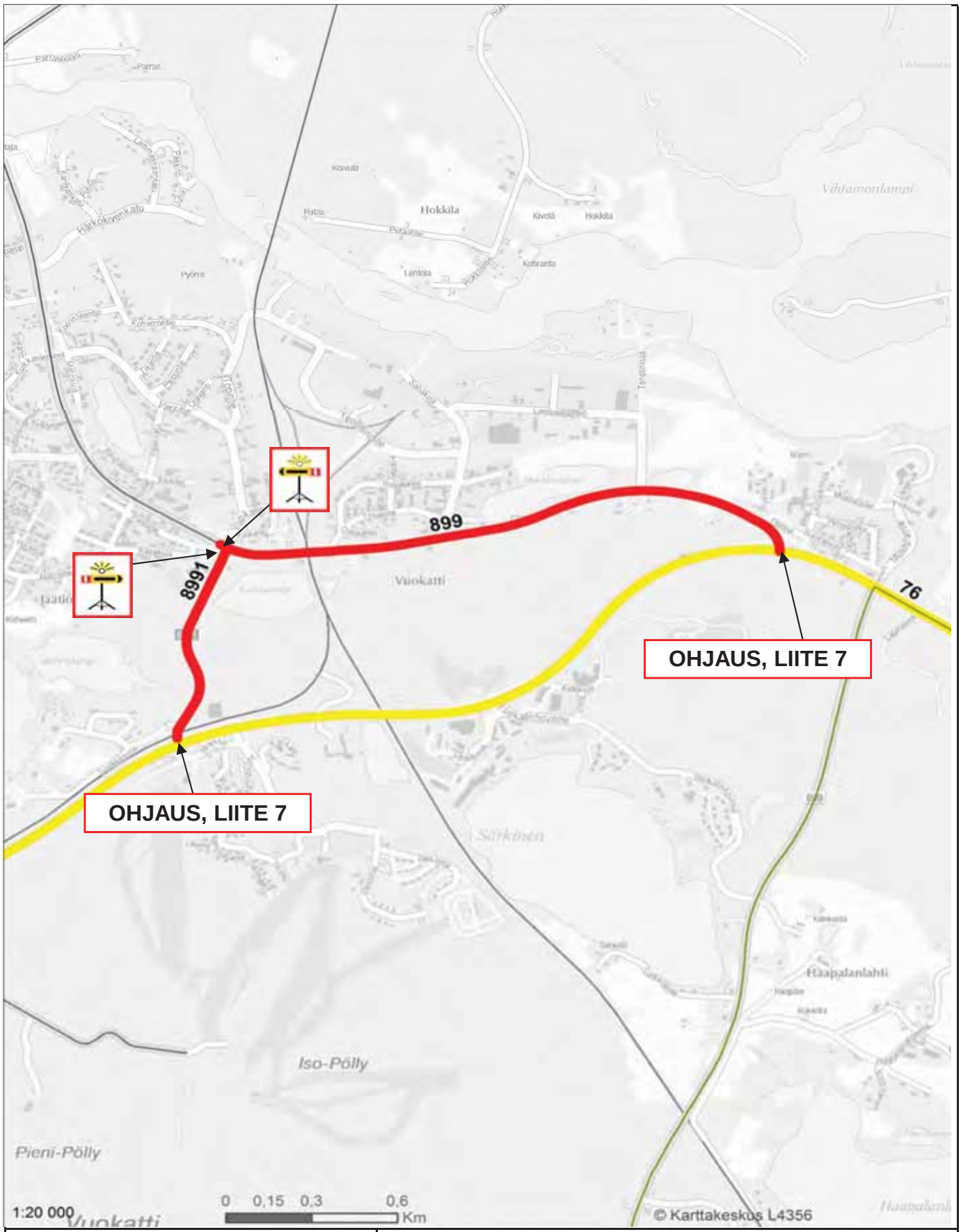


VARAREITTI : 75R20		VANHAKYLÄ - VEPSÄ-LAUVUS PTH	
SEKTORI: 75/22a - 75/31a		Vararreitin pituus 81,3 km	Viivytys : 30 min
Vararreittiluokka: 2		Käytetään ensisijaisesti 75R17	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 76

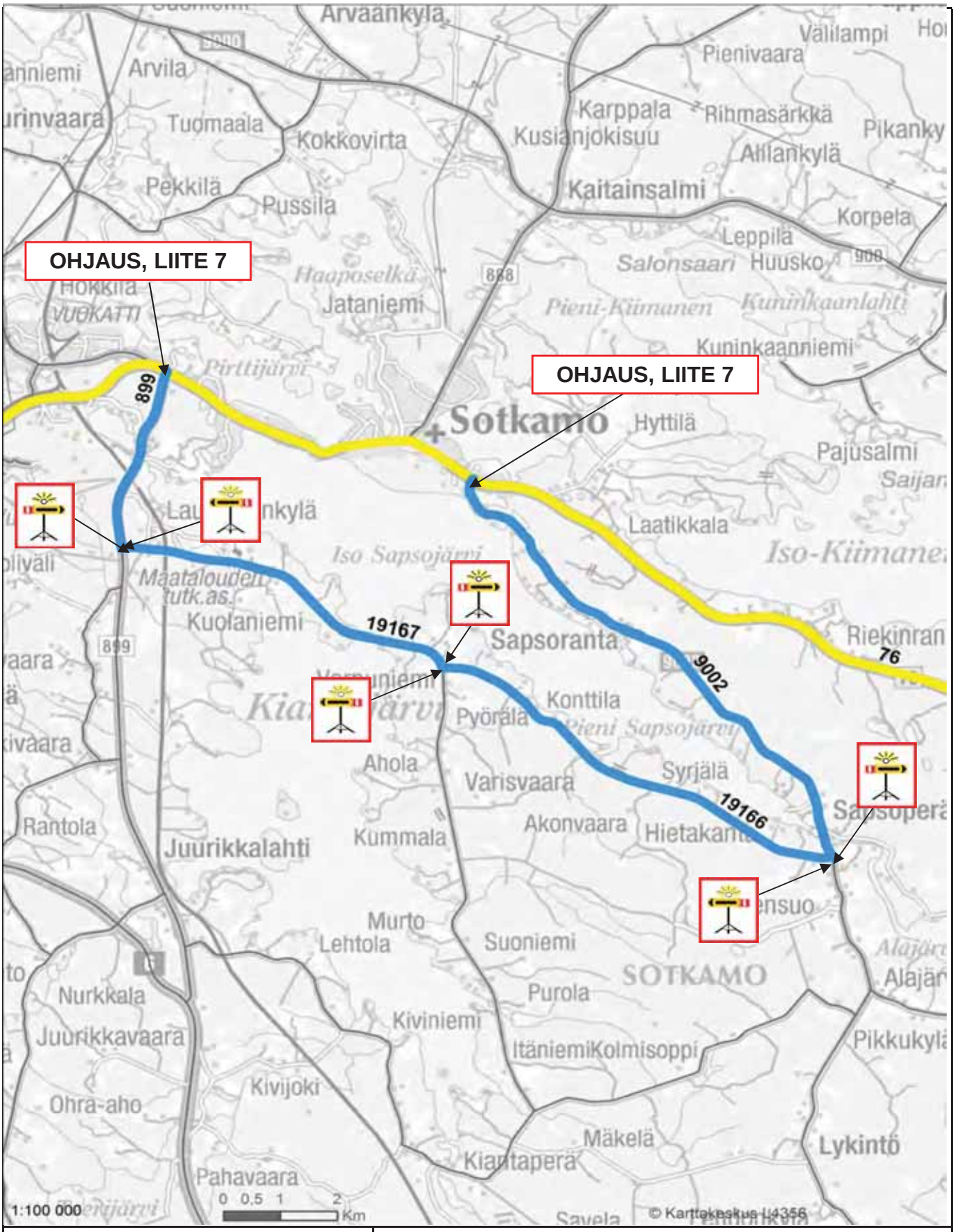


VARAREITTI : 76R10		EEVALA - VUOKATTI I	
SEKTORI: 76/1a - 76/3a		Varareitin pituus 25,2 km	Viivytys : 20 min
Varareittiluokka: 1		Ensisijainen reitti etelän kautta	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste: ≥ 6,5			

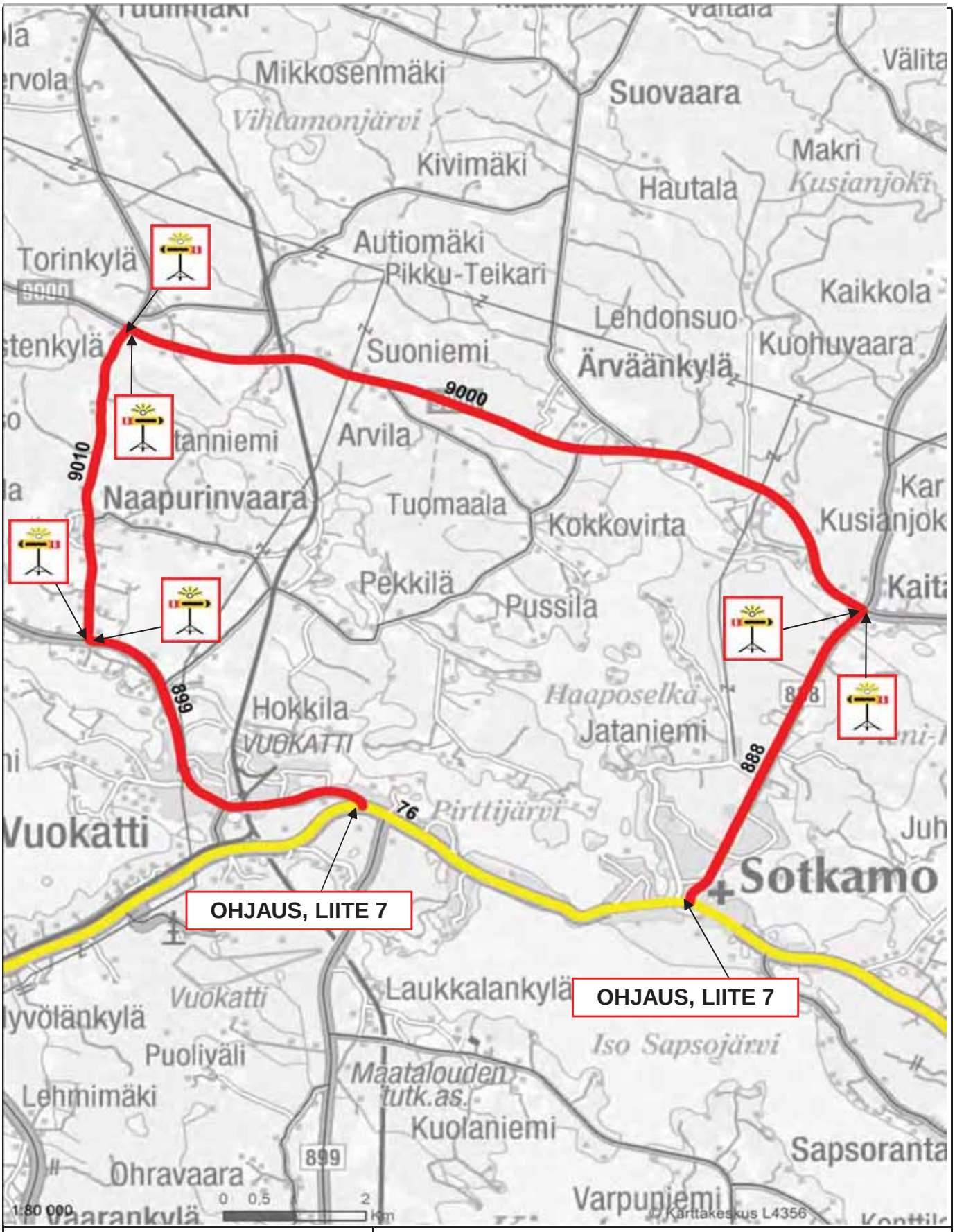


VARAREITTI : 76R11		JÄÄTIÖ - VUOKATTI L	
SEKTORI:	76/2b - 76/2c	Varareitin pituus 2,9 km	Viivytys : < 5 min
Varareittiluokka:	1	0	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	≥ 6,5		

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 76

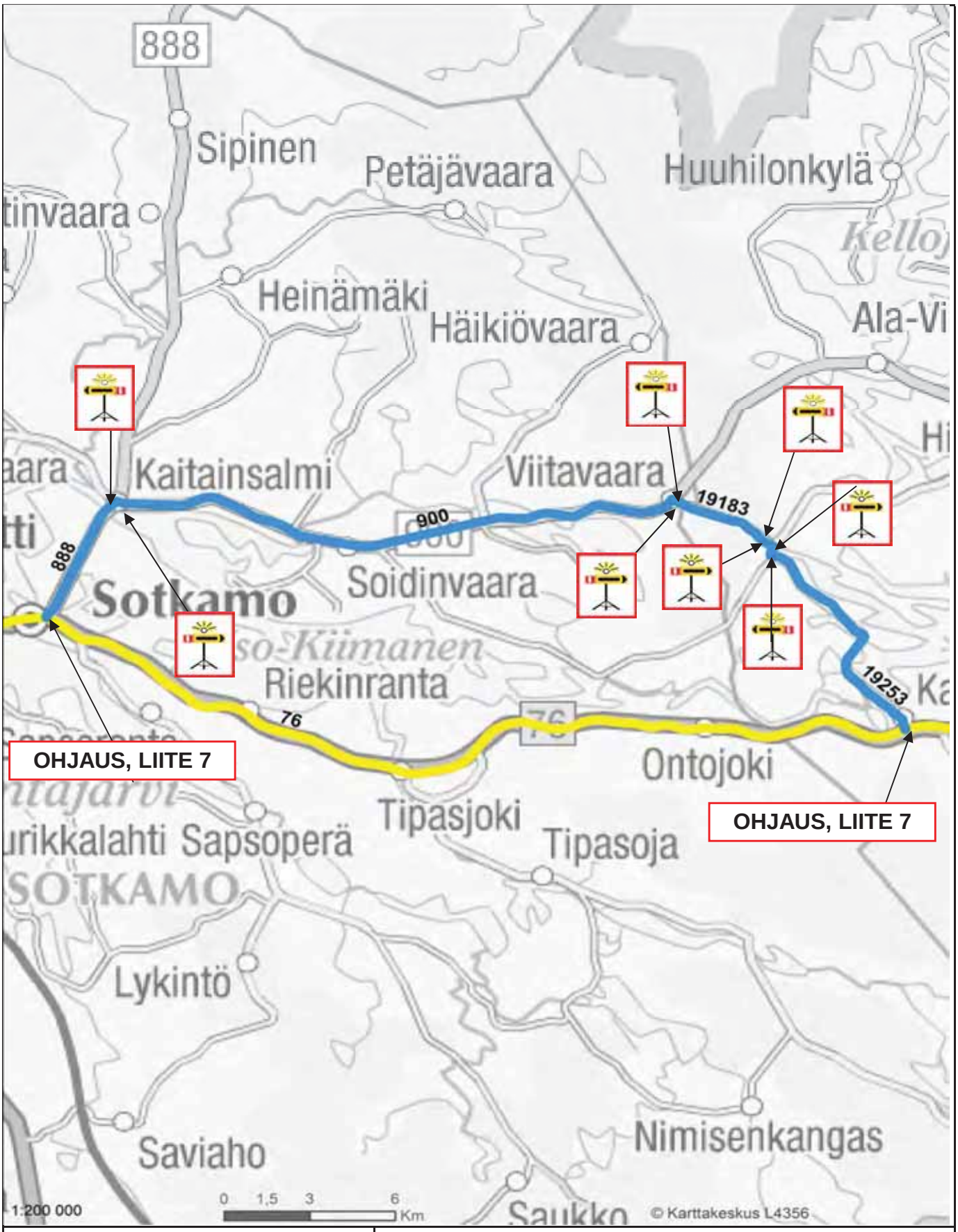


VARAREITTI : 76R12		VUOKATTI I - KANTOLA	
SEKTORI: 76/3a - 76/5a		Varareitin pituus 28,4 km	Viivytys : ##### min
Varareittiluokka: 2		HA purku Sotkamon suuntaan.	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

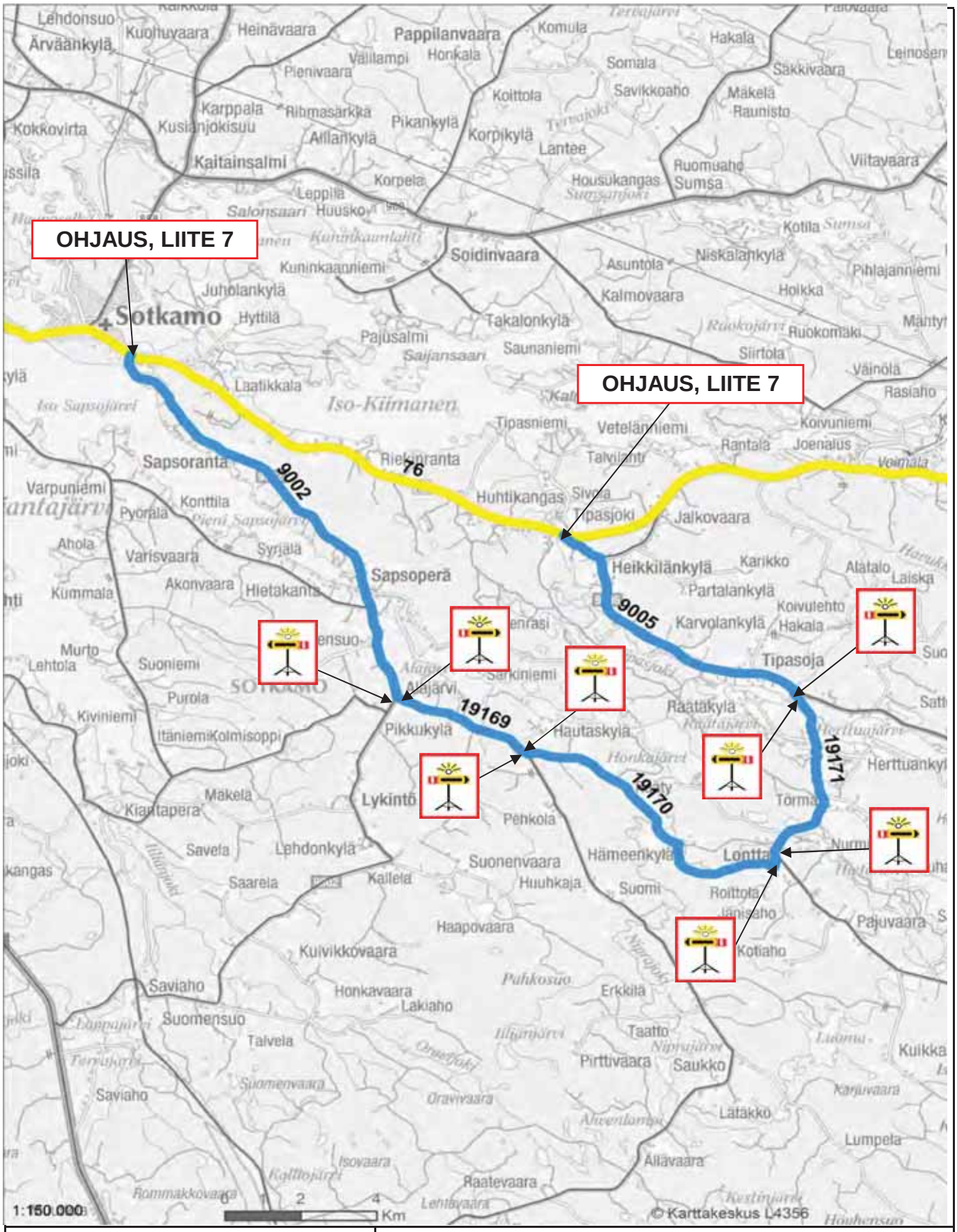


VARAREITTI : 76R13		VUOKATTI L - SOTKAMO	
SEKTORI: 76/2c - 76/4a		Varareitin pituus 27,5 km	Viivytys : 20 min
Varareittiluokka: 1		0	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste: 6,0			

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 76

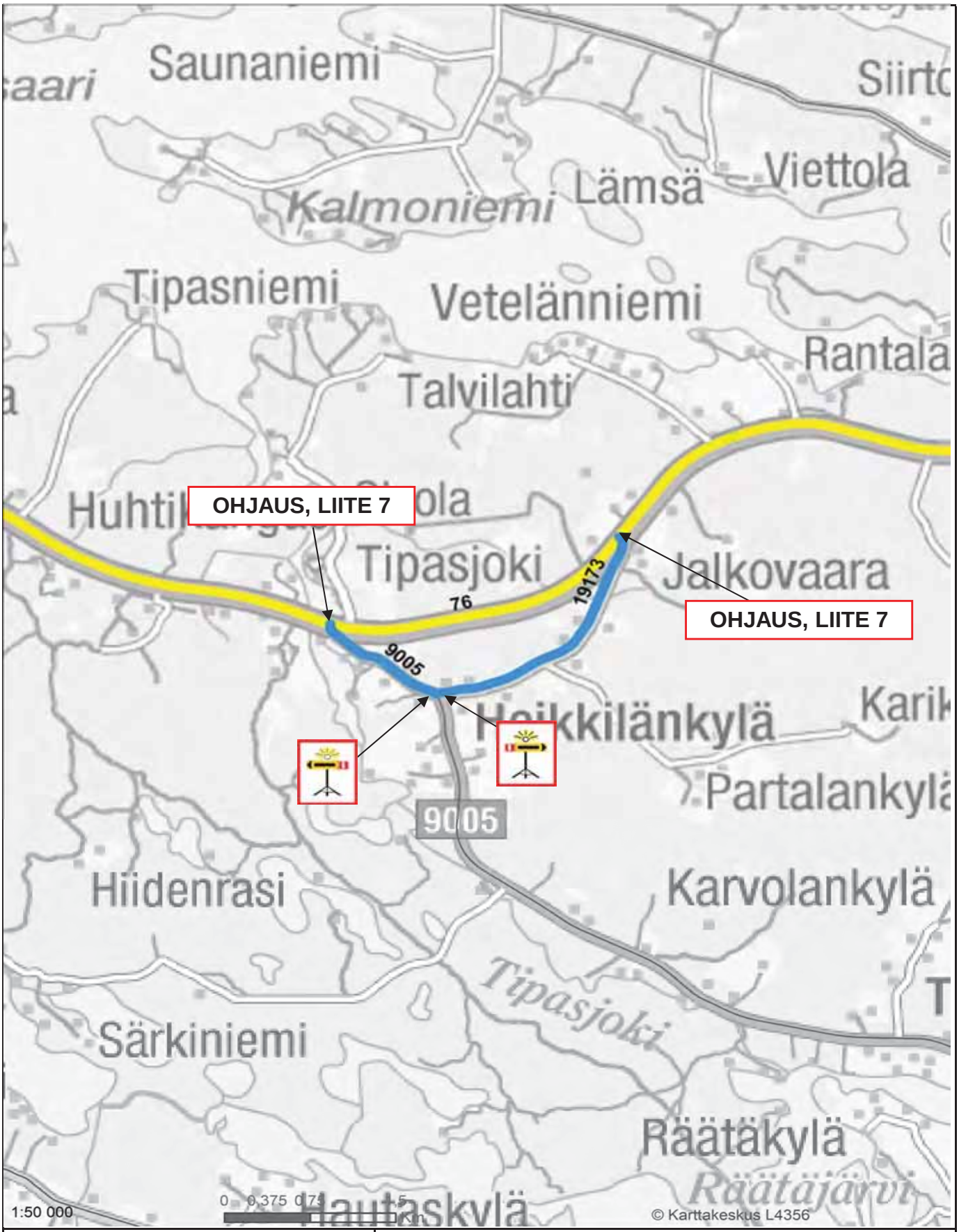


VARAREITTI : 76R14		SOTKAMO - PÖYTÄAHO PTH	
SEKTORI: 76/4a - 76/9a		Varareitin pituus 39,6 km	Viivytys : < 15 min
Varareittiluokka: 2		HA Sotkamon suuntaan. Käytetetään ensisijaisesti reittiä 76R22	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

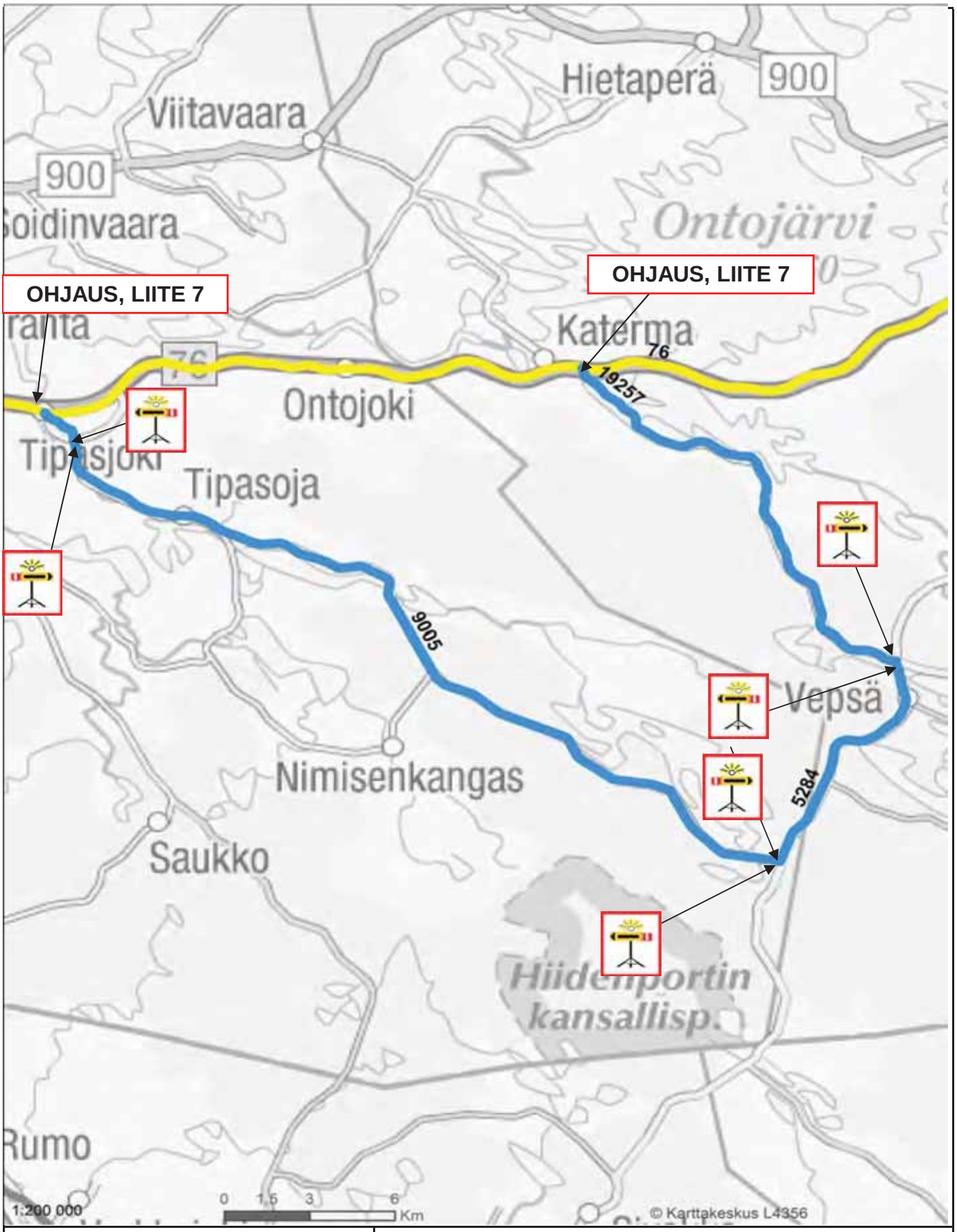


VARAREITTI : 76R15		KANTOLA - TIPASJOKI	
SEKTORI: 76/5a - 76/7a		Varareitin pituus 39,8 km	Viivytys : ##### min
Varareittiluokka: 2		HA Sotkamon suuntaan. Käytetetään ensisijaisesti reittiä 76R22	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 76

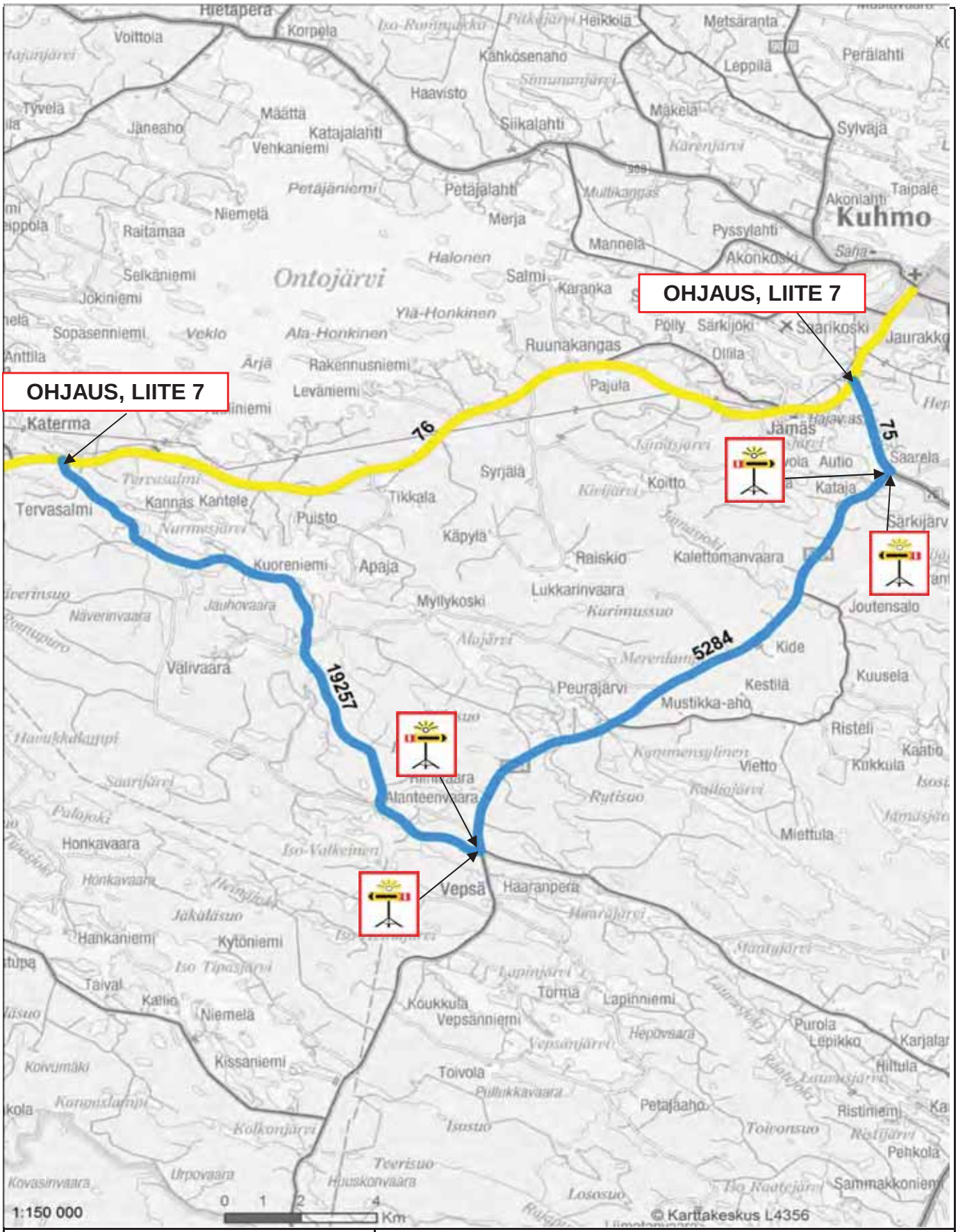


VARAREITTI : 76R16		TIPASJOKI - TIPASOJA PTH	
SEKTORI: 76/7a - 76/7b		Varareitin pituus 3,6 km	Viivytys : < 5 min
Varareittiluokka: 2		0	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

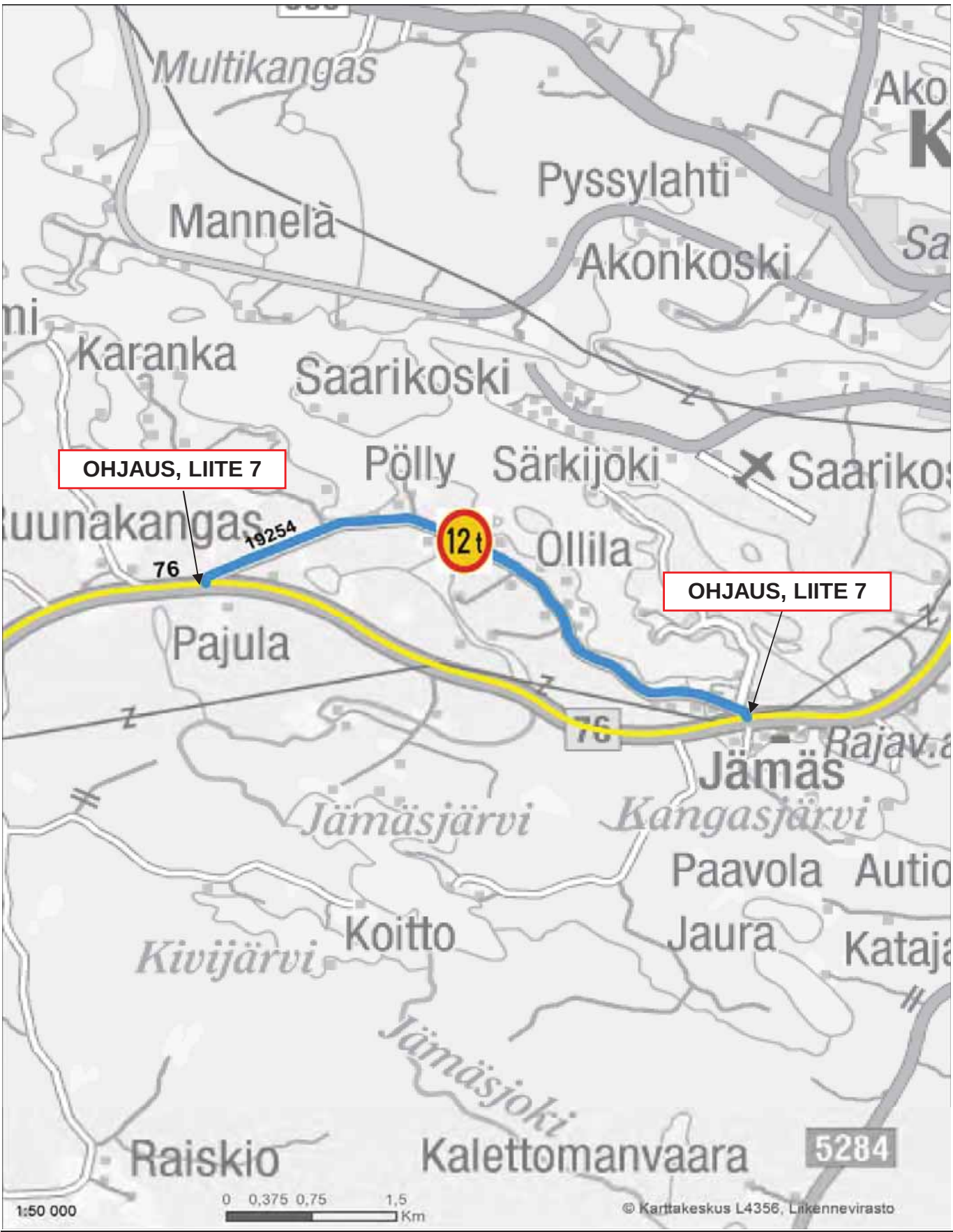


VARAREITTI : 76R17		TIPASJOKI - KATERMA-VEPSÄ PTH	
SEKTORI: 76/7a - 76/9b		Vararreitin pituus 61,9 km	Viivytys : 30-45 min
Vararreittiluokka: 2		Käytetään ensisijaisesti 76R14 ja raskaan liikenteen osalta 76R22	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 76

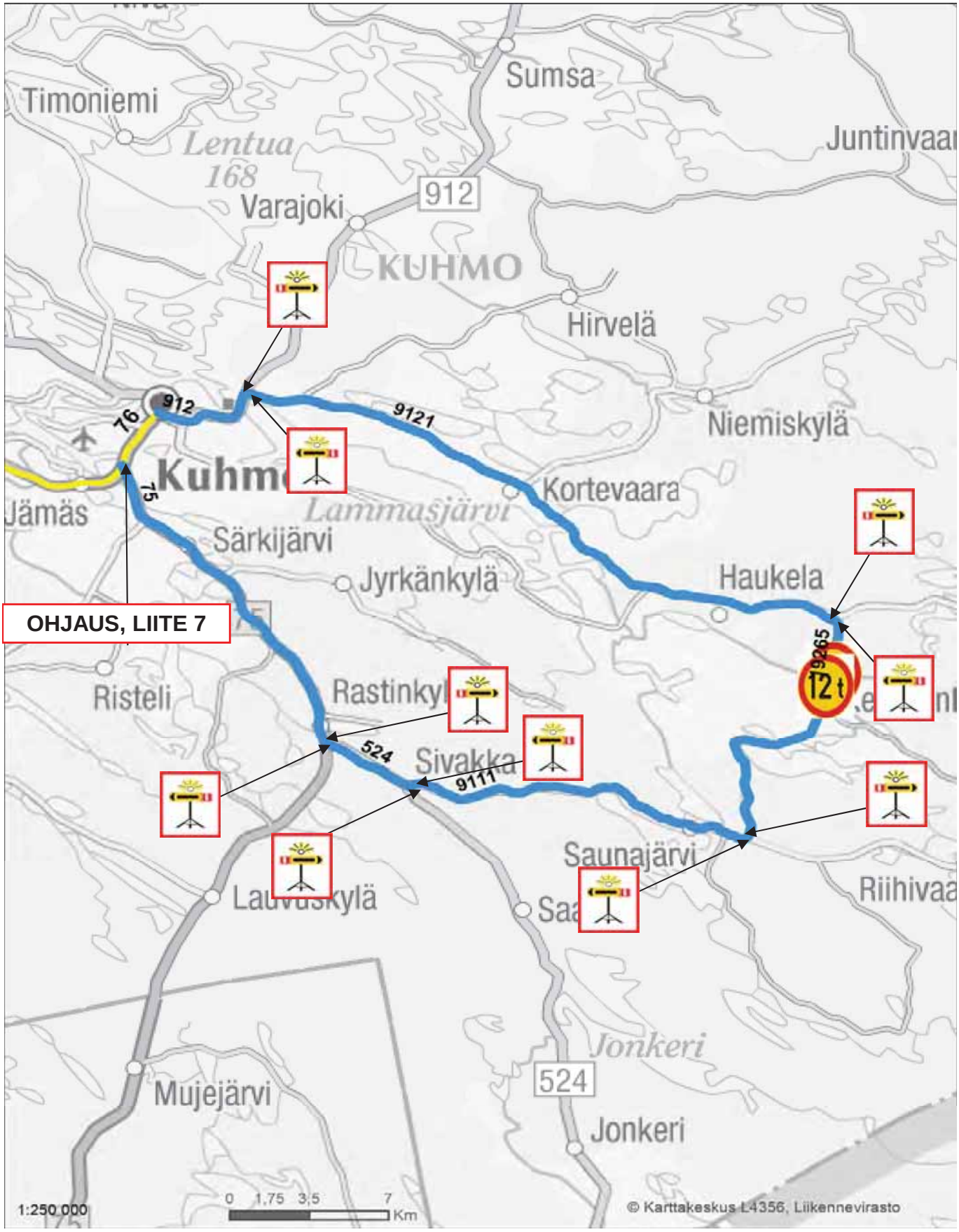


VARAREITTI : 76R18		KATERMA-VEPSÄ PTH - MÄNTYLÄ	
SEKTORI: 76/9b - 76/14a		Varareitin pituus 37,4 km	Viivytys : ##### min
Varareittiluokka: 2		Käytetään ensisijaisesti 76R19 ja raskaan liikenteen osalta 76R22	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

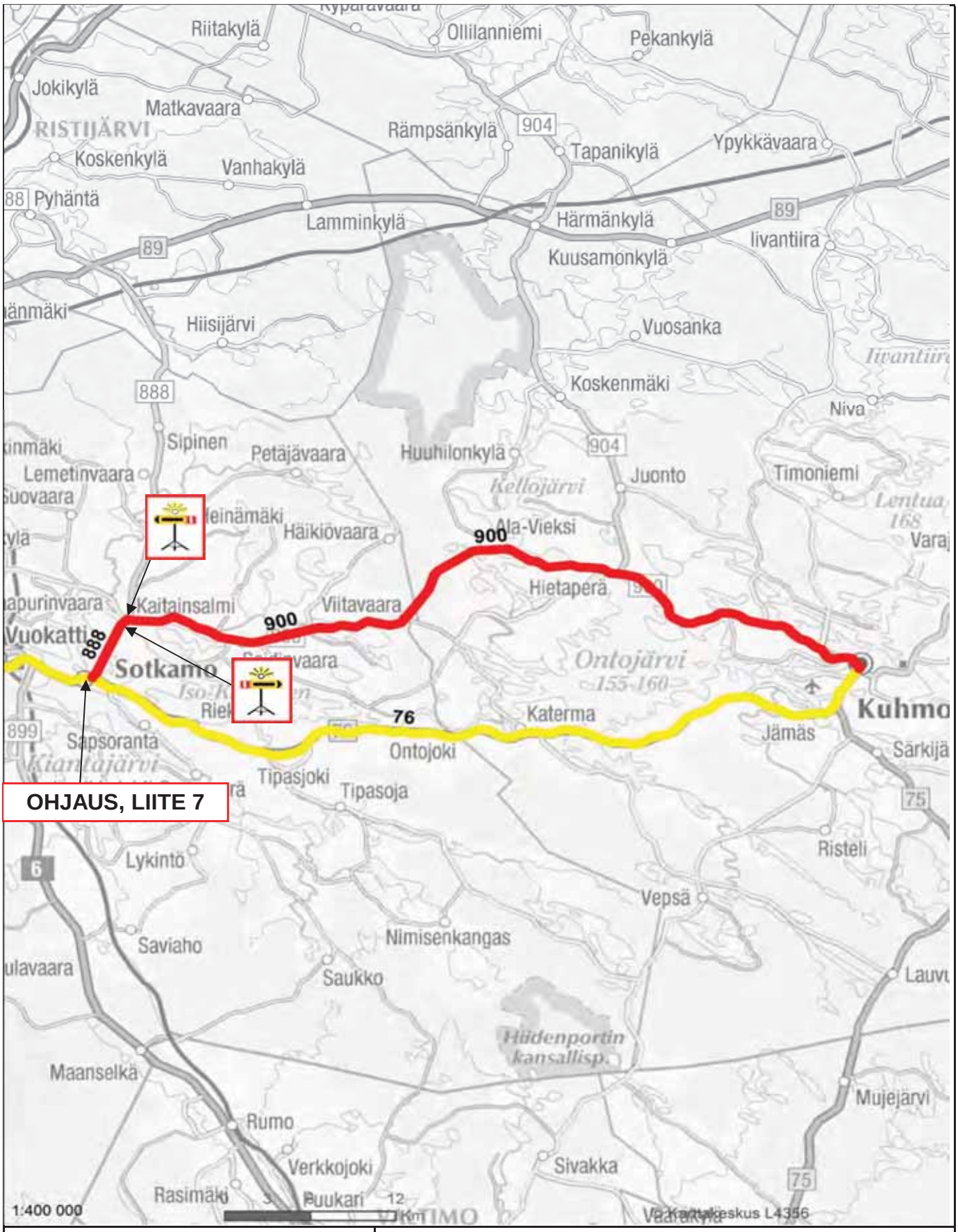


VARAREITTI : 76R20		OLLILA LÄNT.PTH - OLLILA IT.PTH	
SEKTORI: 76/12a - 76/12a		Varareitin pituus 5,7 km	Viivytys : < 5 min
Varareittiluokka: 2		Painorajoitettu silta 8t / 13t / 25 t	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 76

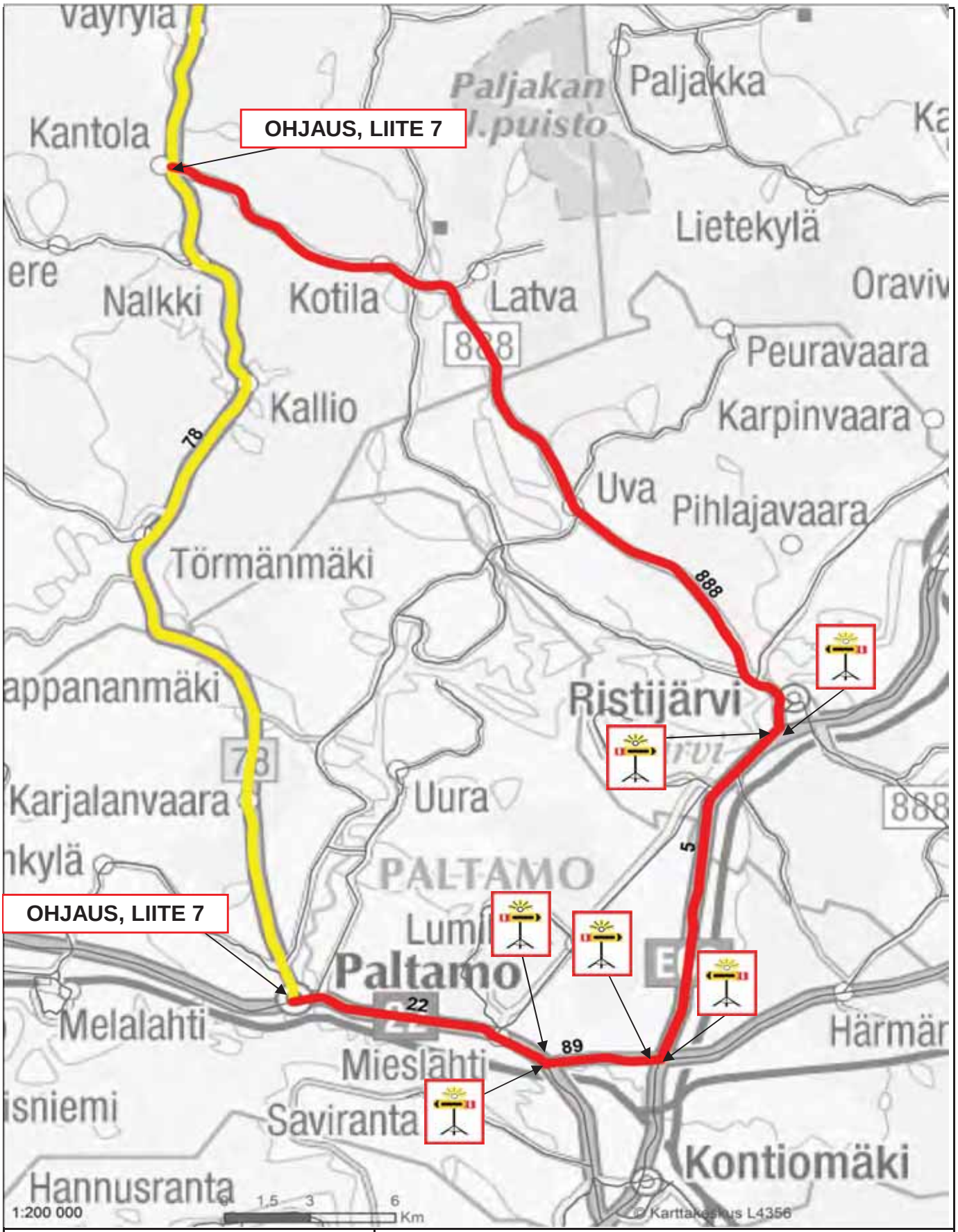


VARAREITTI : 76R21		MÄNTYLÄ - PEURANPOLKU	
SEKTORI: 76/14a - 76/14c		Varareitin pituus 87,2 km	Viivytys : 60-75 min
Varareittiluokka: 2		Painorajoitettu silta 16t / 20t / 30t / 60t	
Raskas liikenne rajoituksin		Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t	
Kapein päällyste: < 6,0			

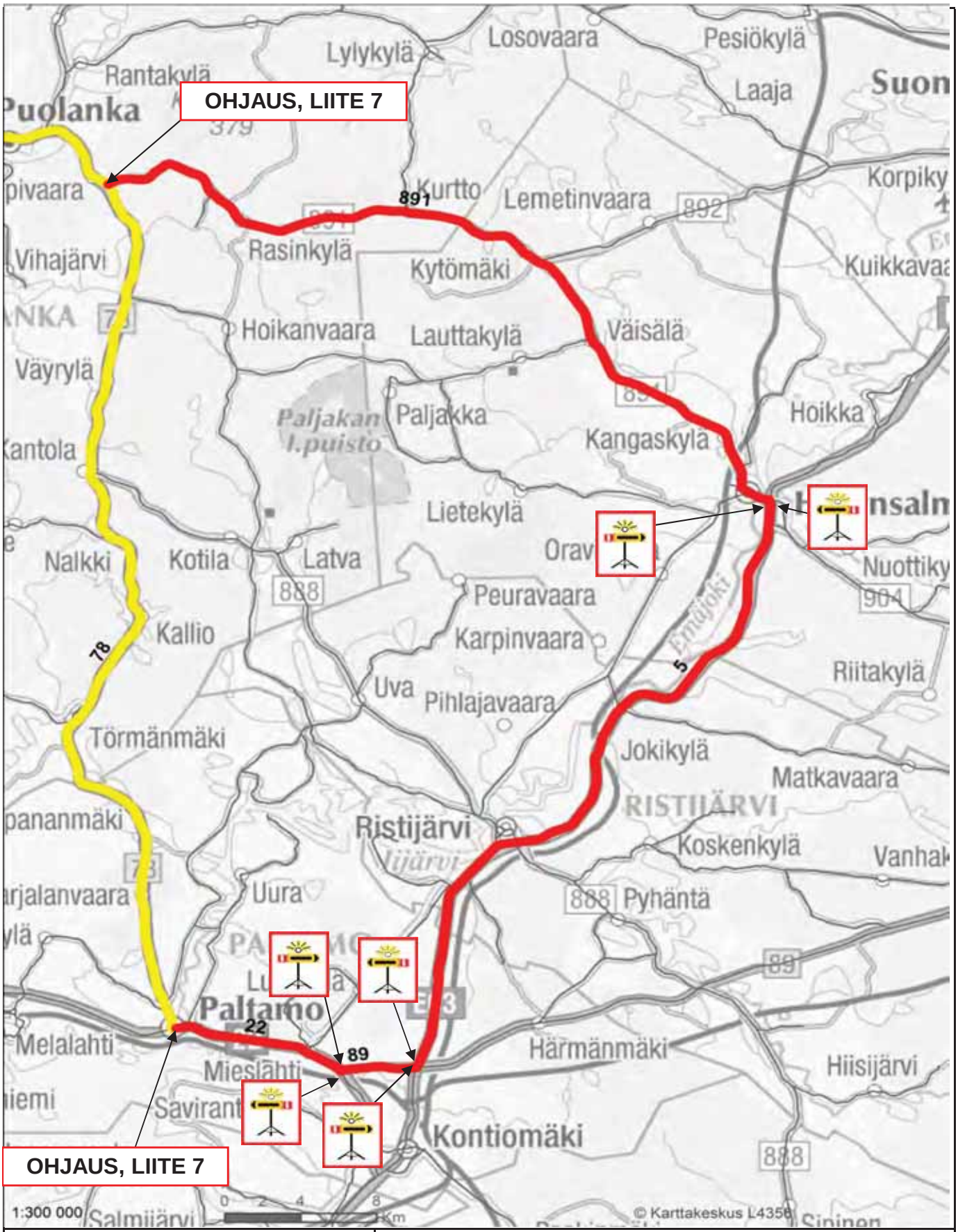


VARAREITTI :	76R22	SOTKAMO - PEURANPOLKU	
SEKTORI:	76/4a - 76/14c	Varareitin pituus 64,3 km	Viivytys : < 15 min
Varareittiluokka:	1	0	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 78

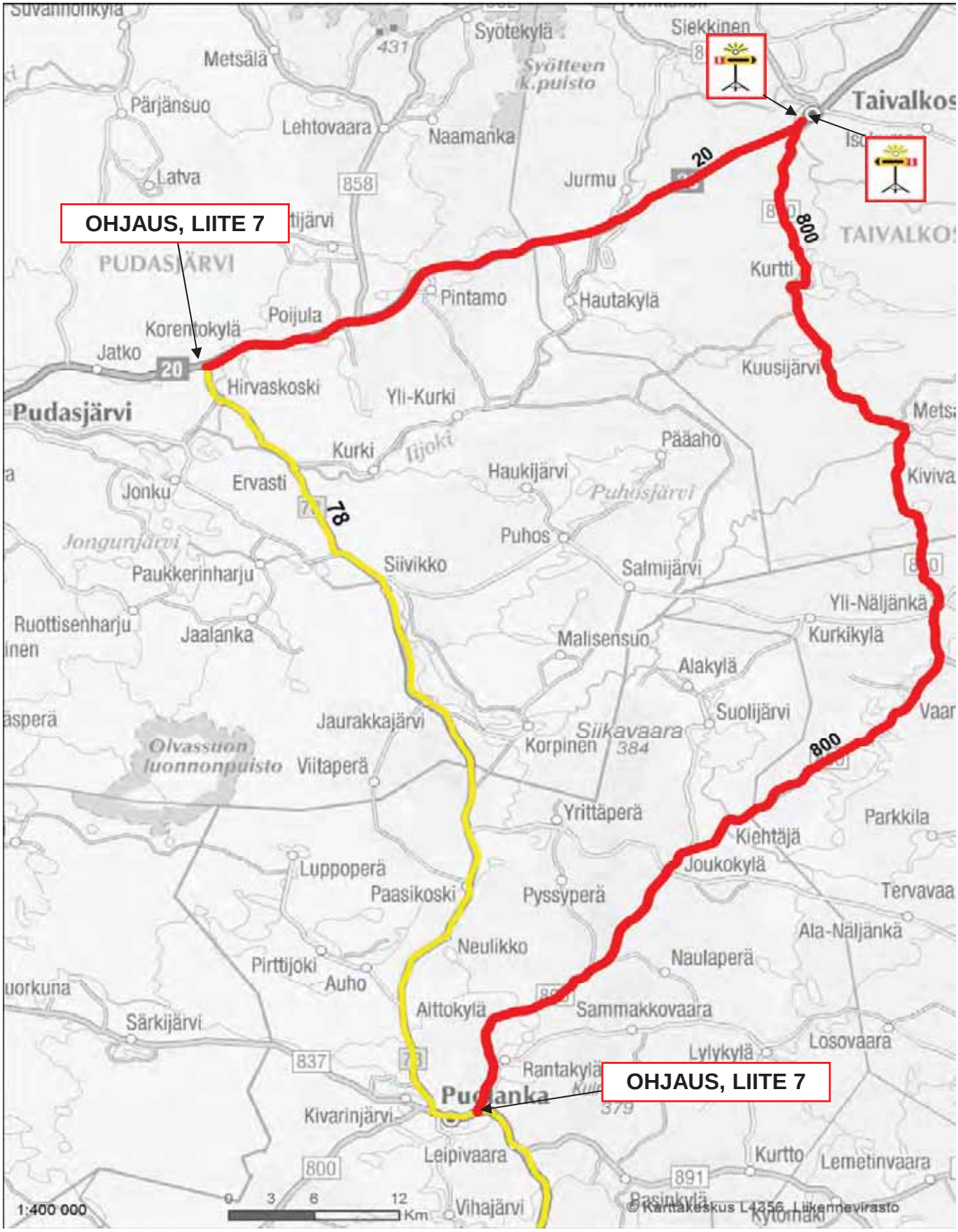


VARAREITTI :	78R01	PALTAMO - VÄYRYLÄ	
SEKTORI:	78/101a - 78/108a	Varareitin pituus 61,0 km	Viivytys : 30 min
Varareittiluokka:	1	0	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		

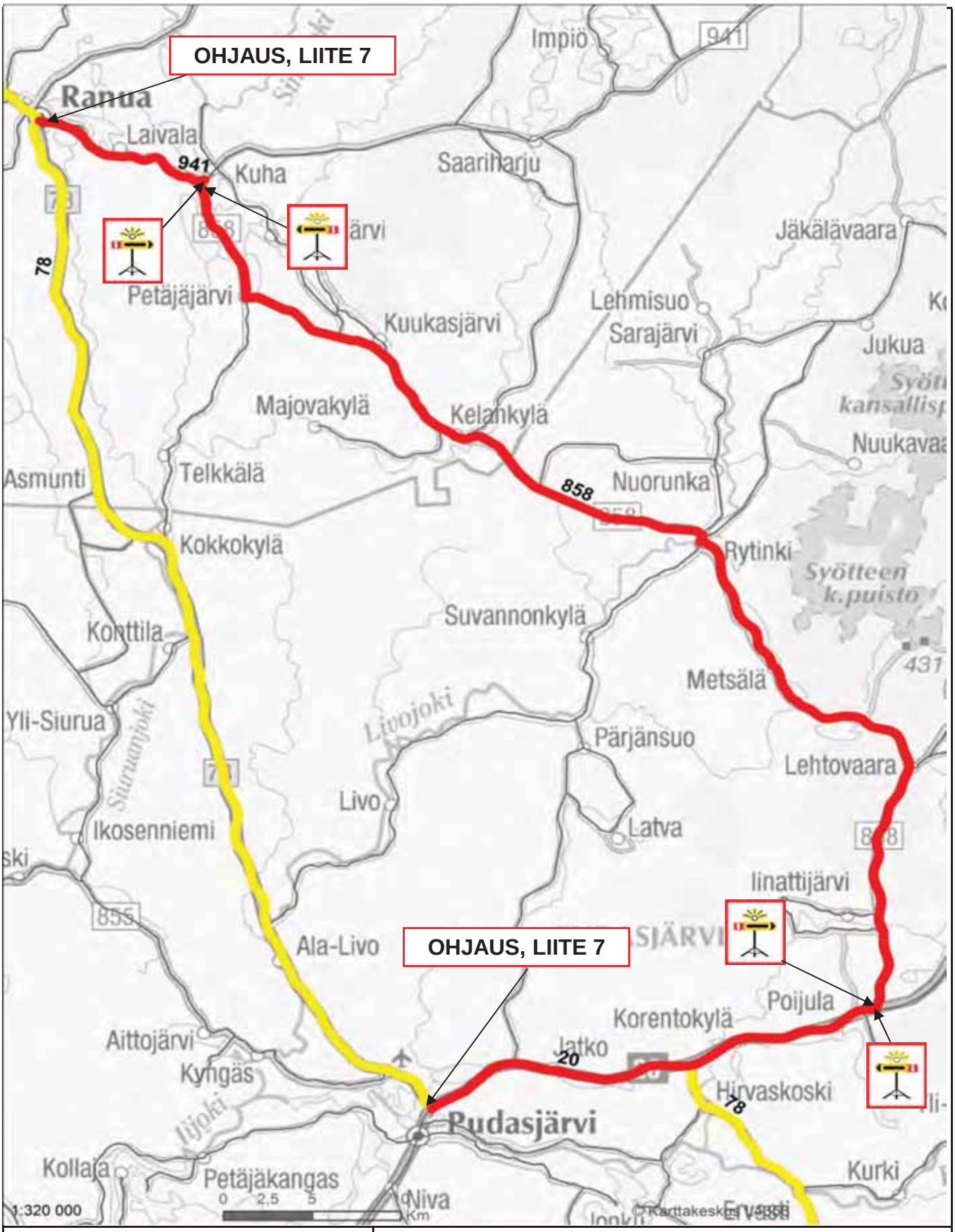


VARAREITTI : 78R02		PALTAMO - LEIPIVAARA	
SEKTORI:	78/101a - 78/111a	Varareitin pituus 100,6 km	Viivytys : 45 min
Varareittiluokka:	1	0	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 78

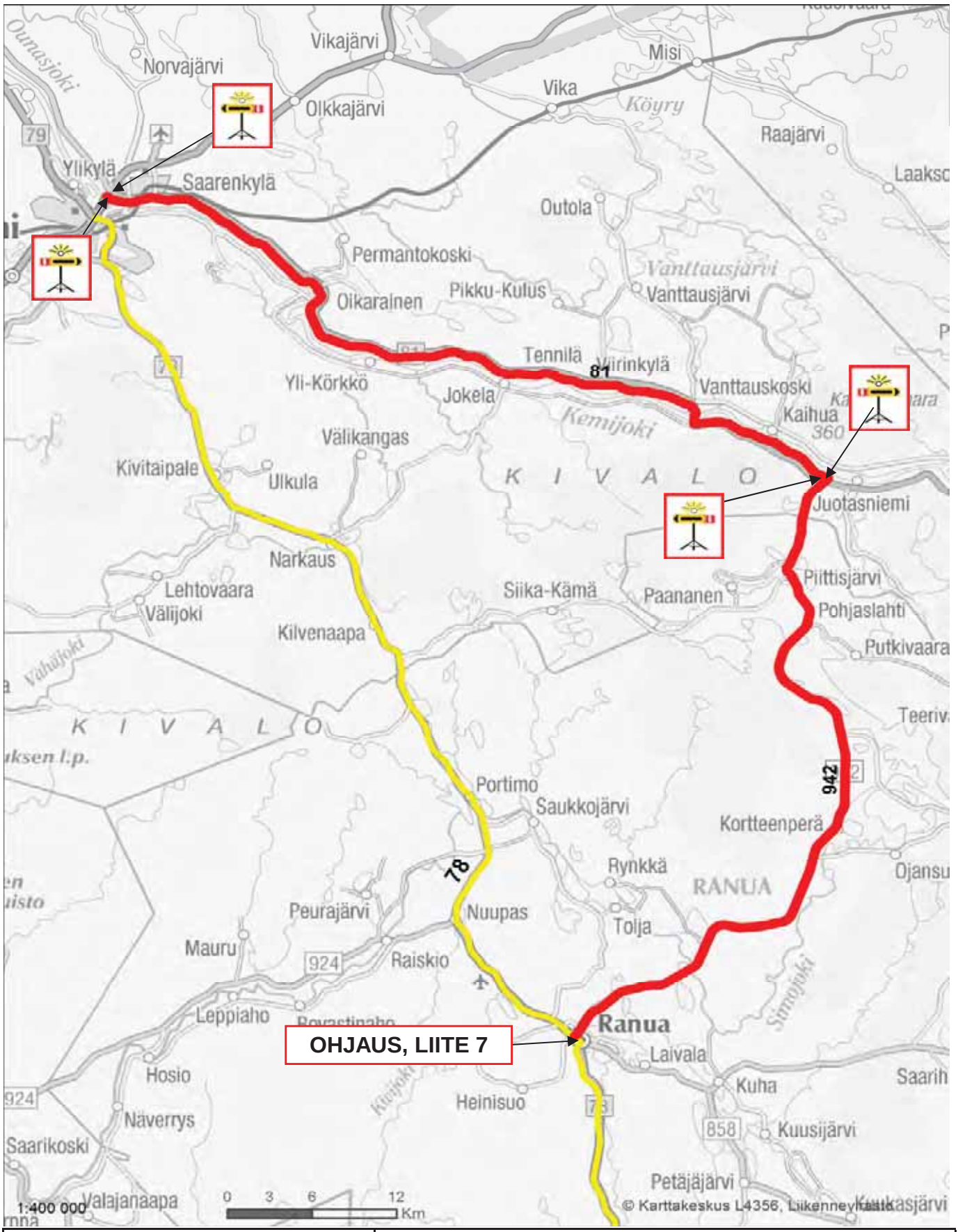


VARAREITTI :	78R03	HONKAVAARA - KORENTOKÖNGÄS	
SEKTORI:	78/112a - 78/124b	Varareitin pituus 149,7 km	Viivytys : 60-75 min
Varareittiluokka:	1	Seututiellä kapea päällyste	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	< 6,0		

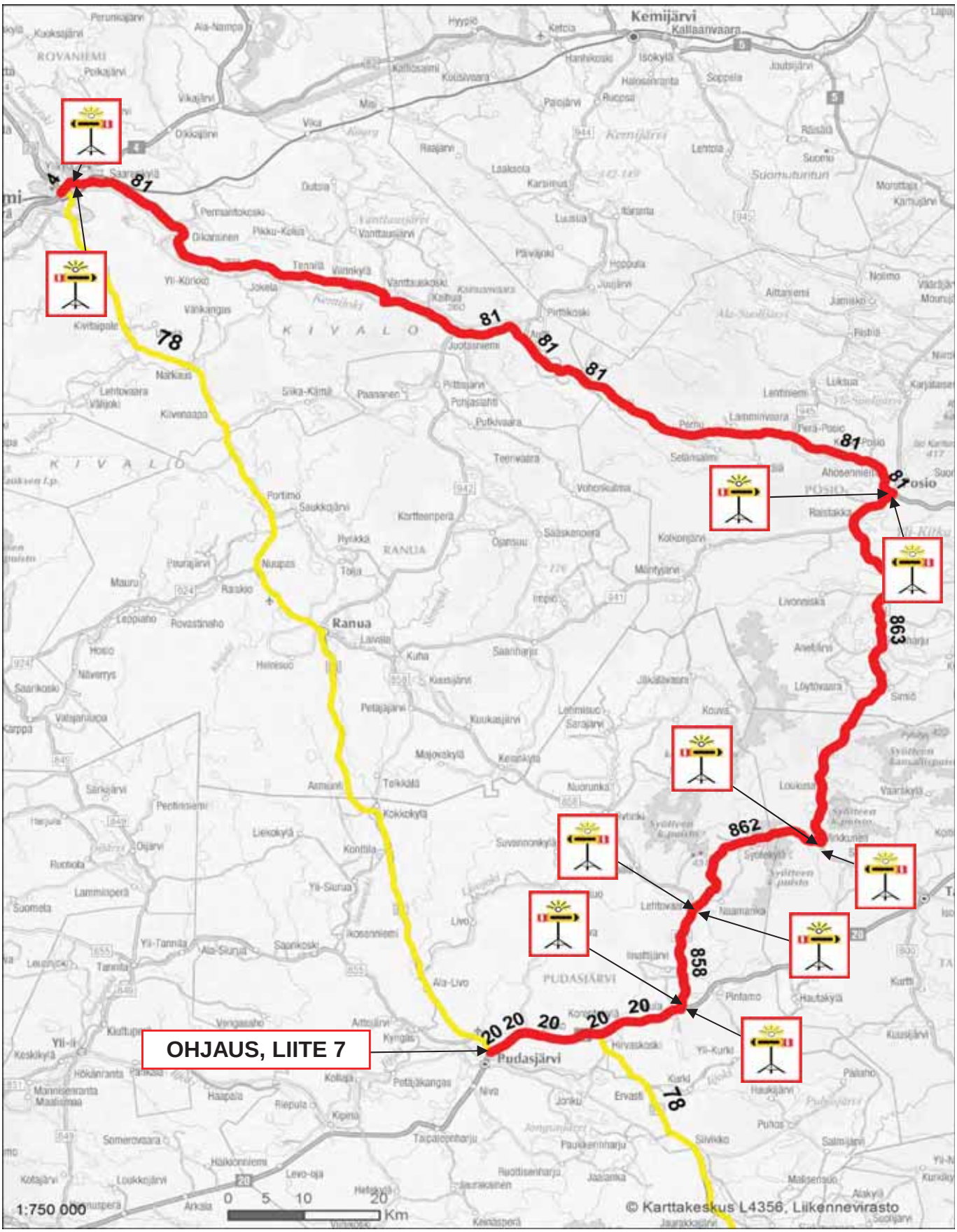


VARAREITTI :	78R04	PUDASJÄRVI - KESKUSRANUA	
SEKTORI:	78/201a - 78/212a	Varareitin pituus 114,1 km	Viivytys : 30-45 min
Varareittiluokka:	1	Vaihtoehtoinen reitti Kuusamon suunnasta tulijoille. Kts 78R47	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 78

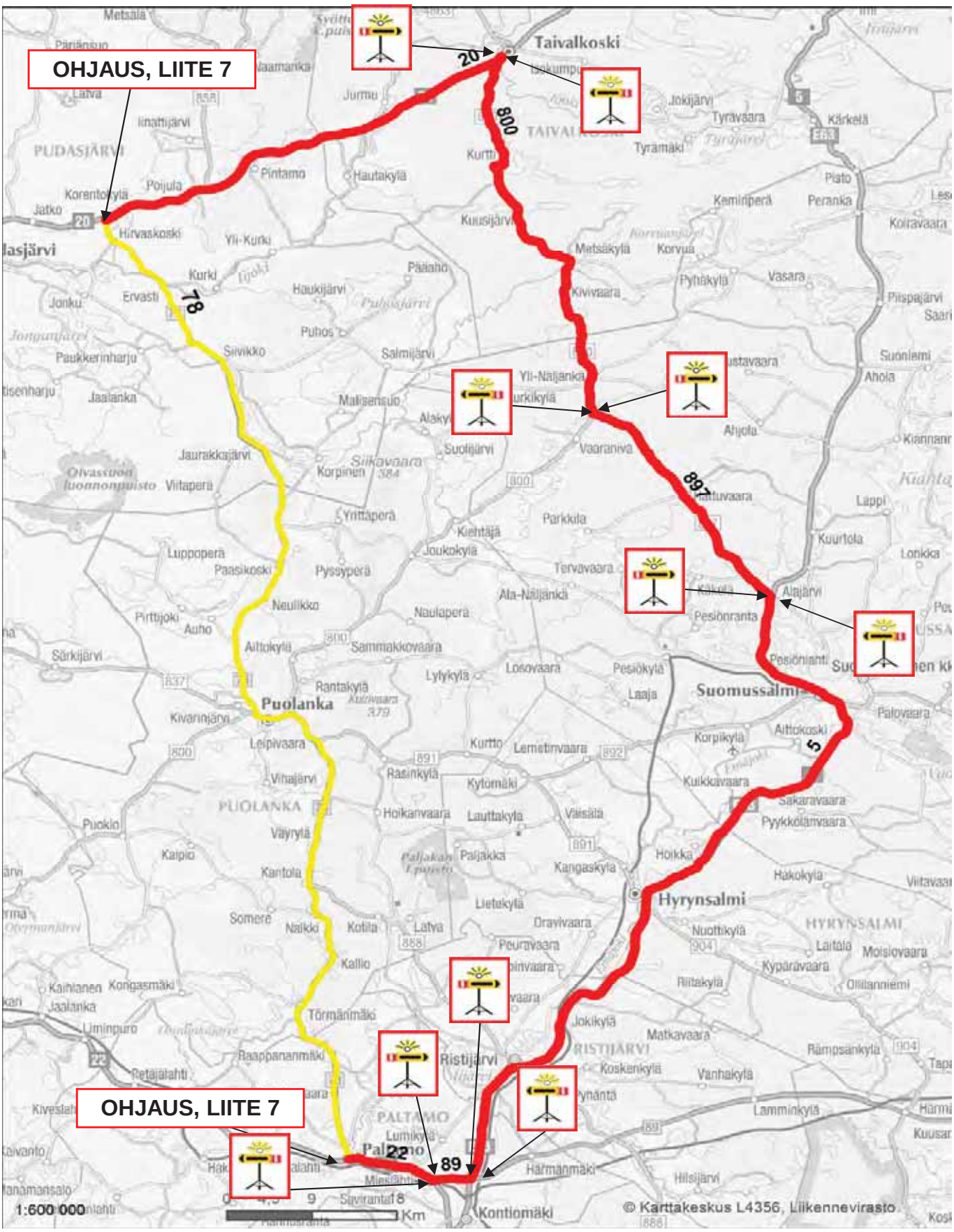


VARAREITTI : 78R05		RANUA P - ROVAKATU KT78L/KT79A	
SEKTORI:	78/213a - 78/224d	Varareitin pituus 123,2 km	Viivytys : 30-45 min
Varareittiluokka:	1	Seututiellä kapea päällyste	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	< 6,0		

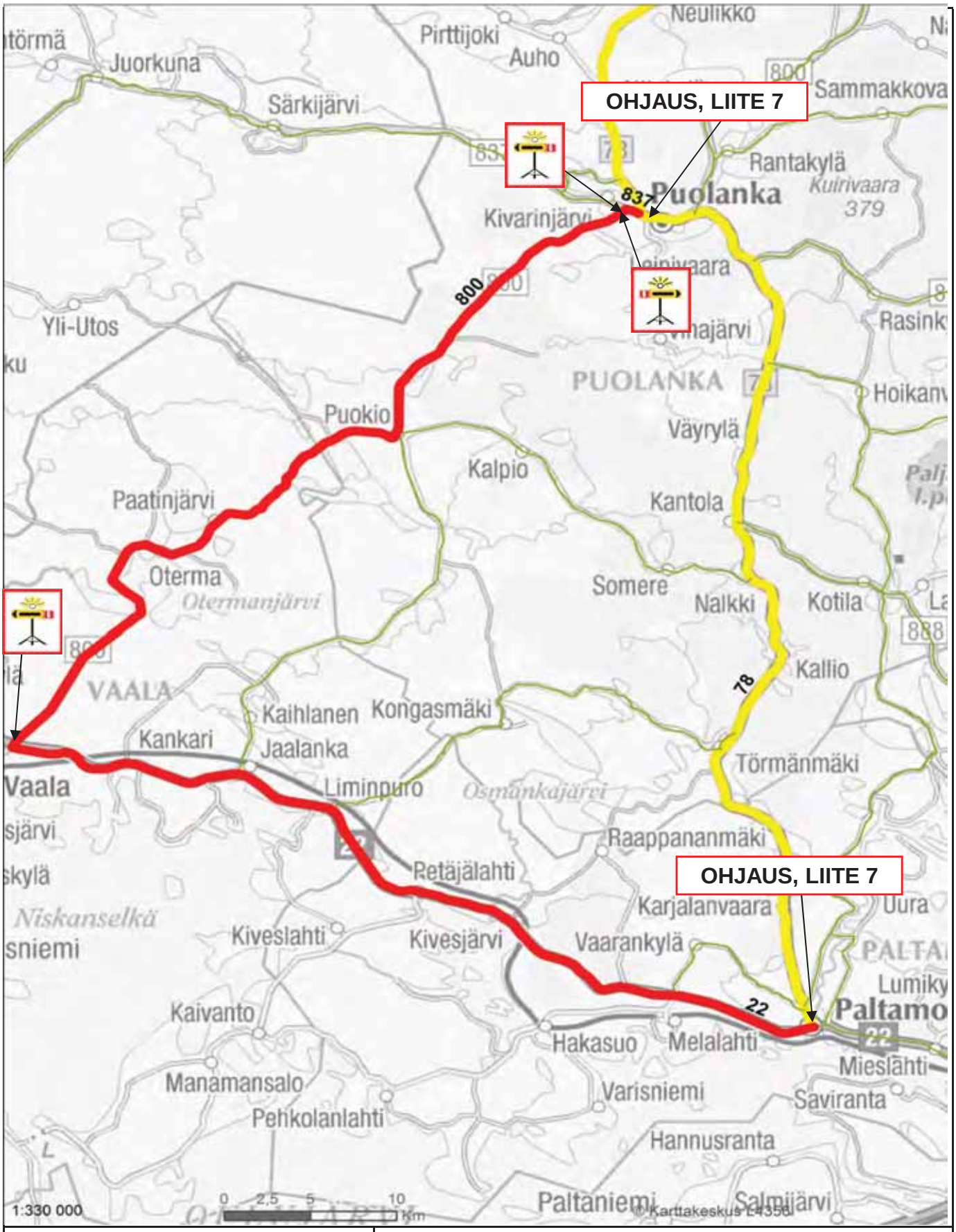


VARAREITTI : 78R06		KORENTOKÖNGÄS - ROVAKATU KT78L/KT79A	
SEKTORI: 78/124b - 78/224d		Varareitin pituus 263,4 km	Viivytys : > 75 min
Varareittiluokka: 1		Reitin kautta etelään / Puolangalle	
Raskas liikenne ok		Vaihtoehtoinen reitti 78R69	
Kapein päällyste: ≥ 6,5			

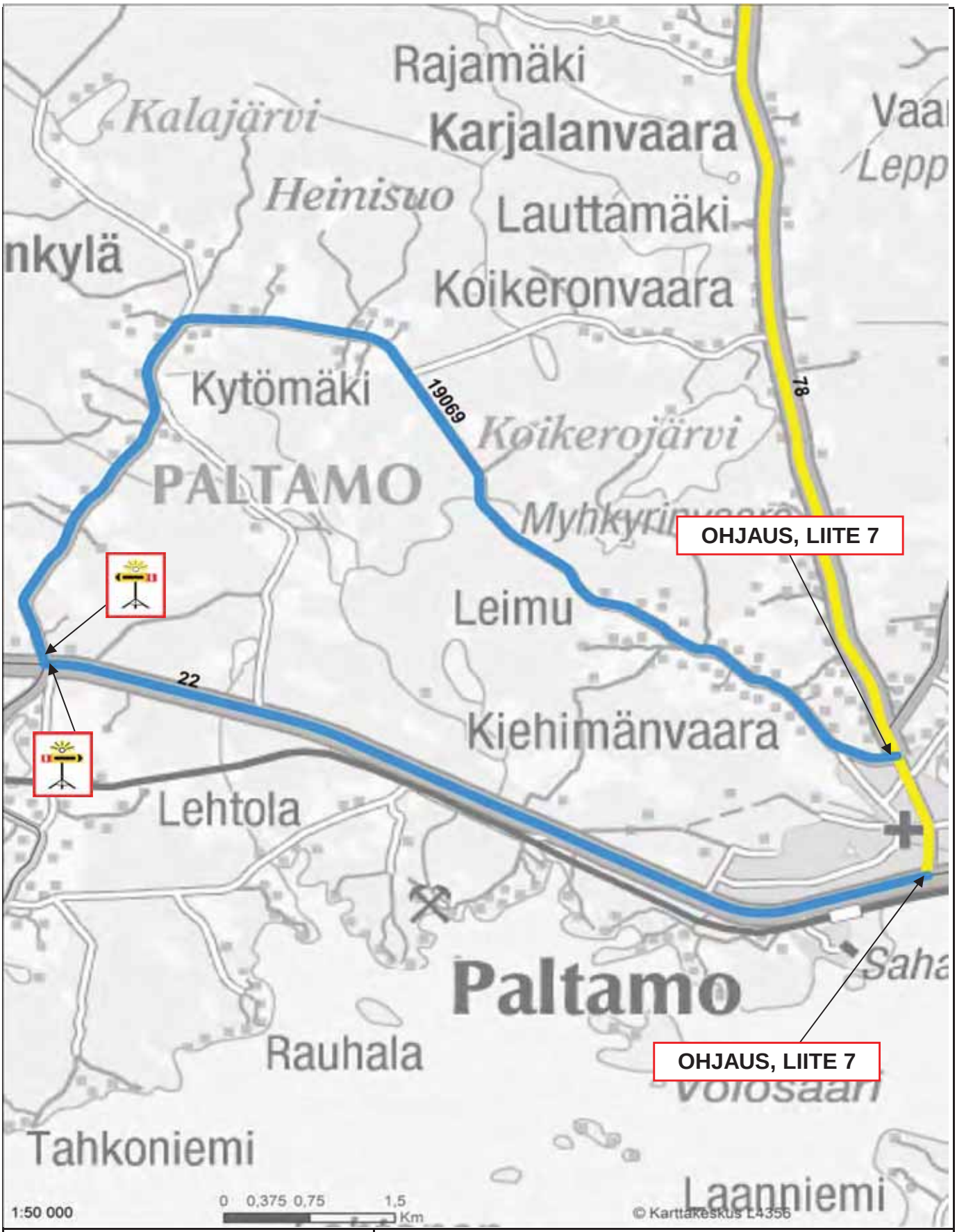
Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 78



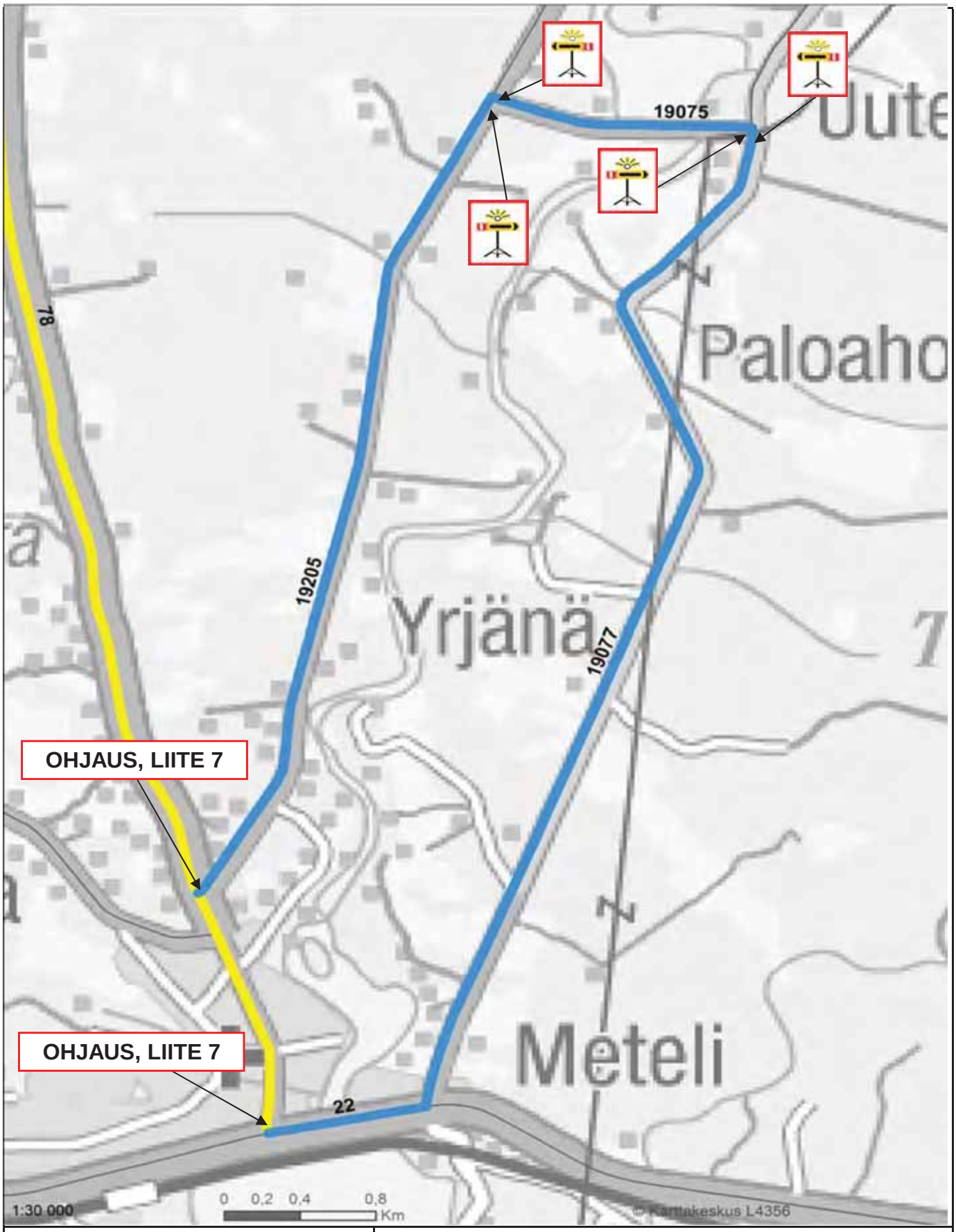
VARAREITTI :	78R07	PALTAMO - KORENTOKÖNGÄS	
SEKTORI:	78/101a - 78/124b	Varareitin pituus 235,9 km	Viivytys : > 75 min
Varareittiluokka:	1	0	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	< 6,0		



VARAREITTI :	78R09	PALTAMO - PUOLANKA	
SEKTORI:	78/101a - 78/113a	Varareitin pituus 111,8 km	Viivytys : 45 min
Varareittiluokka:	1	0	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		

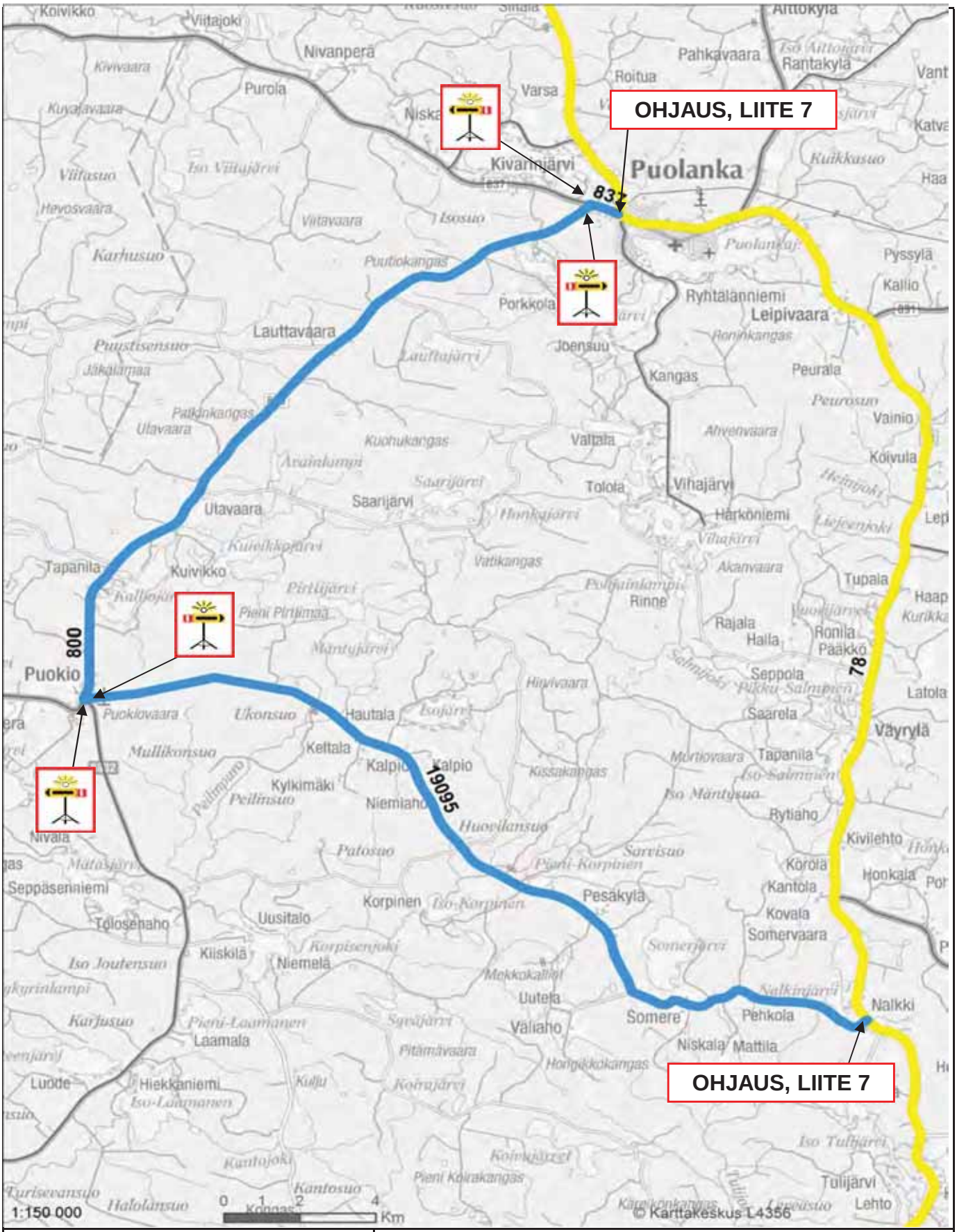


VARAREITTI : 78R10		PALTAMO - VAARANPÄÄ PTH	
SEKTORI: 78/101a - 78/101b		Varareitin pituus 20,3 km	Viivytys : 20 min
Varareittiluokka: 2		Katuverkon kautta mahdollisuus kiertoon.	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

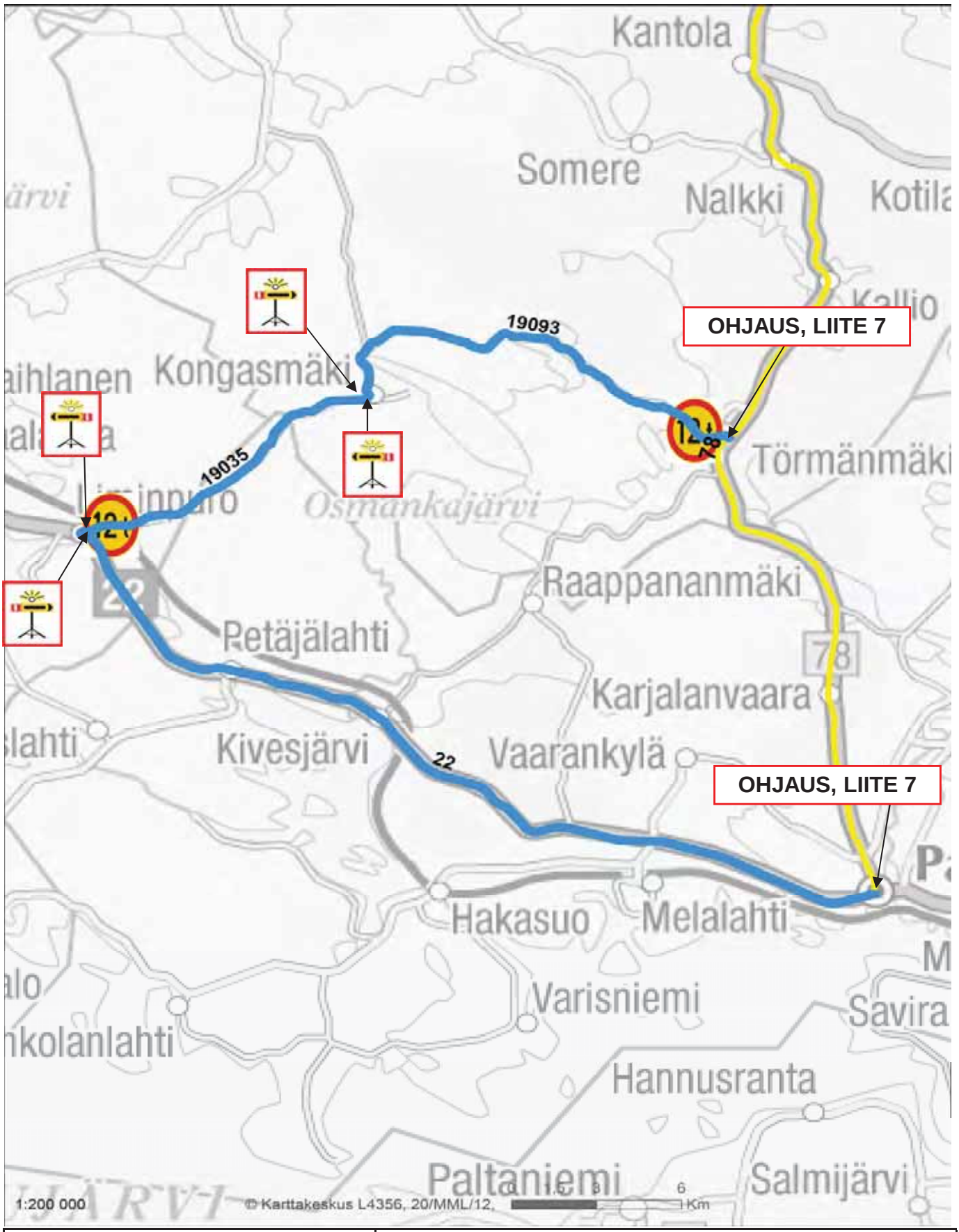


VARAREITTI : 78R15		PALTAMO - PALTAMO-UVA PTH	
SEKTORI: 78/101a - 78/101c		Varareitin pituus 13,6 km	Viivytys : 15 min
Varareittiluokka: 2		Katuverkon kautta mahdollisuus kiertoon.	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 78

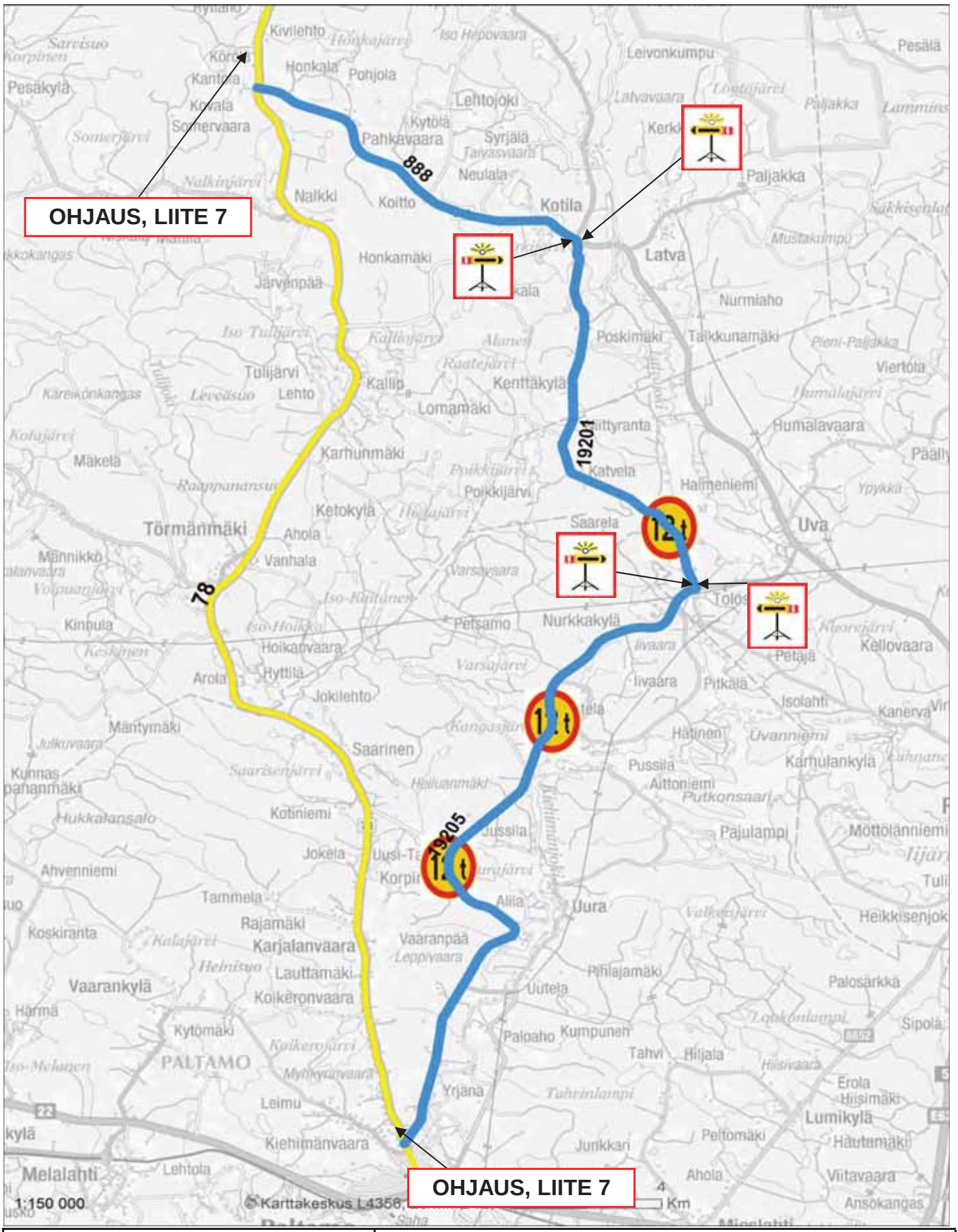


VARAREITTI : 78R18		NALKKI-PUOKIO PTH - PUOLANKA	
SEKTORI: 78/107a - 78/113a		Varareitin pituus 47,5 km	Viivytys : 20 min
Varareittiluokka: 2		0	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

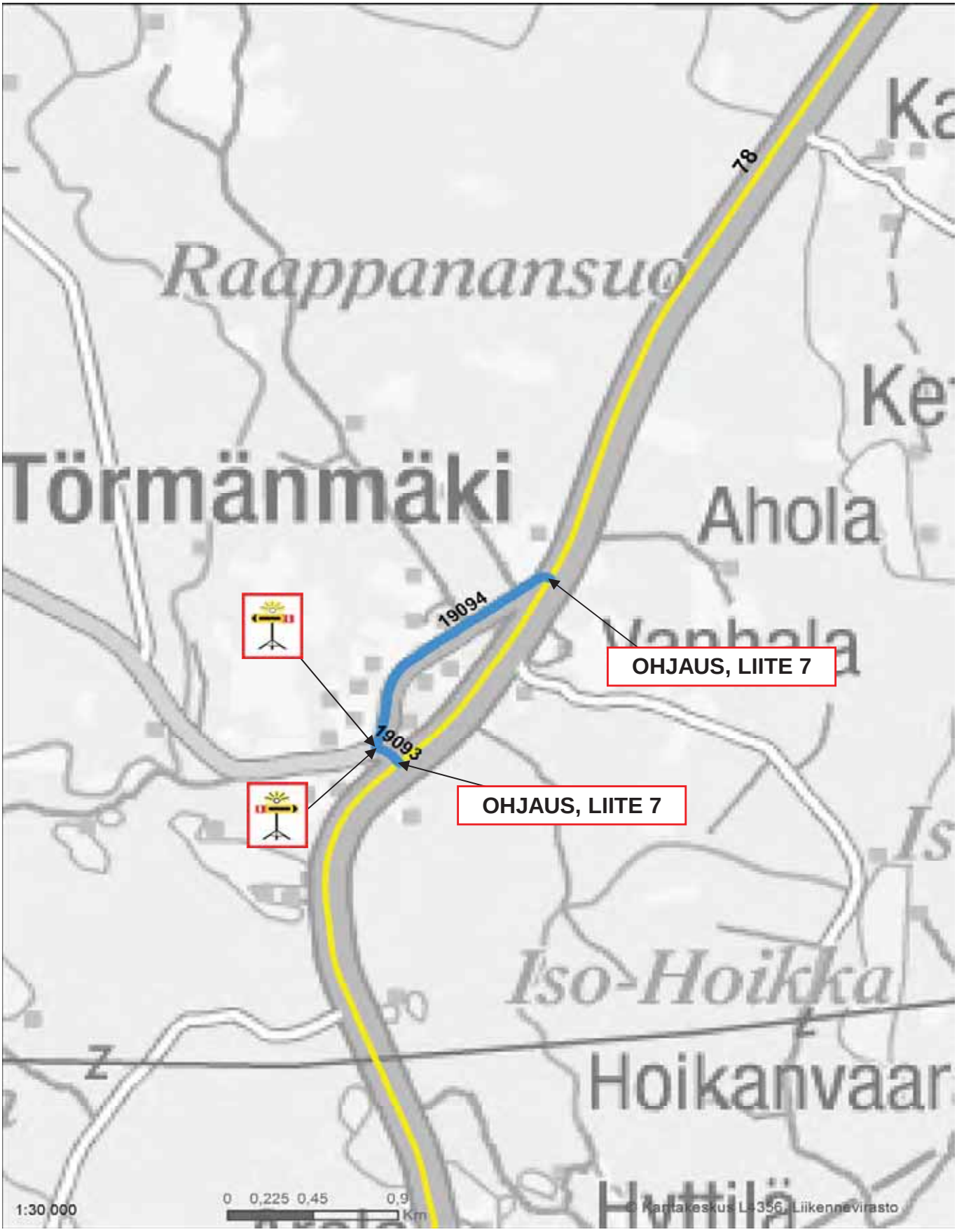


VARAREITTI : 78R20		PALTAMO - PAAKANA PTH	
SEKTORI: 78/101a - 78/105a		Vararetin pituus 63,2 km	Viivytys : 30-45 min
Vararettiluokka: 2		Painorajoitettu silta 16t / 20t / 25t / 50t (Petäjäpuro & Tulijoki)	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 78

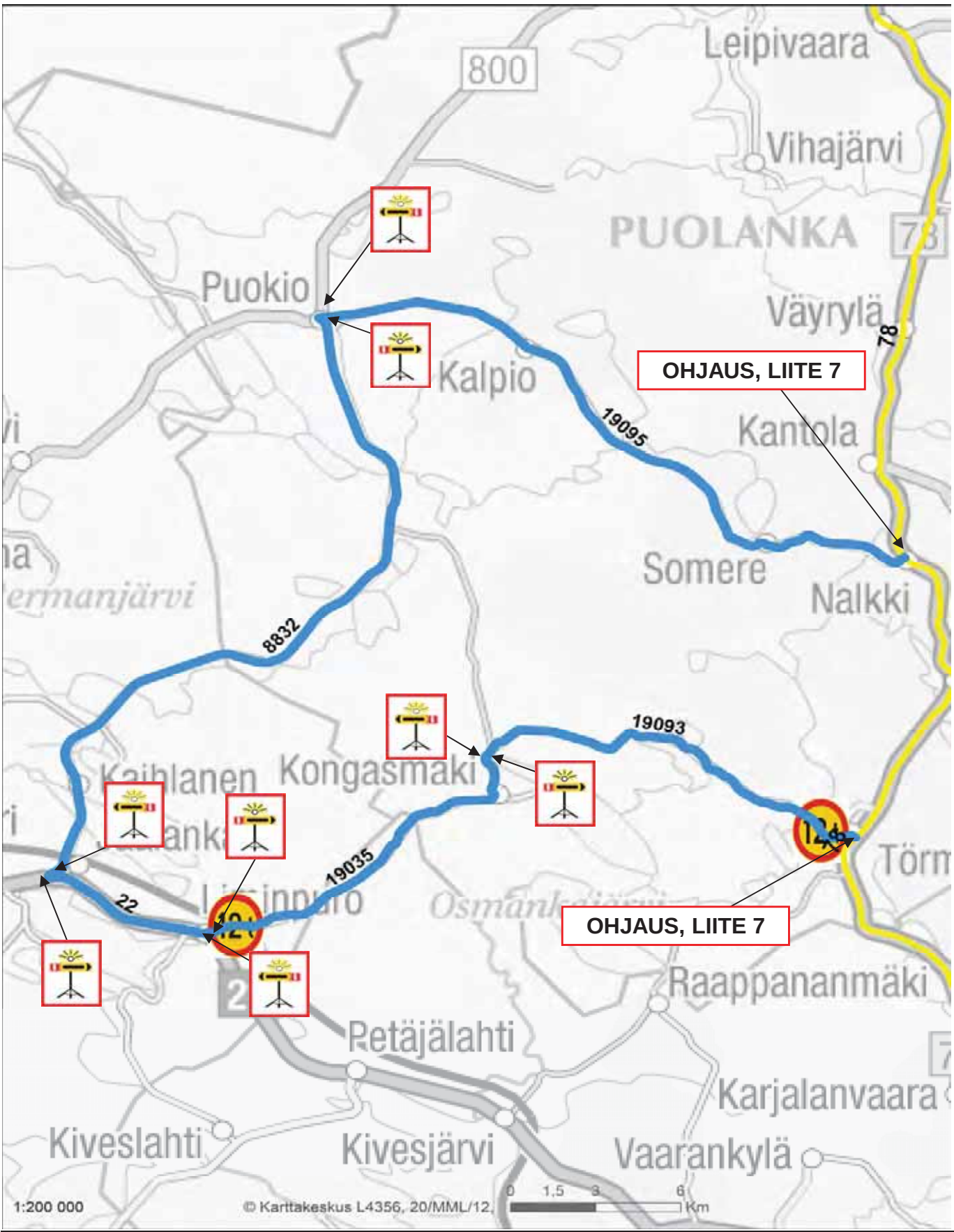


VARAREITTI : 78R21		PALTAMO-UVA PTH - VÄYRYLÄ	
SEKTORI: 78/101c - 78/108a		Varareitin pituus 43,6 km	Viivytys : < 10 min
Varareittiluokka: 2		Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 60t (Siirtola & Luttula & Tolosenjoki)	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

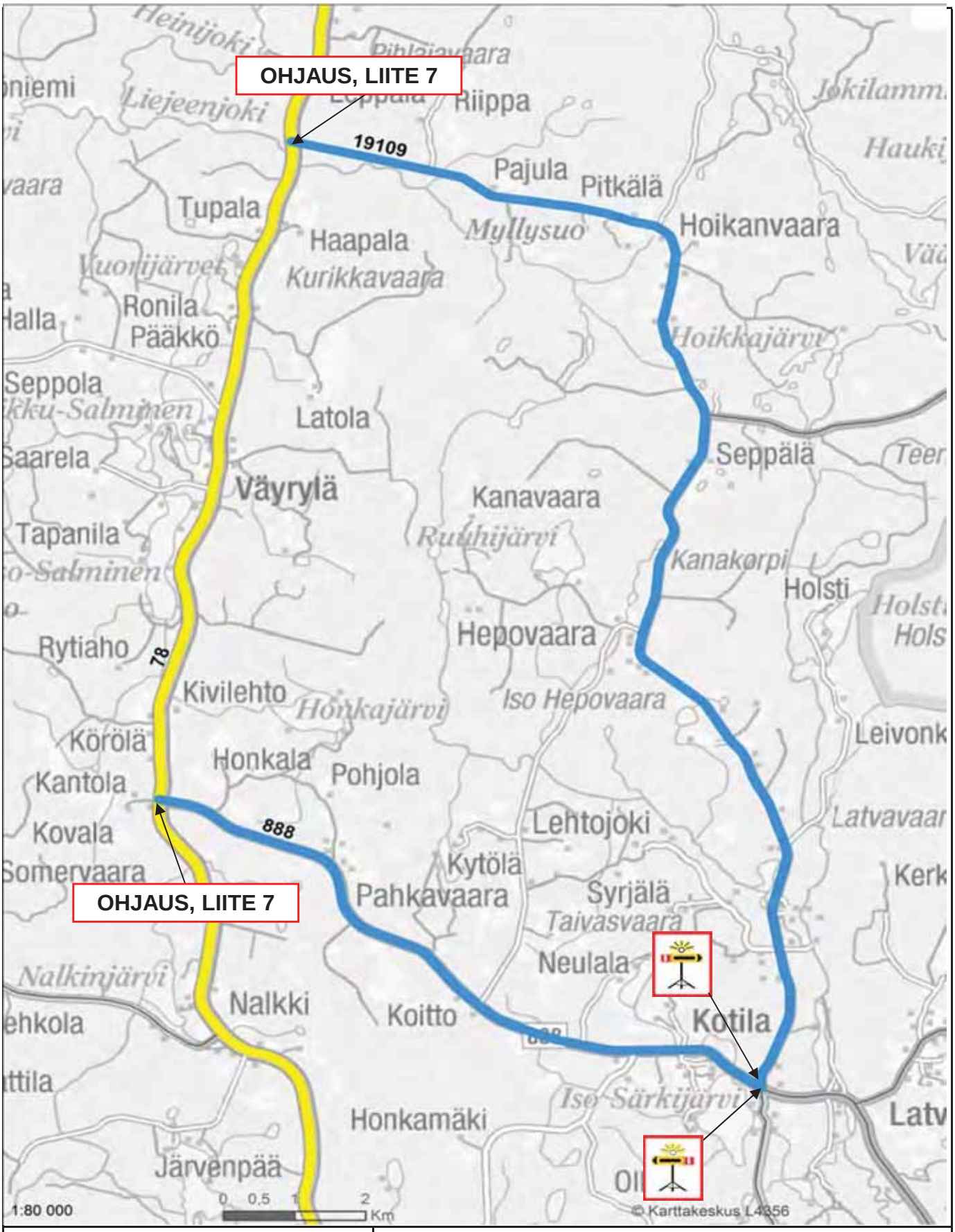


VARAREITTI : 78R22		PAAKANA PTH - TÖRMÄNMÄKI PTH	
SEKTORI: 78/105a - 78/105b		Varareitin pituus 1,6 km	Viivytys : < 5 min
Varareittiluokka: 2		Raskas liikenne ohjauksella. Kapea tie	
Raskas liikenne rajoituksin			
Kapein päällyste: 6,0			

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 78

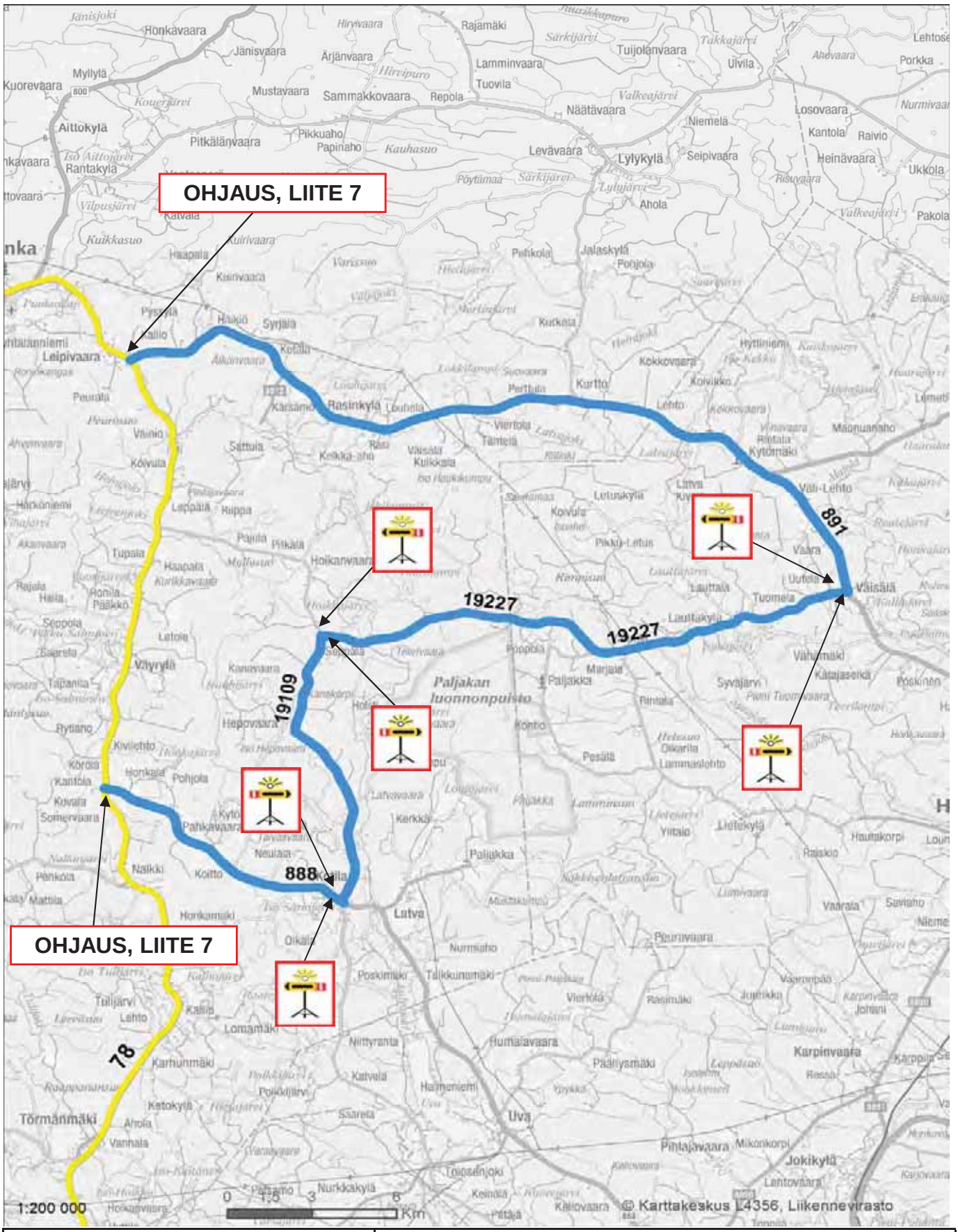


VARAREITTI : 78R23		PAAKANA PTH - NALKKI-PUOKIO PTH	
SEKTORI: 78/105a - 78/107a		Varareitin pituus 91,6 km	Viivytys : 60-75 min
Varareittiluokka: 2		Painorajoitettu silta 16t / 20t / 25t / 50t (Petäjäpuro & Tulijoki)	
Henkilöautoliikenne ok		Purkureitti kantatieltä pois	
Kapein päällyste: Soratie			

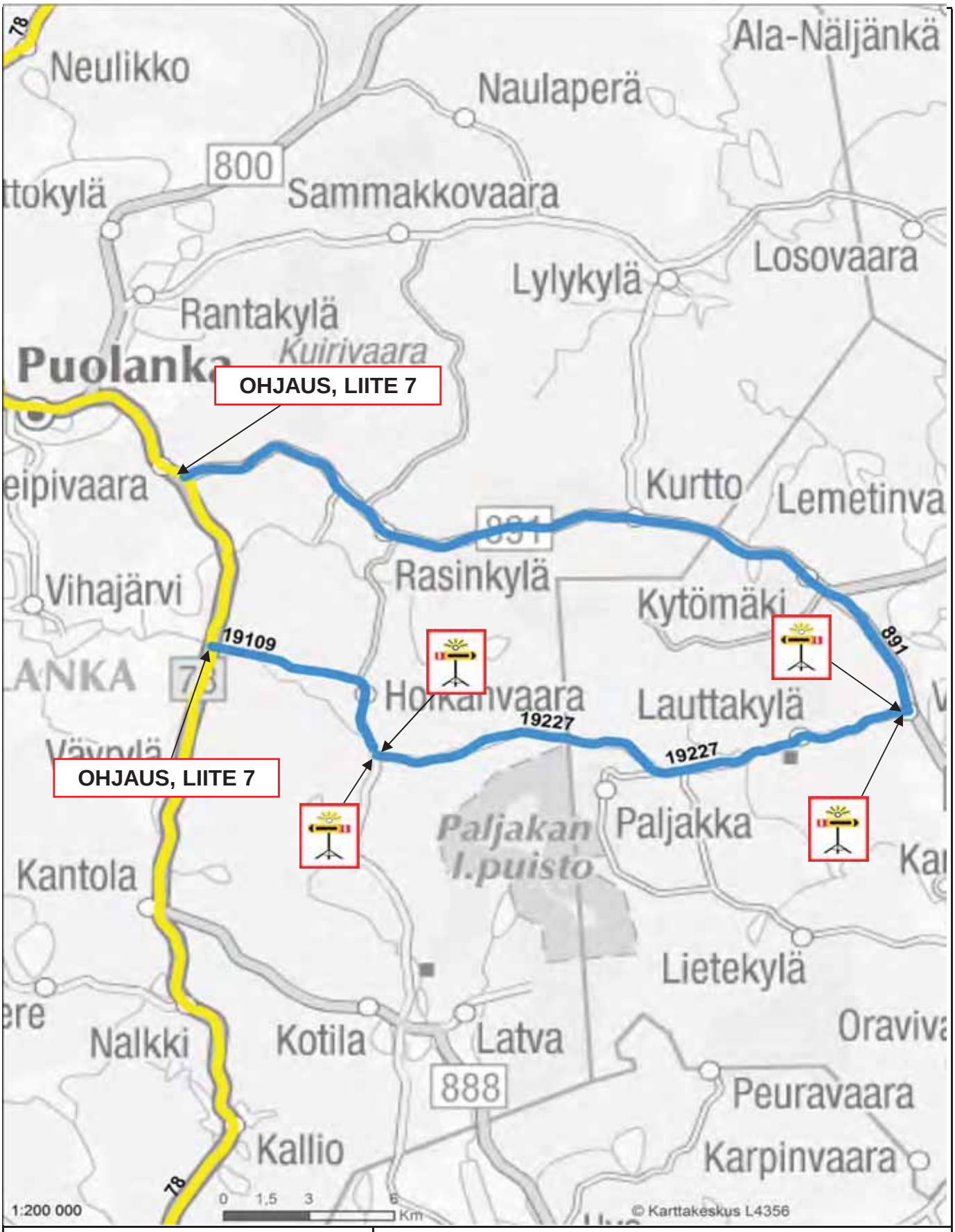


VARAREITTI : 78R24		VÄYRYLÄ - HOIKANVAARA PTH	
SEKTORI: 78/108a - 78/110a		Varareitin pituus 30,3 km	Viivytys : 20 min
Varareittiluokka: 2		Purkureitti HA etelän suuntaan	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 78

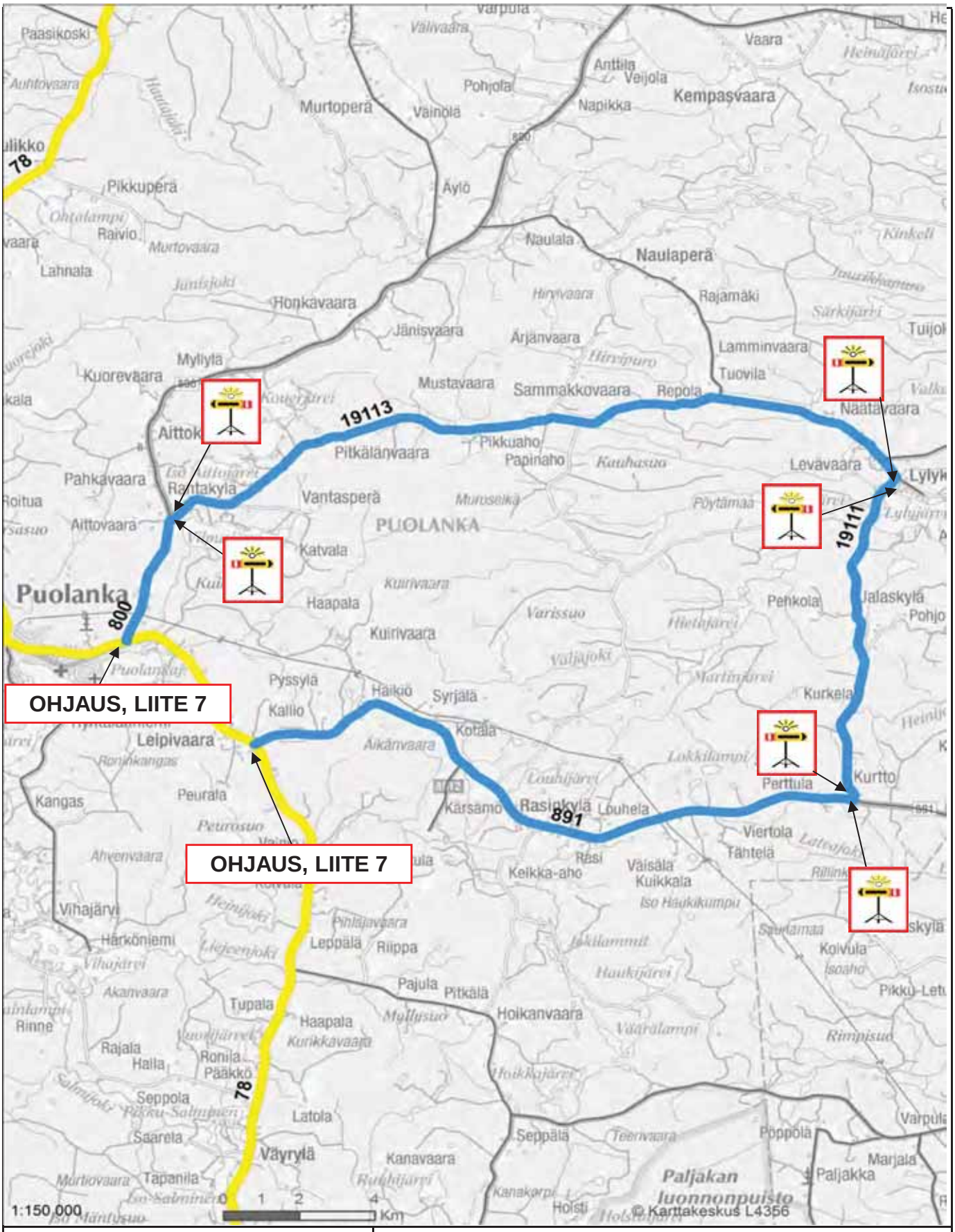


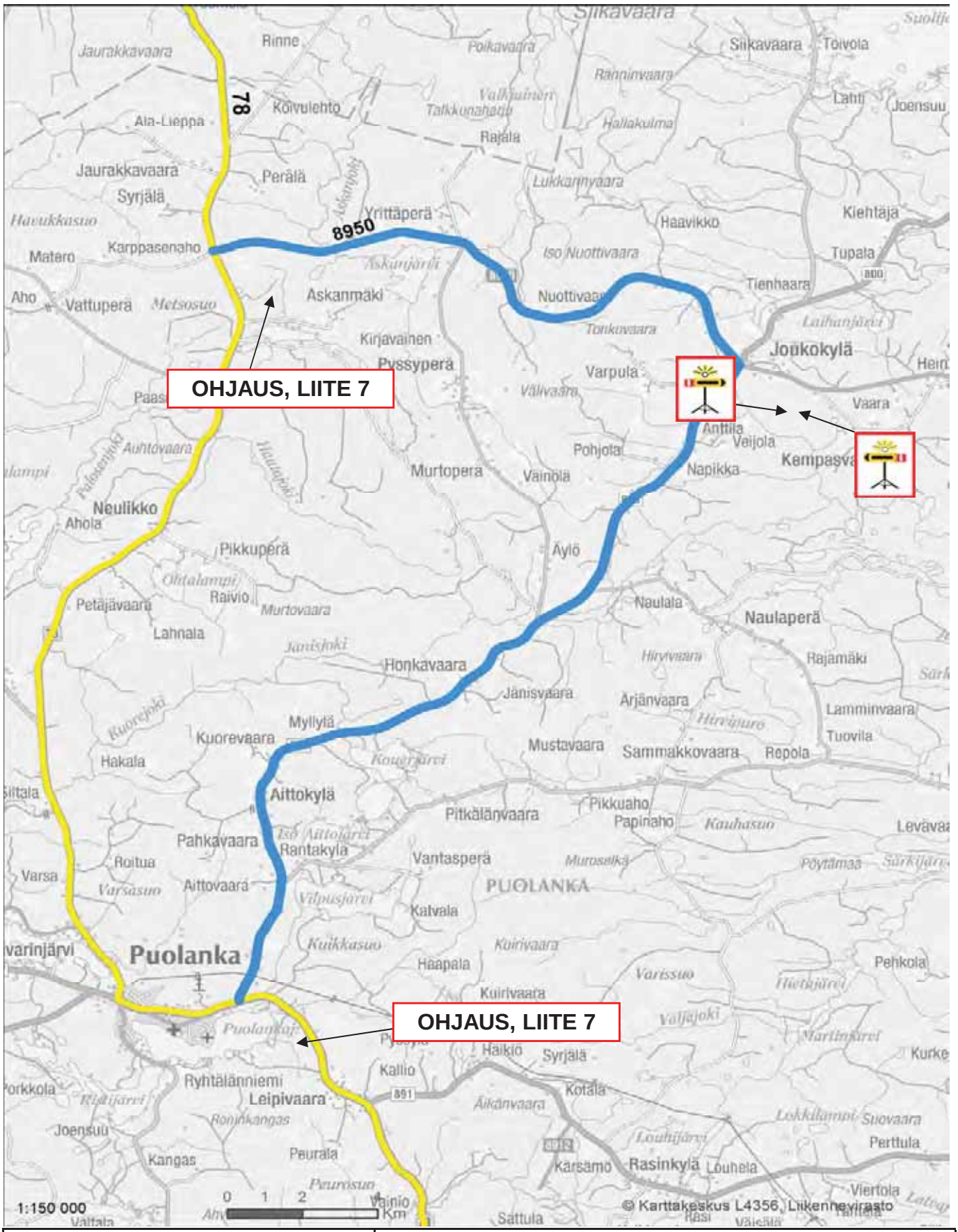
VARAREITTI : 78R25		VÄYRYLÄ - LEIPIVAARA	
SEKTORI: 78/108a - 78/111a		Varareitin pituus 73,3 km	Viivytys : 45 min
Varareittiluokka: 2		Raskas pohjoiseen	
Raskas liikenne rajoituksin			
Kapein päällyste: 6,0			



VARAREITTI : 78R26		HOIKANVAARA PTH - LEIPIVAARA	
SEKTORI: 78/110a - 78/111a		Varareitin pituus 59,7 km	Viivytys : 45 min
Varareittiluokka: 2		Purkureitti HA pohjoisen suuntaan	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

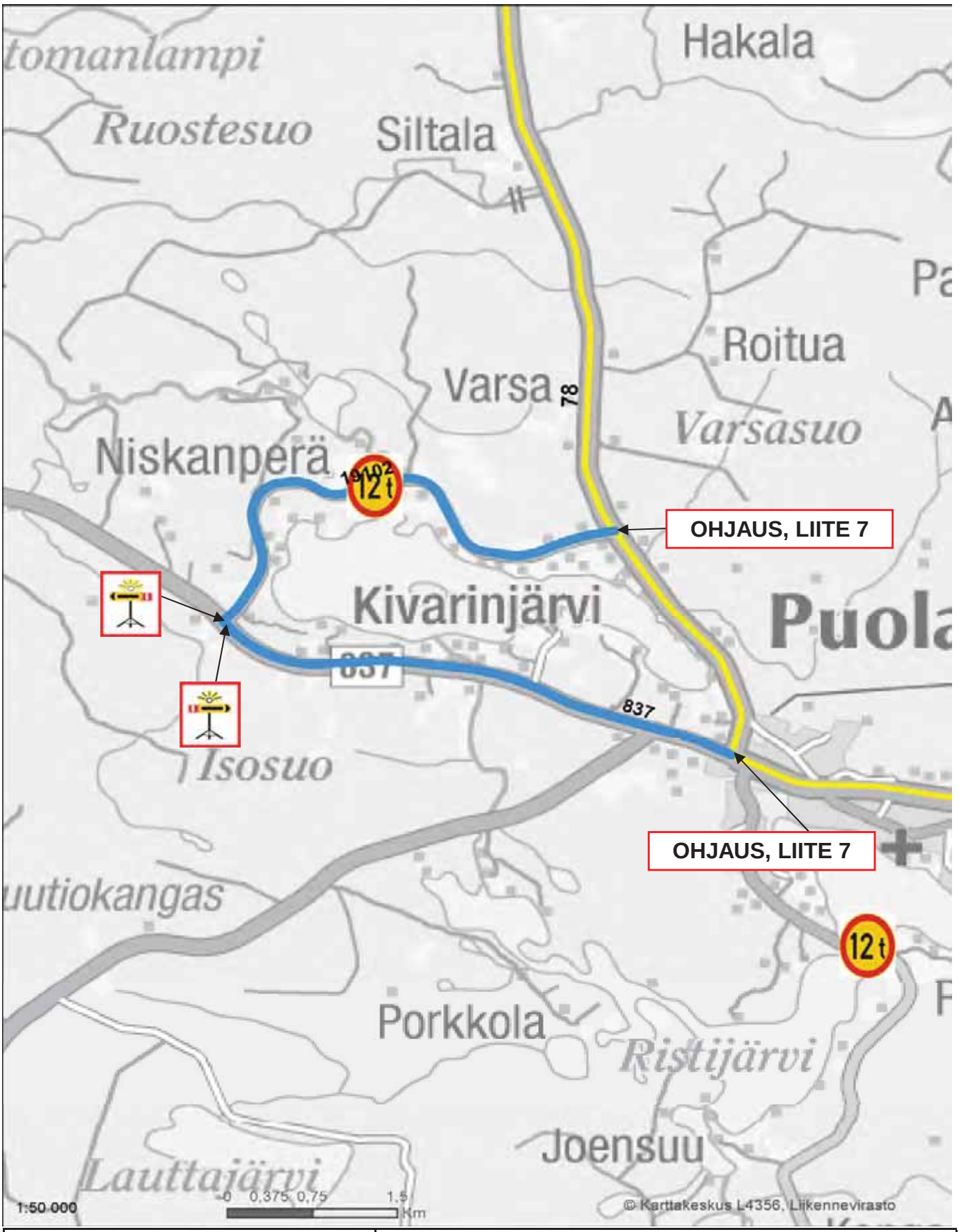
Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 78


19113
19111
800
891
78
OHJAUS, LIITE 7
OHJAUS, LIITE 7
Puolanka
PUOLANKA
Aittokylä
Leipivaara
Rasiskylä
Kurtto
Perttula
Kurkela
Levavaara
Näätävaara
Lamminvaara
Repola
Sammakkovaara
Mustavaara
Pitkälänvaara
Pikkuaho
Papinaho
Vantasperä
Katvala
Haapala
Kuirivaara
Pyssylä
Kallio
Häikiö
Syrjälä
Kotälä
Kärsämö
Louhela
Viertola
Tähtelä
Väisälä
Kuikkala
Keikka-aho
Koivula
Pajula
Pitkälä
Hoikanvaara
Leppälä
Riippa
Tupala
Rajala
Ronila
Pääkkö
Seppola
Latola
Saareta
Väyrylä
Kanavaara
Seppälä
Paljakan luonnonpuisto
Paljakka
Marjala
Pöppölä
Holsti
Kempasvaara
Naulaperä
Rajamäki
Tuovila
Pehkola
Jalaskylä
Pohjo
Kuorevaara
Myllylä
Pahkavaara
Rantakylä
Aittovaara
Roitua
Kangas
Peurala
Vihajärvi
Härköniemi
Rinne
Haila
Tapanila
Mörtiovaara
Paasikoski
Pikkuperä
Raivio
Lahnala
Honkavaara
Jänisvaara
Arjanvaara
Aylö
Naulala
Murtoperä
Vainola
Pohjola
Anttila
Veijola
Napikka
Vaara
Varpula
Vähävaara
Heinäjärvi
Kinkeli
Tuijol
Lylyk
Jalaskylä
Kaukasuo
Pöytämaa
Varissuo
Hietajärvi
Valjajoki
Martinjärvi
Lokkilampi
Louhijärvi
Aikänvaara
Ahvenvaara
Akanvaara
Heinijoki
Pinlajavaara
Liejeenjoki
Vihajärvi
Haukijärvi
Hoikkajärvi
Väärälampi
Rimpisuo
Mullusuo
Kurikkavaara
Teerivaara
Kanakorpi
Ruohijärvi
Mäntysuo
Iso Mäntysuo
Iso Haukikumpi
Saurlamaa
Isoaho
Pikku-Letu
Varpula
Heinäjärvi
Isosta
Kinkeli
Tuijol
Valka
Lylyjärvi
Pöytämaa
Hietajärvi
Martinjärvi
Kurkela
Kurtto
Perttula
Latevajoki
Rillinkylä
Viertola
Tähtelä
Väisälä
Kuikkala
Iso Haukikumpi
Saurlamaa
Koivula
Isoaho
Pikku-Letu
Rimpisuo
Varpula
Poppola
Marjala
Paljakka
Teerivaara
Seppälä
Holsti
Kanakorpi
Ruohijärvi
Iso Mäntysuo
Mäntysuo
Mörtiovaara
Tapanila
Saareta
Seppola
Pikku-Salmpuen
Salmijoki
Rajala
Haila
Ronila
Pääkkö
Rinne
Vihajärvi
Härköniemi
Leipivaara
Ronkkangas
Kangas
Peurala
Petrosuo
Ahvenvaara
Akanvaara
Heinijoki
Liejeenjoki
Pinlajavaara
Leppälä
Riippa
Tupala
Haapala
Kurikkavaara
Pajula
Pitkälä
Hoikanvaara
Hoikkajärvi
Väärälampi
Rimpisuo
Mullusuo
Kanavaara
Ruohijärvi
Kanakorpi
Holsti

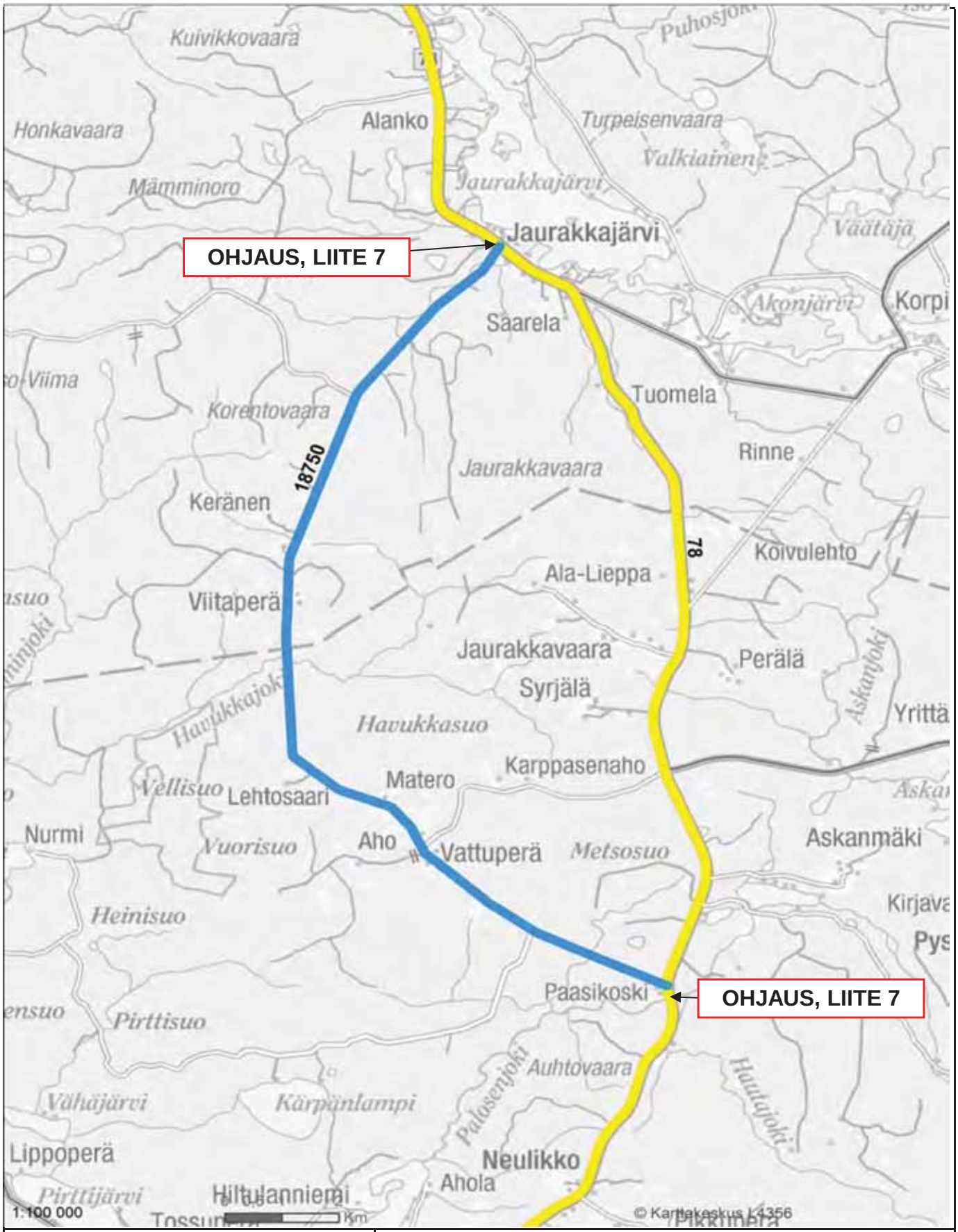


VARAREITTI : 78R28		HONKAVAARA - ASKANKYLÄ	
SEKTORI:	78/112a - 78/117a	Varareitin pituus 42,6 km	Viivytys : 15 min
Varareittiluokka:	2	Raskas liikenne voidaan ohjata pohjoisen suuntaan käyttämäään reitteijä 78R3 ja 78R32. Tien 8950 leveys 6,0 m	
Raskas liikenne rajoituksin			
Kapein päällyste:	6,0		

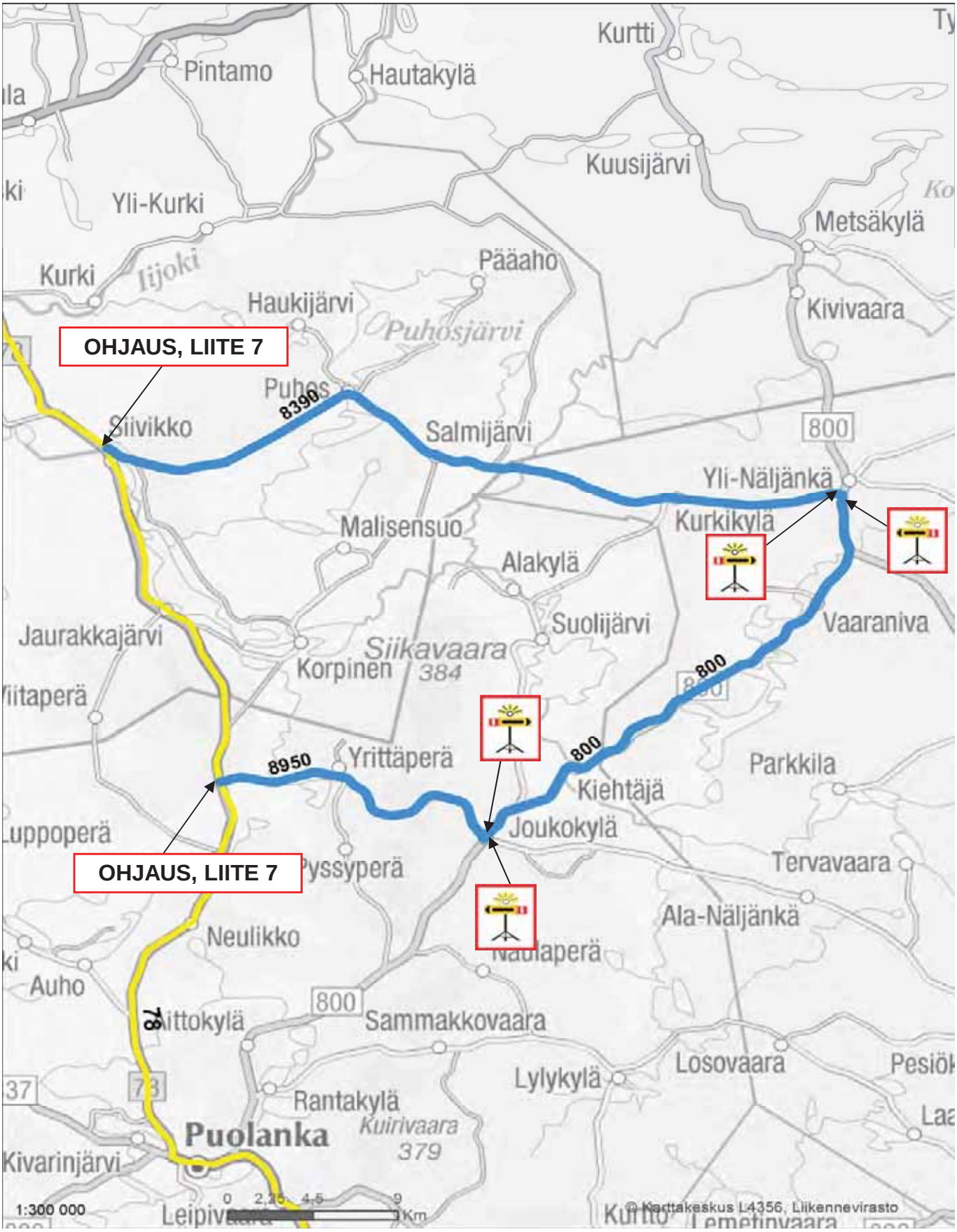
Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 78



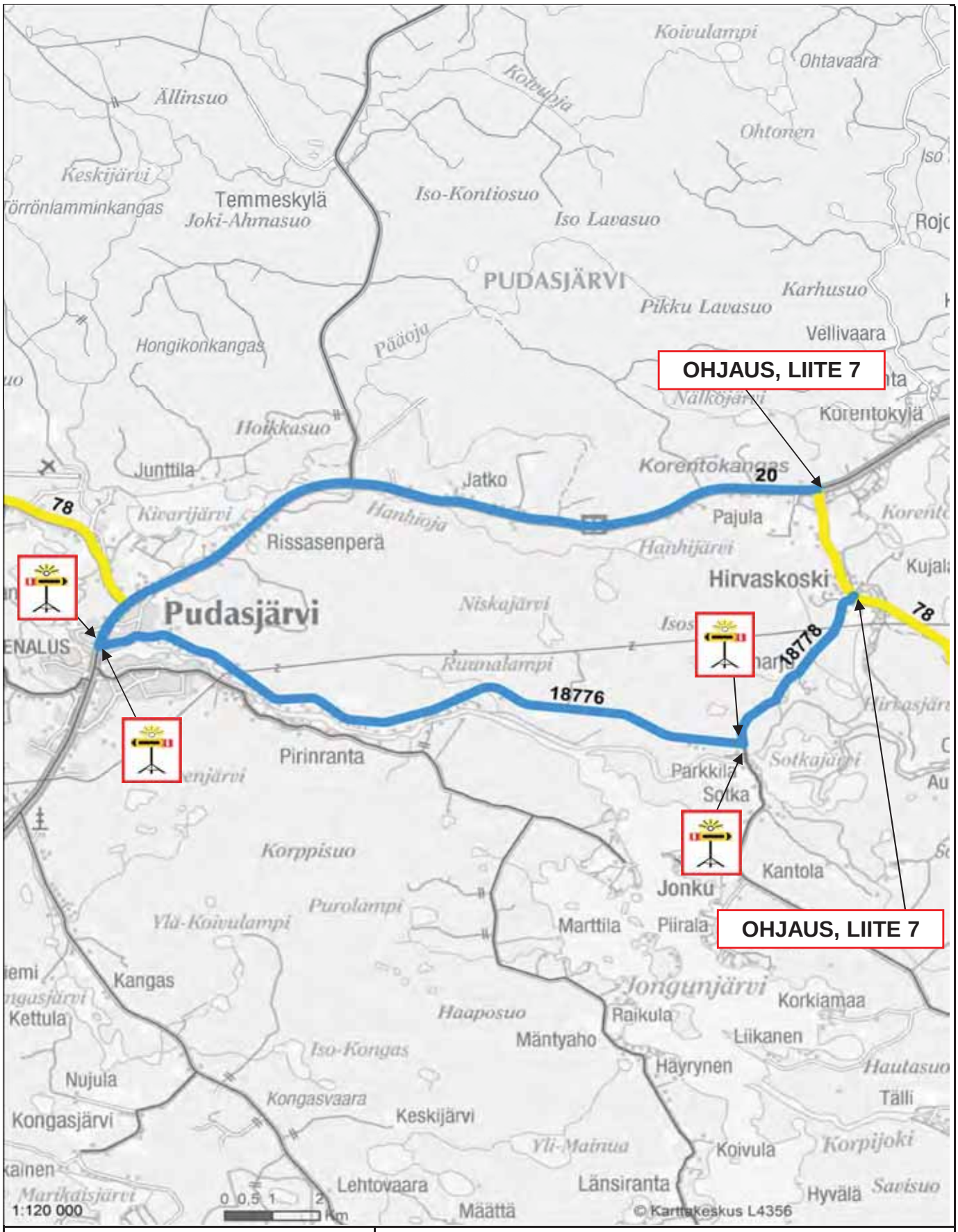
VARAREITTI : 78R29		PUOLANKA - KIVARINJÄRVI PTH	
SEKTORI: 78/113a - 78/113b		Varareitin pituus 9,8 km	Viivytys : < 10 min
Varareittiluokka: 2		Painorajoitettu silta - / - / 35t / 60t (Kiiminkijoki)	
Raskas liikenne rajoituksin			
Kapein päällyste: < 6,0			



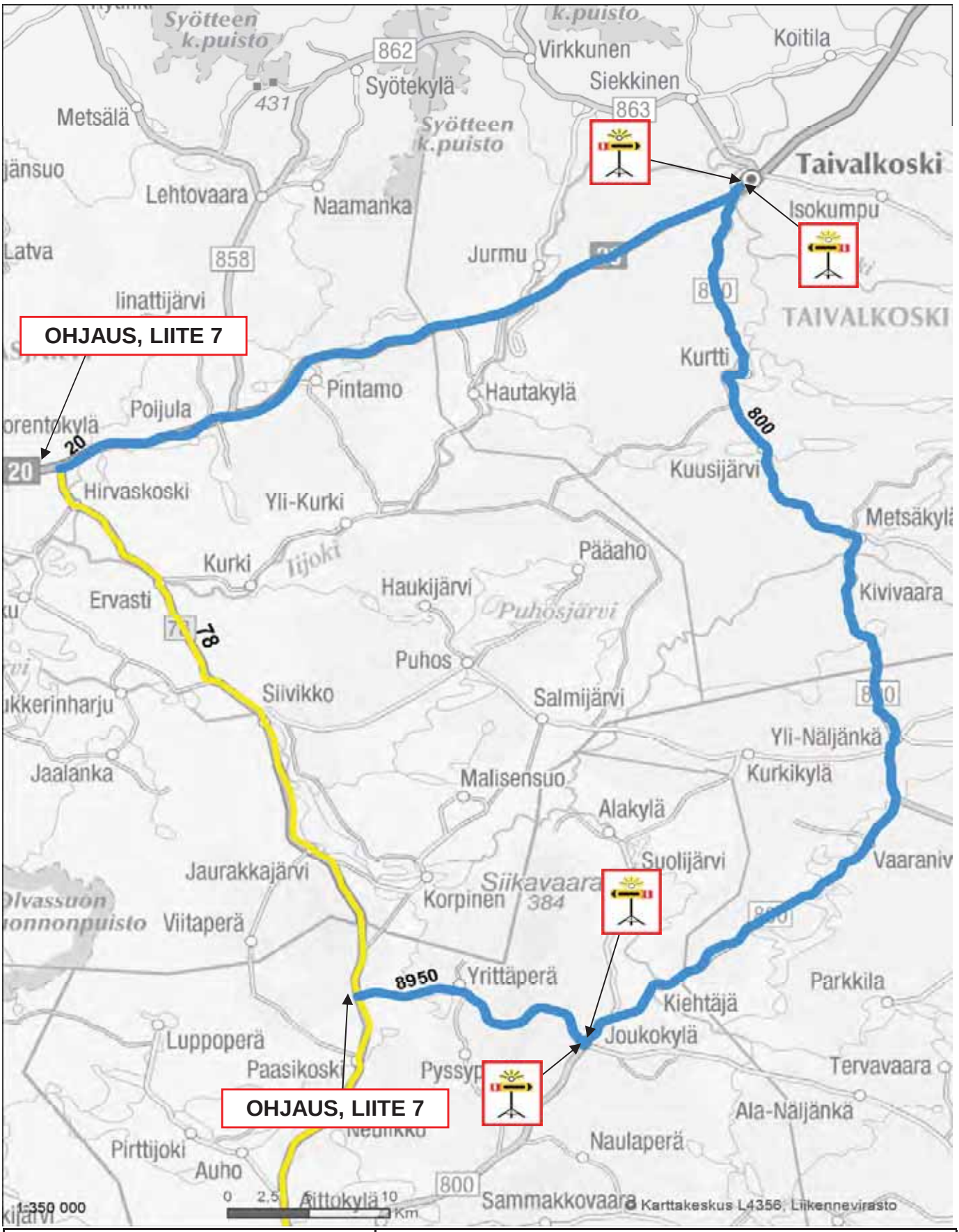
VARAREITTI : 78R31		VALKEISKÖNGÄS - JAURAKKAJÄRVI	
SEKTORI: 78/116a - 78/118a		Varareitin pituus 19,2 km	Viivytys : < 15 min
Varareittiluokka: 2		Purkureitti HA	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			



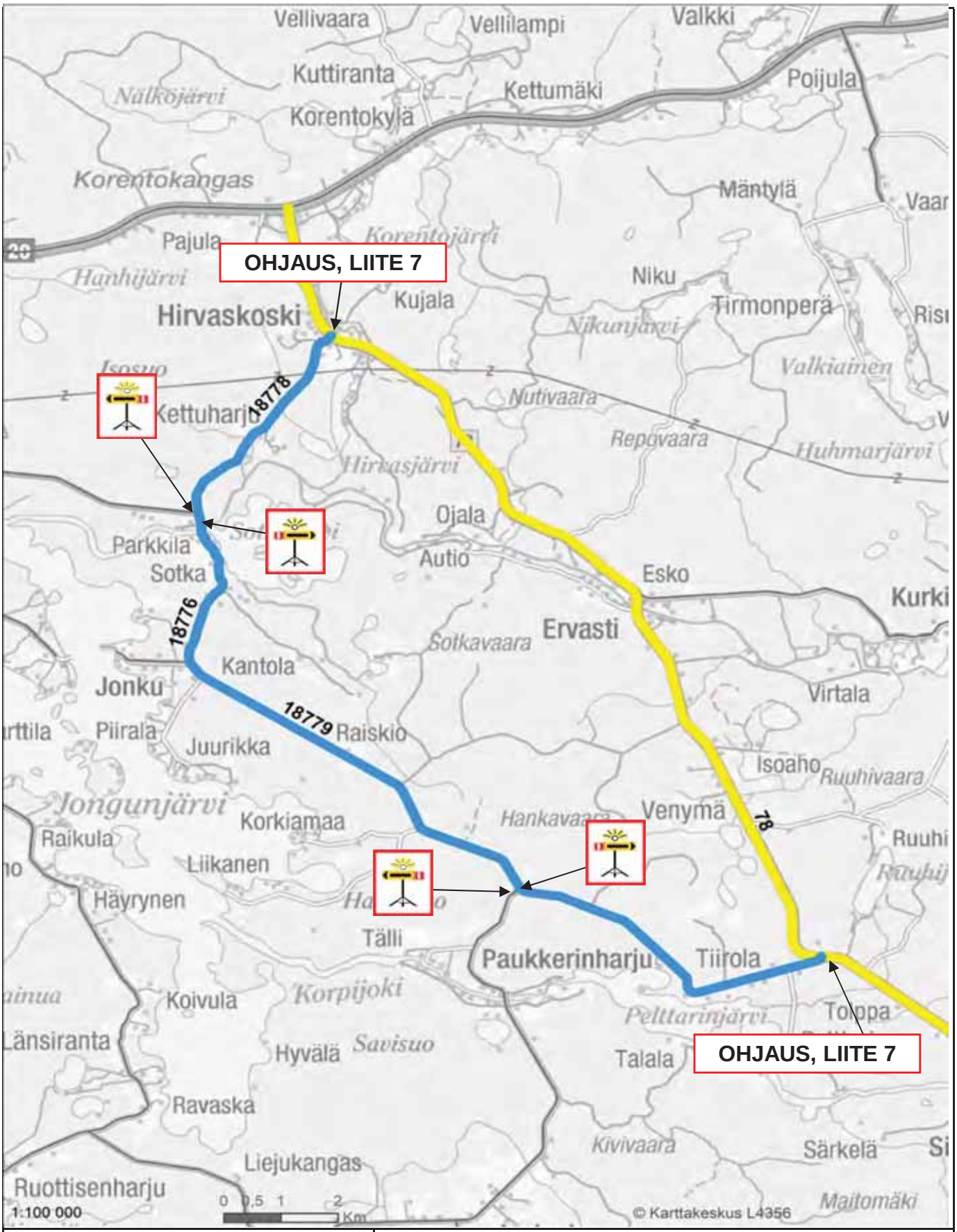
VARAREITTI : 78R32		ASKANKYLÄ - SIIVIKKO	
SEKTORI: 78/117a - 78/121a		Varareitin pituus 89,9 km	Viivytys : 60 min
Varareittiluokka: 2		Purkureitti kantatieltä pois	
Raskas liikenne rajoituksin			
Kapein päällyste: < 6,0			



VARAREITTI : 78R34		HIRVASKOSKI - KORENTOKÖNGÄS	
SEKTORI: 78/124a - 78/124b		Varareitin pituus 36,0 km	Viivytys : 30-45 min
Varareittiluokka: 2		Purkureitti pohjoisen suuntaan.	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

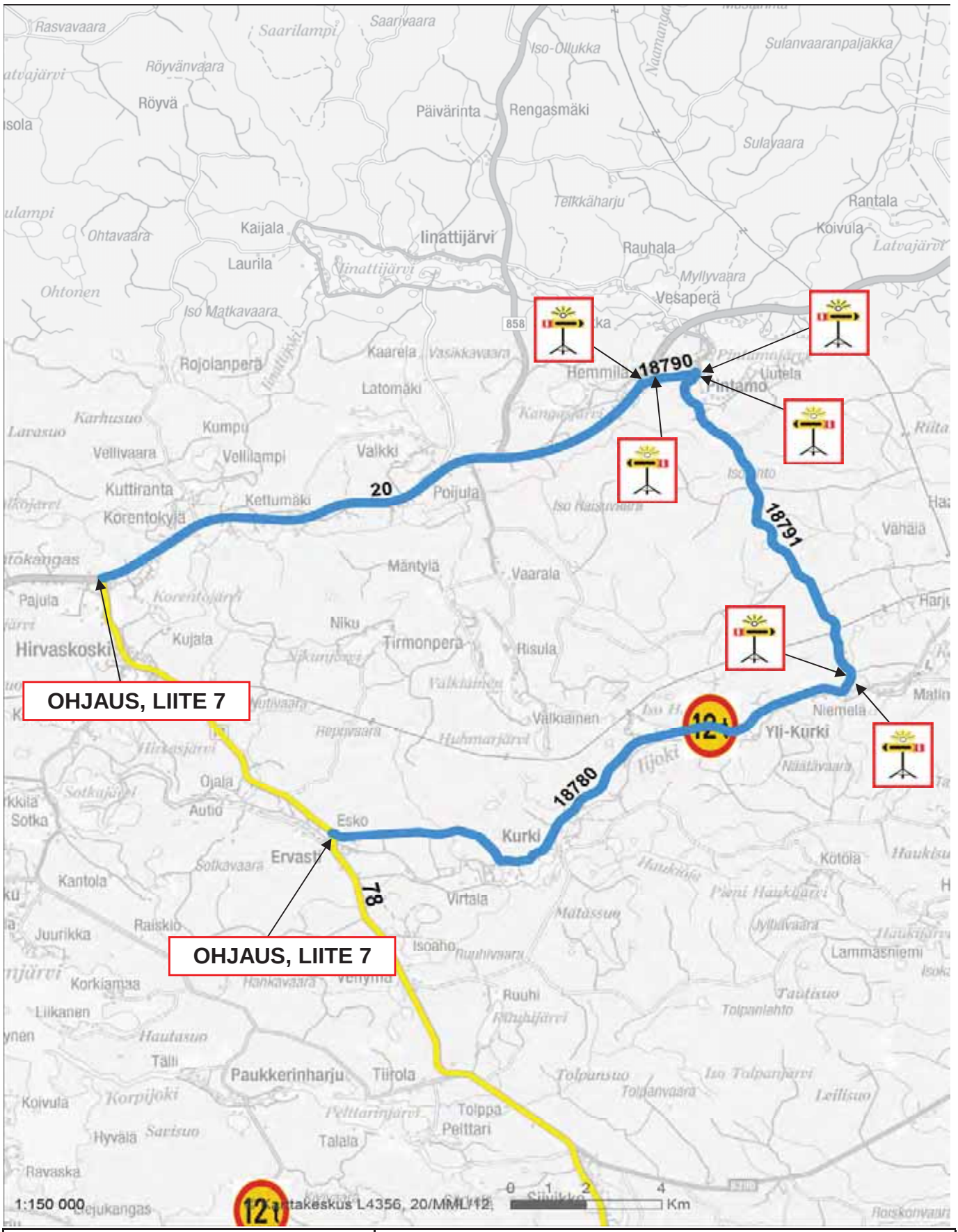


VARAREITTI :	78R35	ASKANKYLÄ - KORENTOKÖNGÄS	
SEKTORI:	78/117a - 78/124b	Varareitin pituus 141,1 km	Viivytys : 60-75 min
Varareittiluokka:	2	Purkureitti pohjoisen suuntaan. Käytetään ensisijaisesti reittiä 78R3	
Raskas liikenne rajoituksin			
Kapein päällyste:	< 6,0		

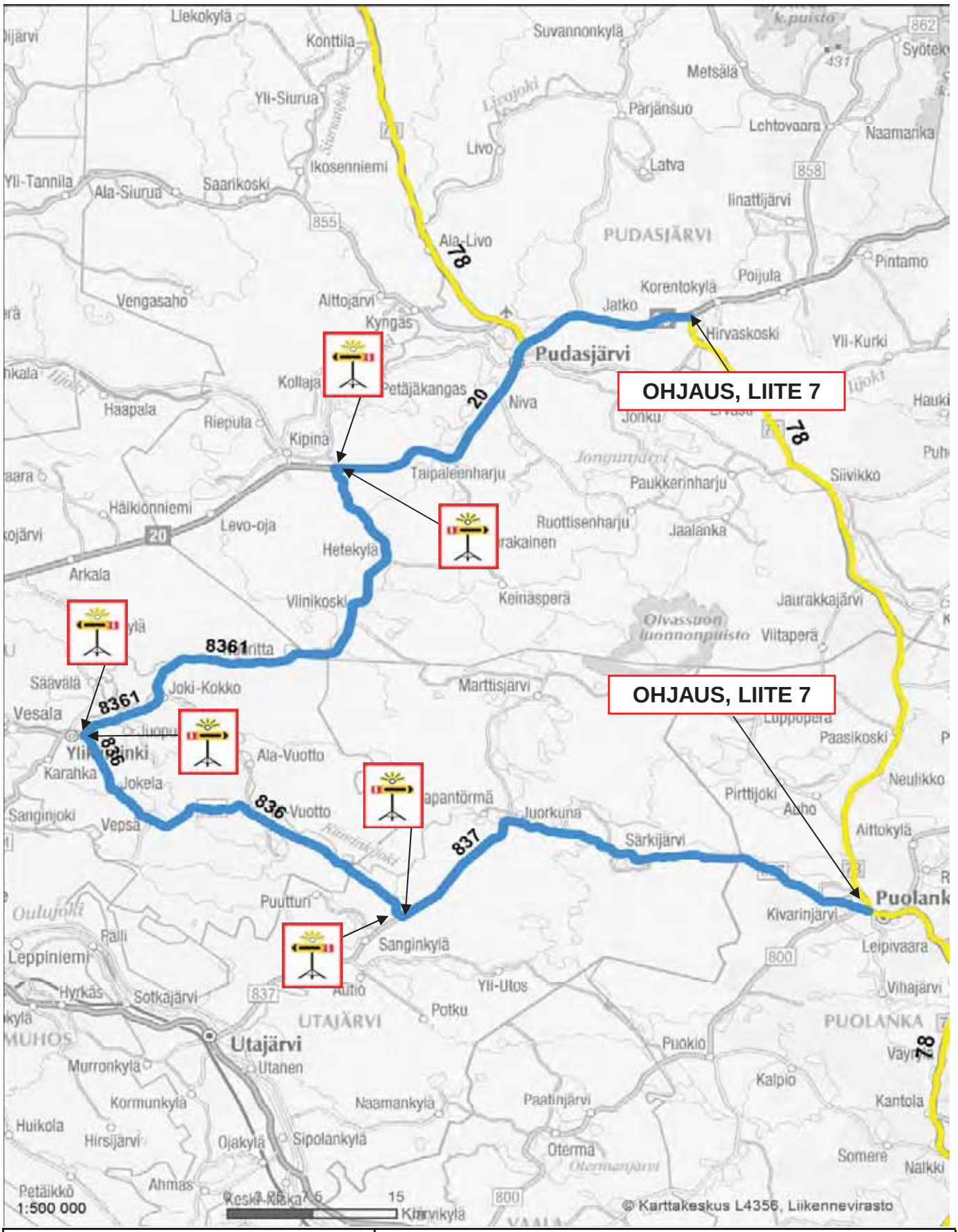


VARAREITTI : 78R36		TIIROLA - HIRVASKOSKI	
SEKTORI: 78/122a - 78/124a		Varareitin pituus 21,3 km	Viivytys : < 10 min
Varareittiluokka: 2		Purkureitti HA pohjoisen suuntaan	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 78

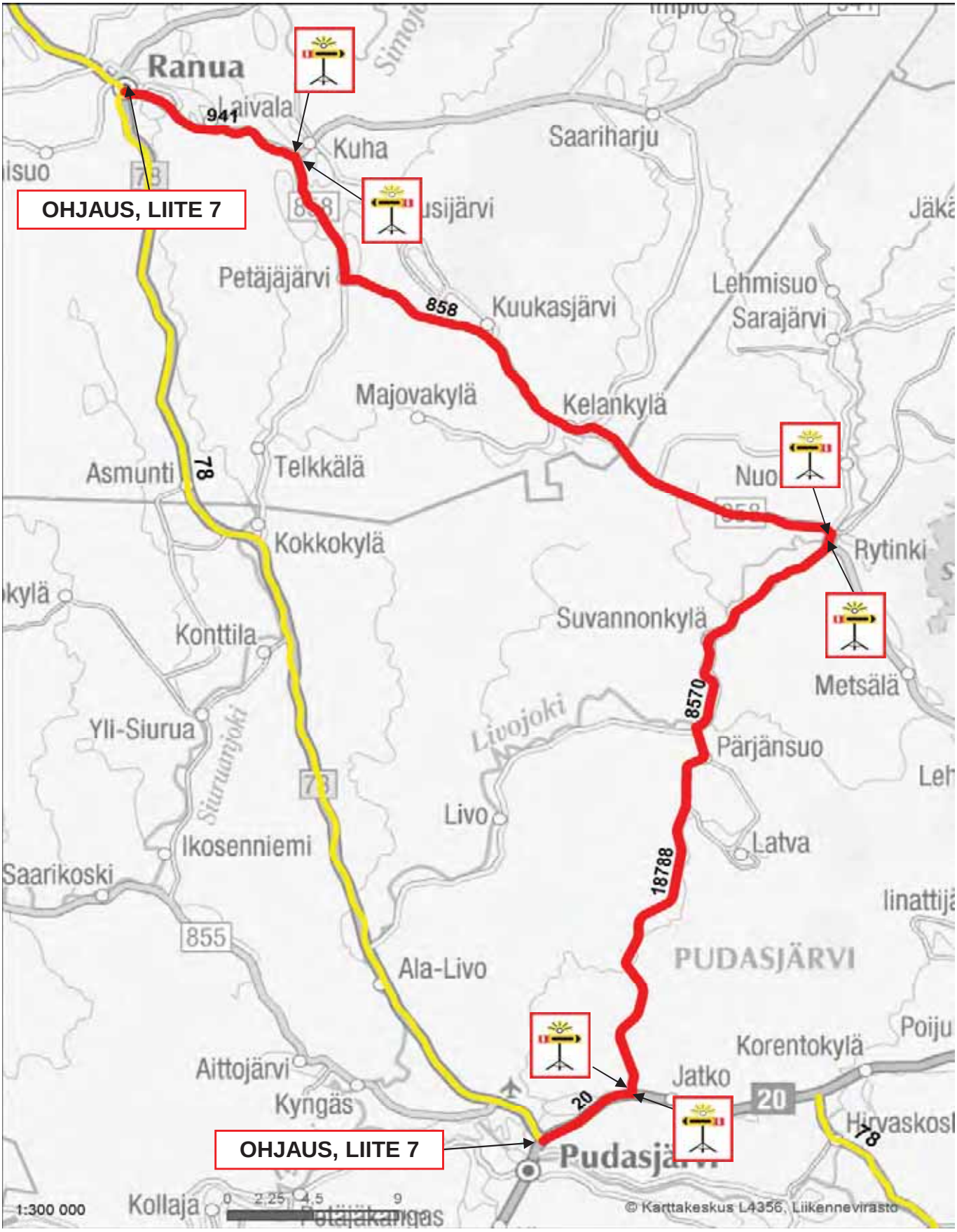


VARAREITTI :	78R37	ERVASTI - KORENTOKÖNGÄS	
SEKTORI:	78/123a - 78/124b	Varareitin pituus 45,1 km	Viivytys : 30-45 min
Varareittiluokka:	2	Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Kaakatinoja)	
Henkilöautoliikenne ok		Purkureitti HA pohjoisen suuntaan	
Kapein päällyste:	Soratie		

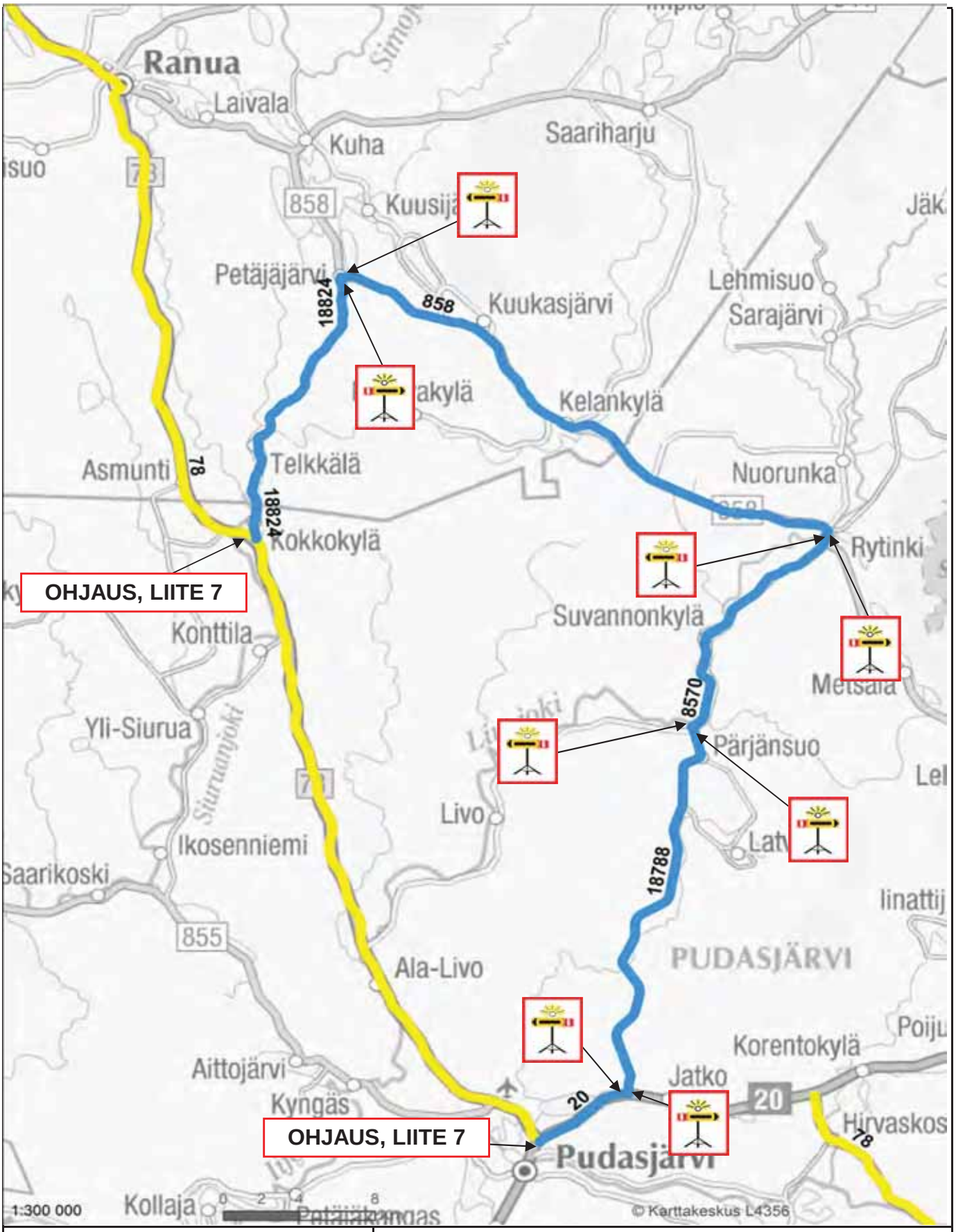


VARAREITTI : 78R40		PUOLANKA - PUDASJÄRVI	
SEKTORI:	78/113a - 78/201a	Varareitin pituus 176,1 km	Viivytys : > 75 min
Varareittiluokka:	2	Seututiellä kapea päällyste. Käytetään ensisijaisesti reittiä 78R3 Taivalkosken kautta	
Raskas liikenne rajoituksin			
Kapein päällyste:	< 6,0		

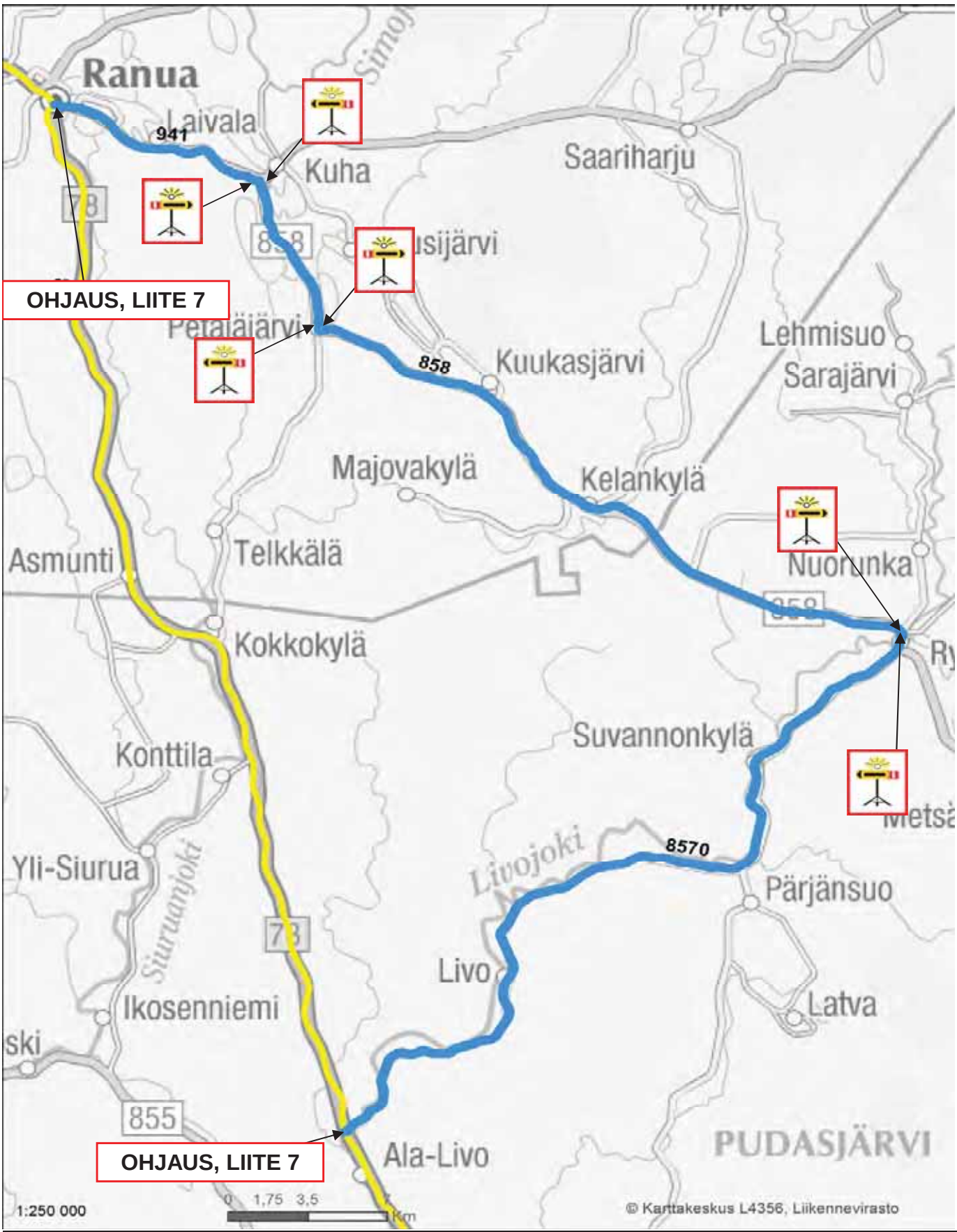
Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 78



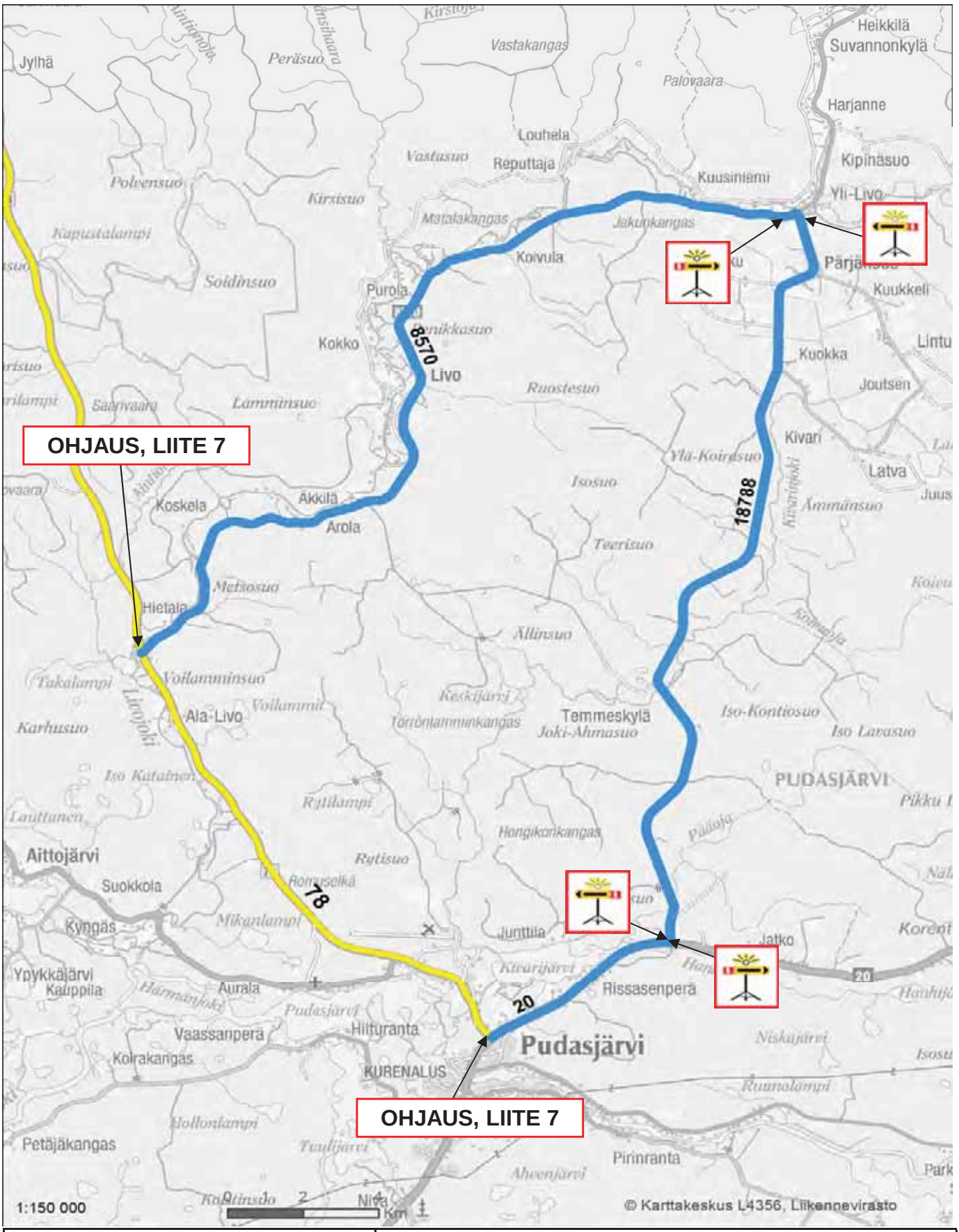
VARAREITTI : 78R47		PUDASJÄRVI - KESKUSRANUA	
SEKTORI:	78/201a - 78/212a	Varareitin pituus 94,5 km	Viivytys : 30 min
Varareittiluokka:	1	Raskas liikenne ok. Reitti hyödynnettävissä yhdessä 78R48 ja 78R50 kanssa. Kts. Myös 78R04.	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		



VARAREITTI :	78R48	PUDASJÄRVI - KOKKOKYLÄ	
SEKTORI:	78/201a - 78/209a	Varareitin pituus 93,7 km	Viivytys : 45 min
Varareittiluokka:	2	Purkureitti HA etelän suuntaan	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste:	Soratie		

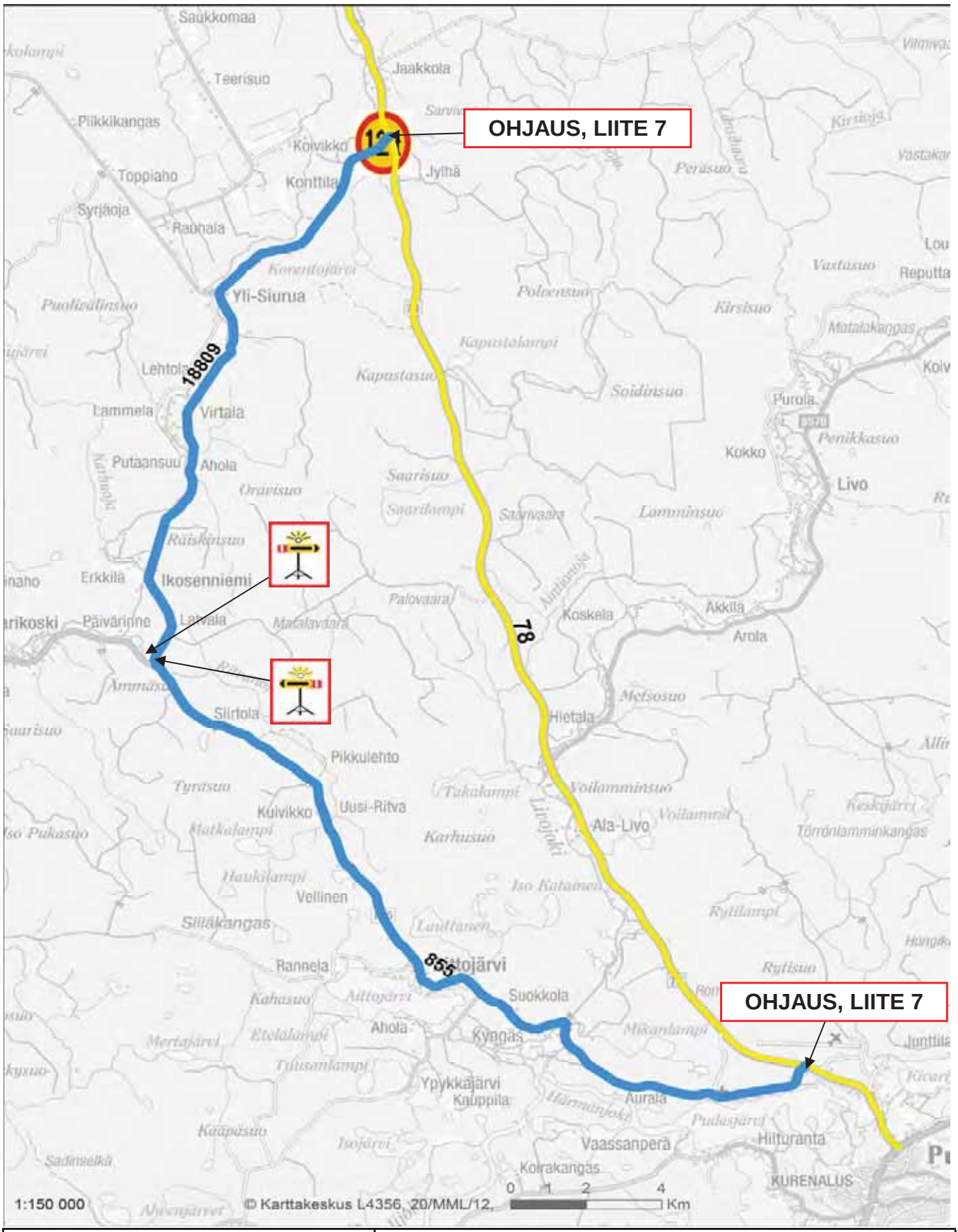


VARAREITTI : 78R49		ALA-LIVO - KESKUSRANUA	
SEKTORI: 78/204a - 78/212a		Varareitin pituus 92,2 km	Viivytys : 30-45 min
Varareittiluokka: 2		Raskas liikenne 1-suunta ok. Reitti kantatieltä pois. Käytetään ensisijaisesti reittiä 78R47	
Raskas liikenne rajoituksin			
Kapein päällyste: 6,0			

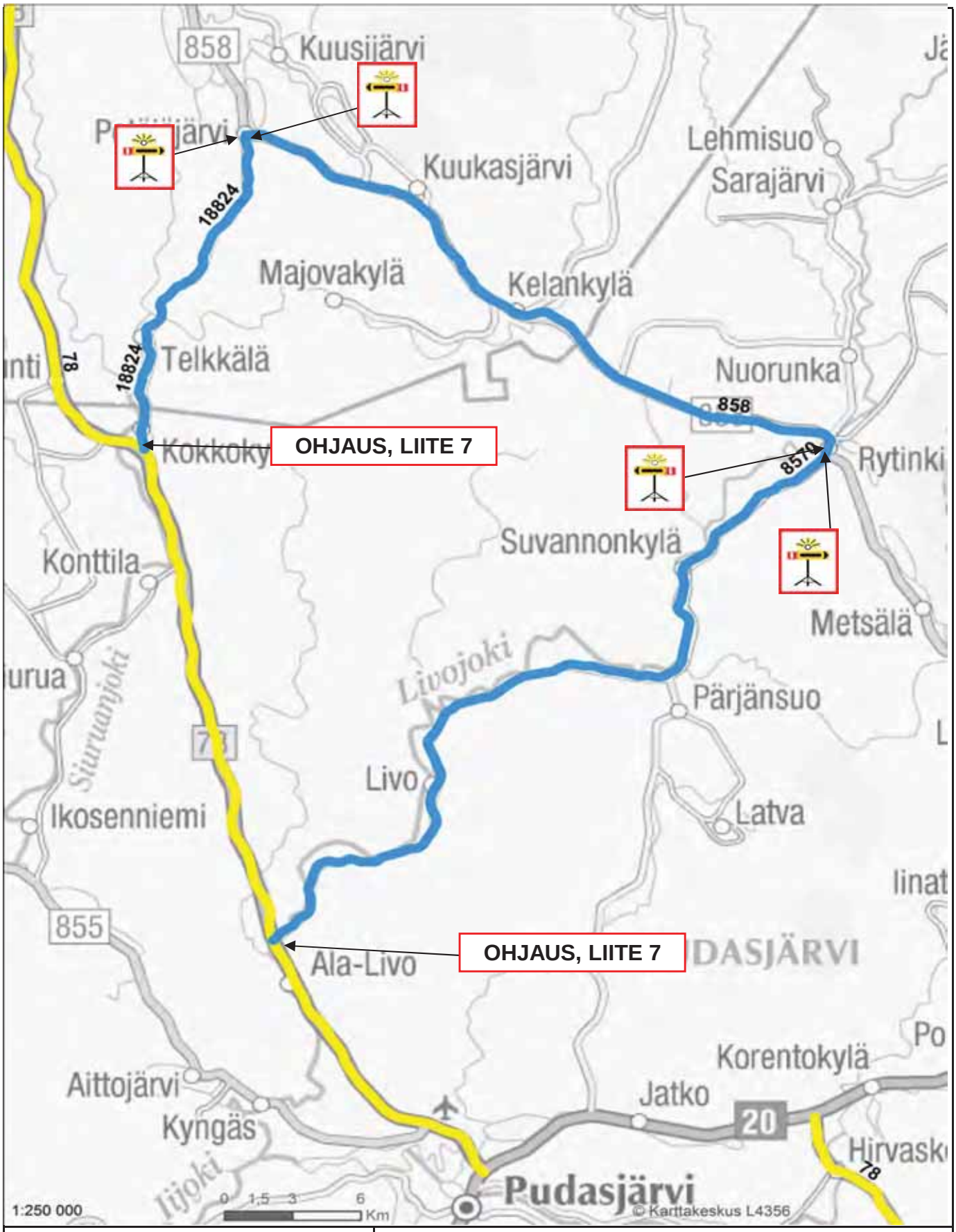


VARAREITTI : 78R50		PUDASJÄRVI - ALA-LIVO	
SEKTORI:	78/201a - 78/204a	Varareitin pituus 56,7 km	Viivytys : 30-45 min
Varareittiluokka:	2	Raskas liikenne 1-suunta ok. Reitti kantatieltä pois. Käytetään ensisijaisesti reittiä 78R47	
Raskas liikenne rajoituksin			
Kapein päällyste:	6,0		

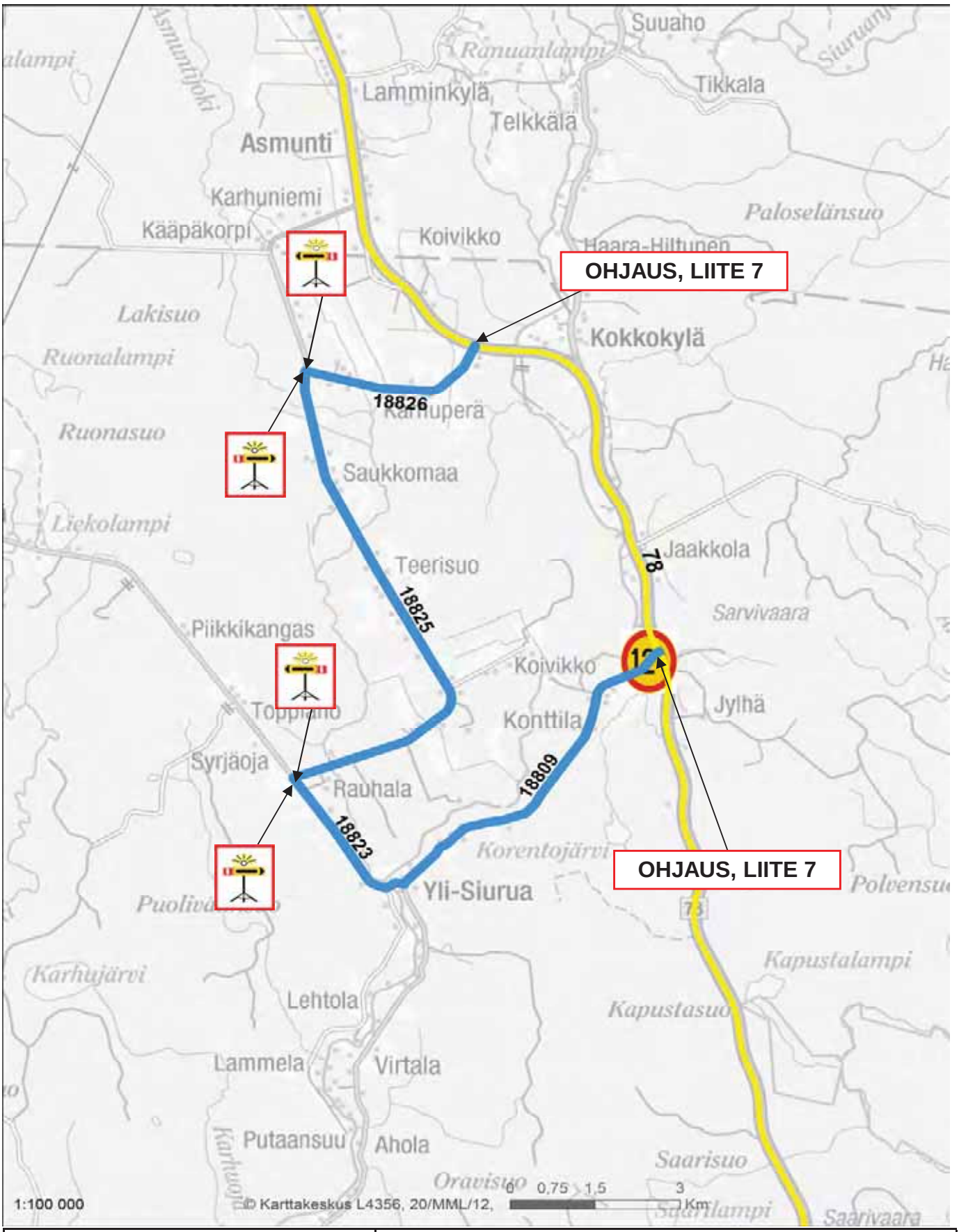
Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 78



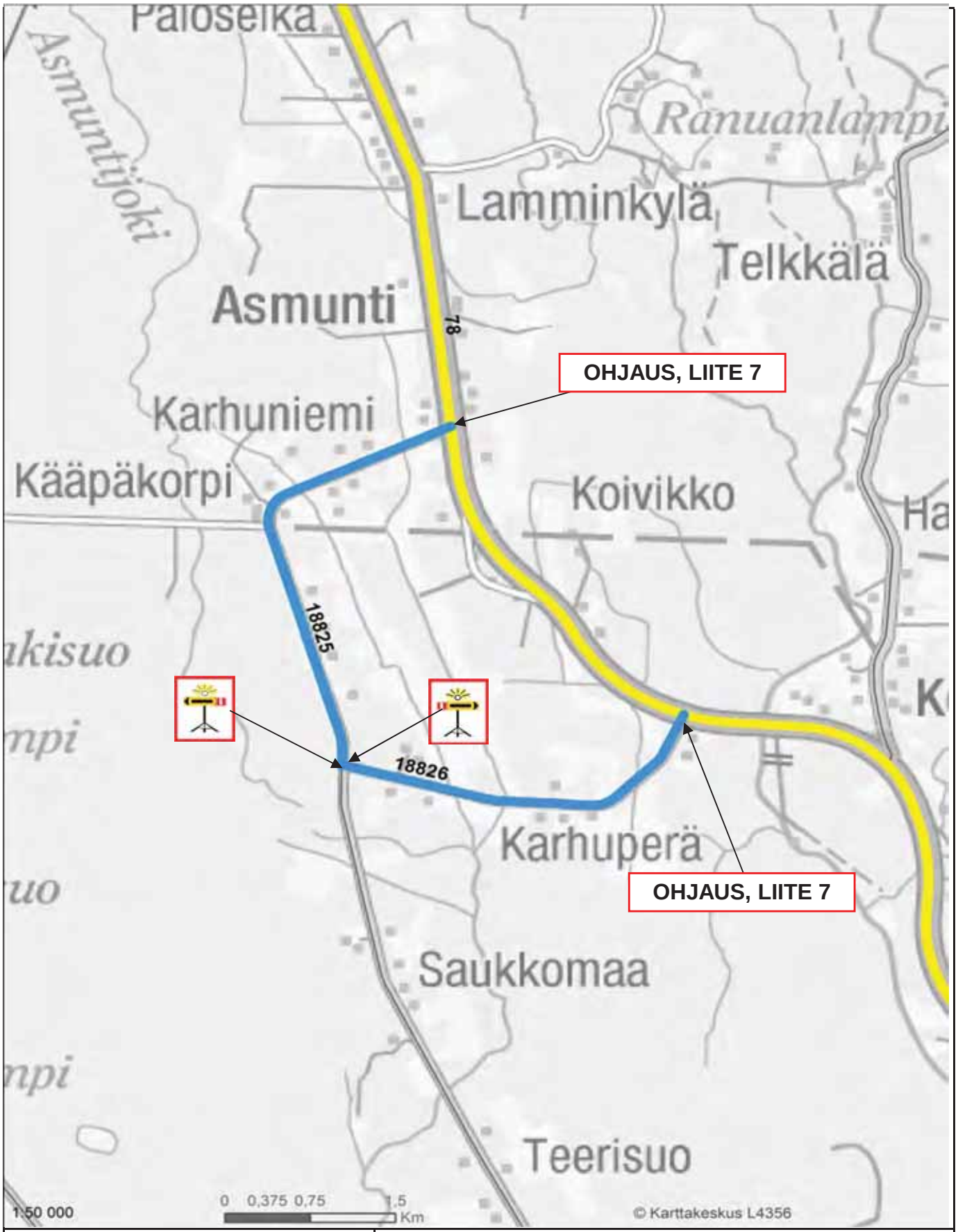
VARAREITTI : 78R51		PUDASJÄRVI KK. - KONTTILA	
SEKTORI: 78/202a - 78/208a		Varareitin pituus 43,5 km	Viivytys : 15 min
Varareittiluokka: 2		Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Korento-Oja)	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			



VARAREITTI : 78R52		ALA-LIVO - KOKKOKYLÄ	
SEKTORI:	78/204a - 78/209a	Varareitin pituus 91,0 km	Viivytys : 60 min
Varareittiluokka:	2	Purkureitti HA etelän suuntaan	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste:	Soratie		

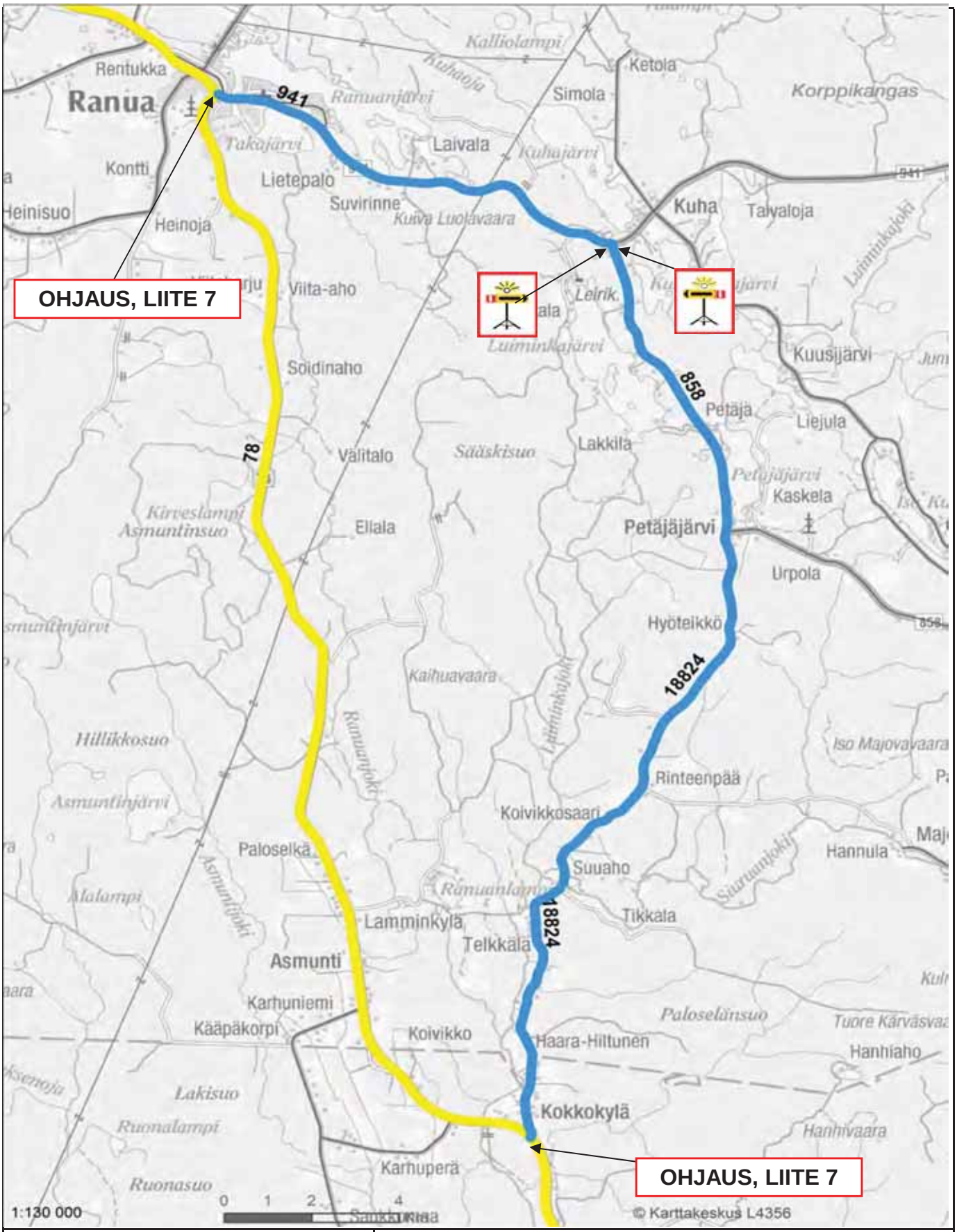


VARAREITTI : 78R53		KONTTILA - KARHUSUO	
SEKTORI: 78/208a - 78/209b		Varareitin pituus 23,7 km	Viivytys : 20 min
Varareittiluokka: 2		Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Korento-Oja)	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

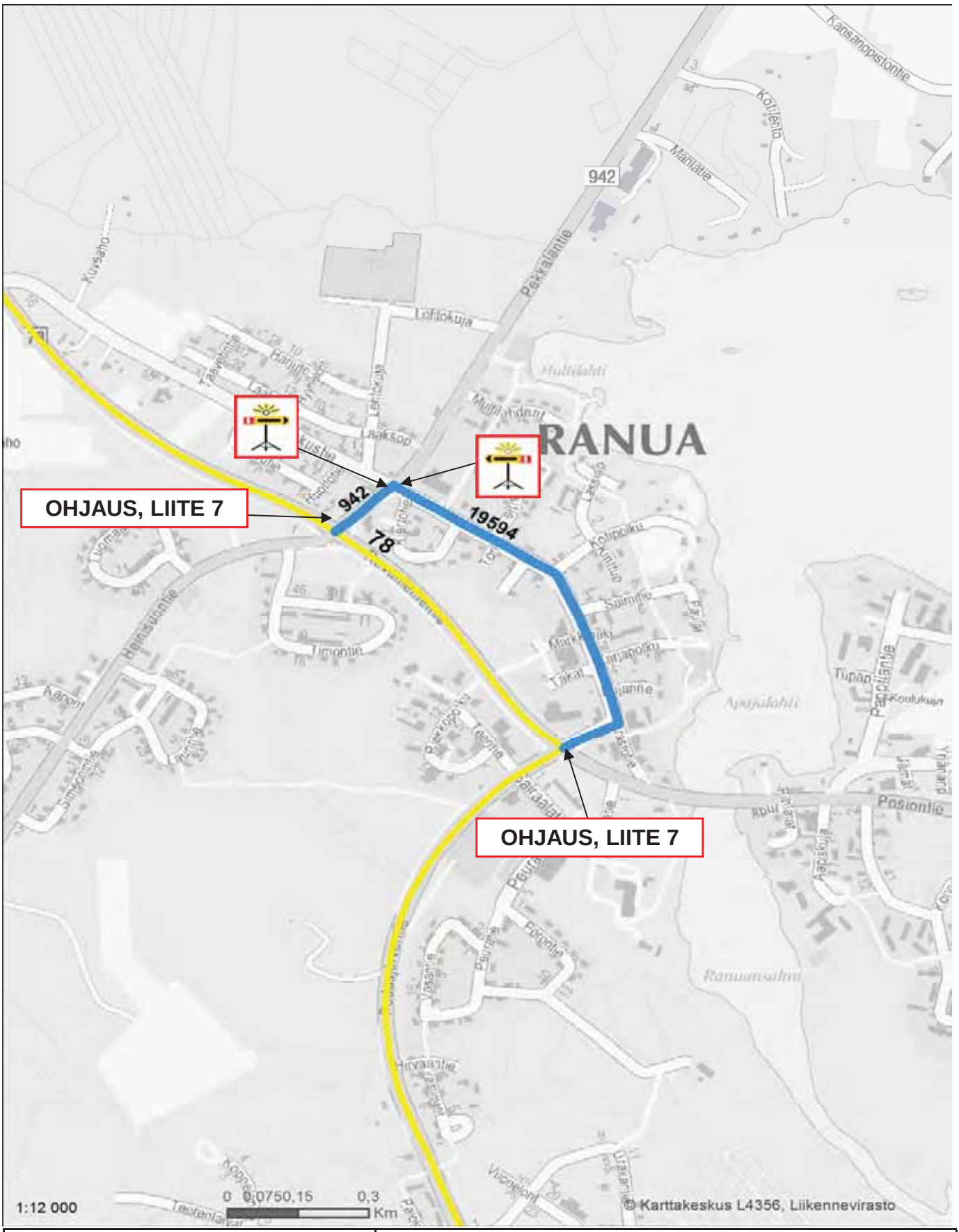


VARAREITTI : 78R54		KARHUSUO - ASMUNTI	
SEKTORI: 78/209b - 78/210a		Varareitin pituus 7,9 km	Viivytys : < 5 min
Varareittiluokka: 2		0	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 78

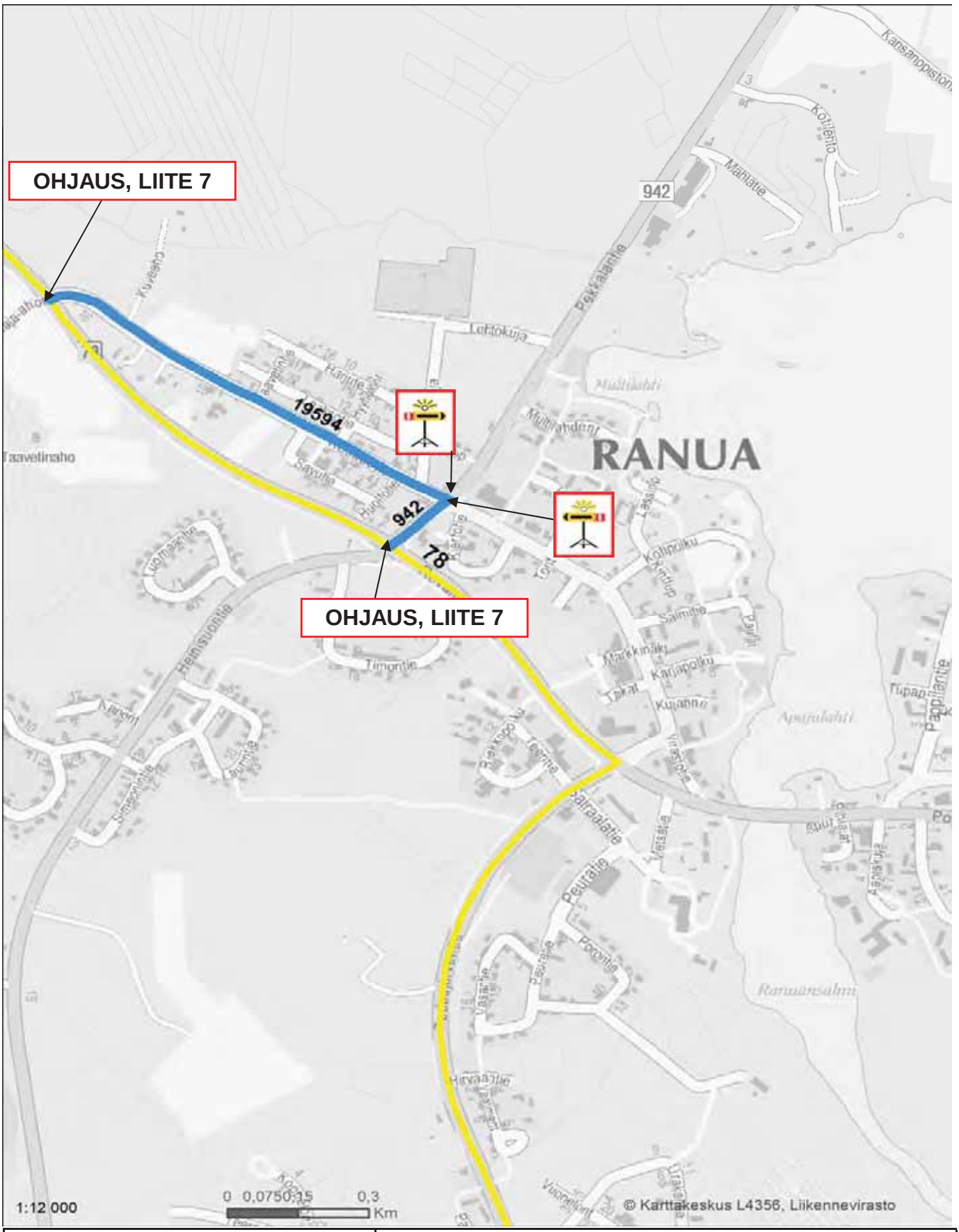


VARAREITTI : 78R55		KOKKOKYLÄ - KESKUSRANUA	
SEKTORI: 78/209a - 78/212a		Varareitin pituus 35,6 km	Viivytys : < 10 min
Varareittiluokka: 2		Purkureitti HA pohjoisen suuntaan	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

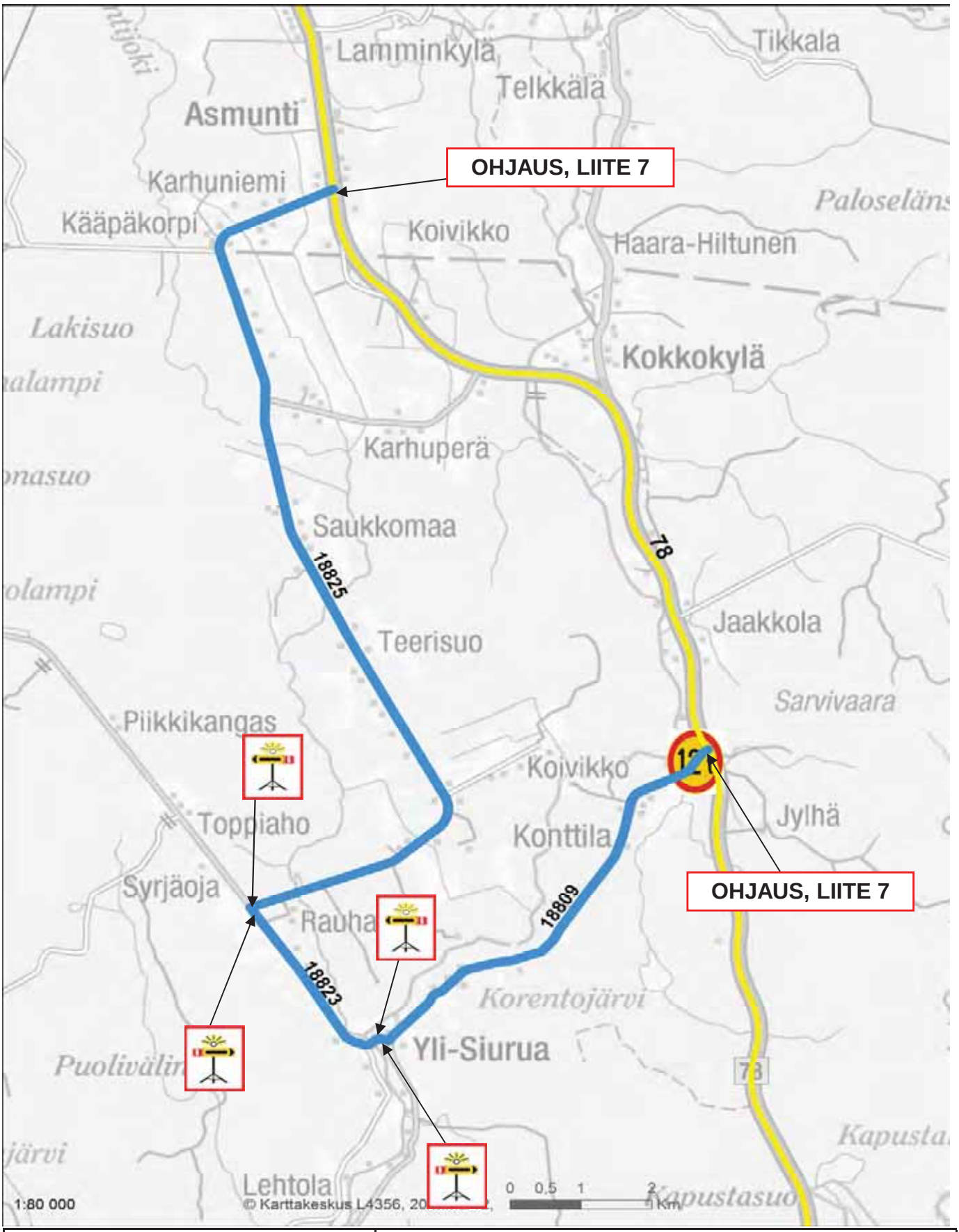


VARAREITTI : 78R56		KESKUSRANUA - RANUA P	
SEKTORI: 78/212a - 78/213a		Varareitin pituus 1,1 km	Viivytys : < 5 min
Varareittiluokka: 2		Raskas liikenne 1-suuntaan kerrallaan	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste: ≥ 6,5			

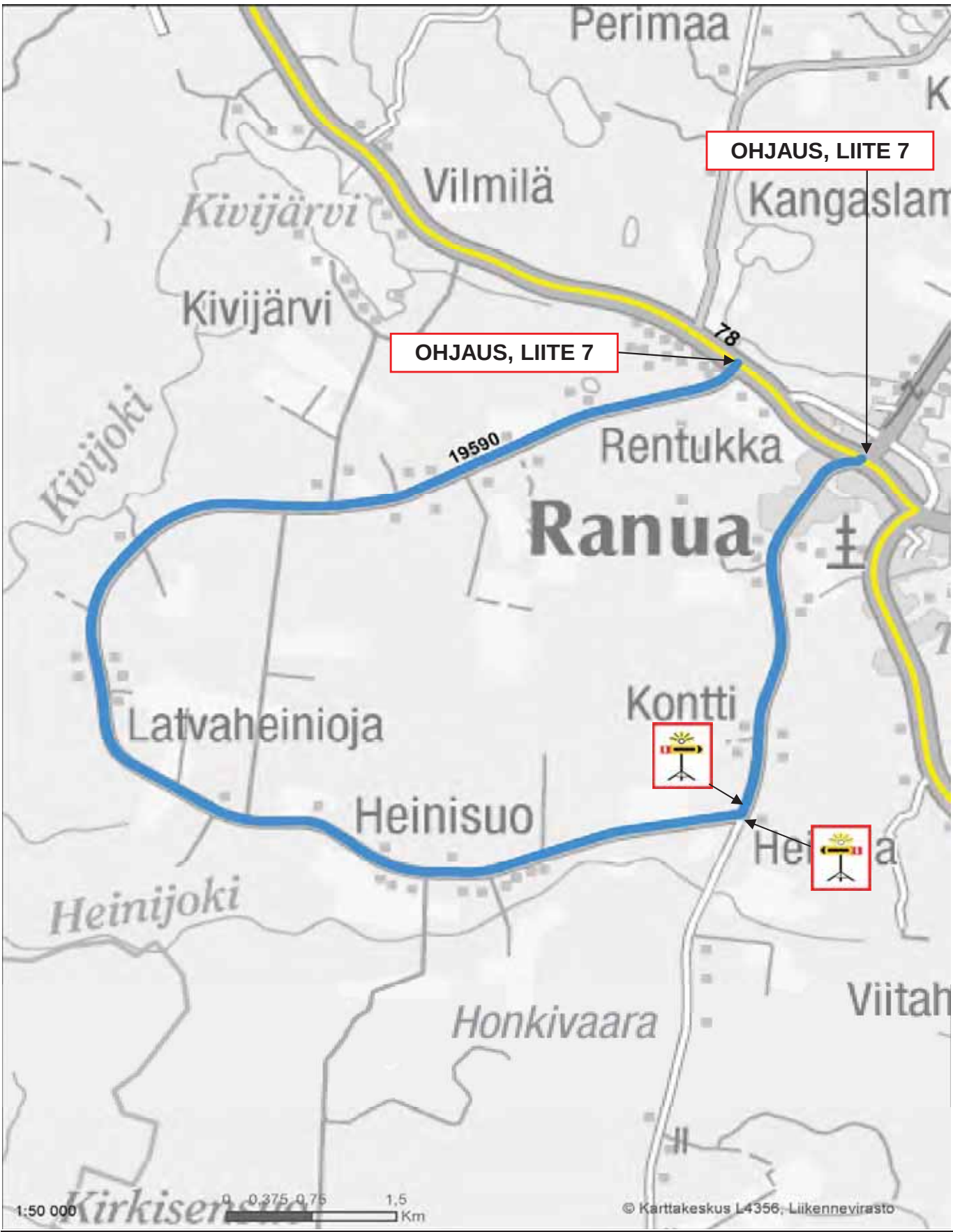
Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 78



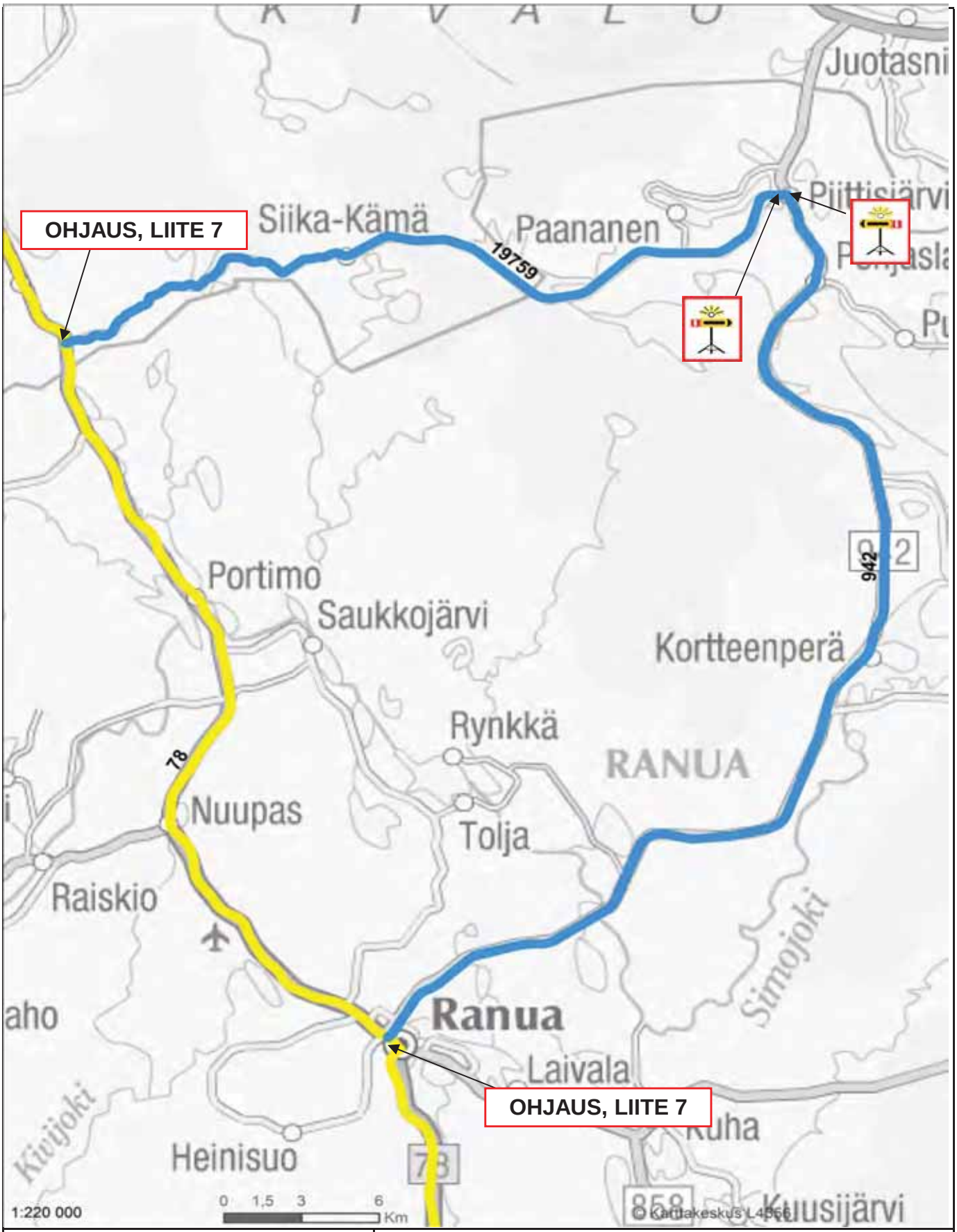
VARAREITTI : 78R57		RANUA P - KESKUSTIE	
SEKTORI: 78/213a - 78/213b		Varareitin pituus 1,1 km	Viivytys : < 5 min
Varareittiluokka: 2		Raskas liikenne 1-suuntaan kerrallaan	
Raskas liikenne rajoituksin			
Kapein päällyste: 6,0			



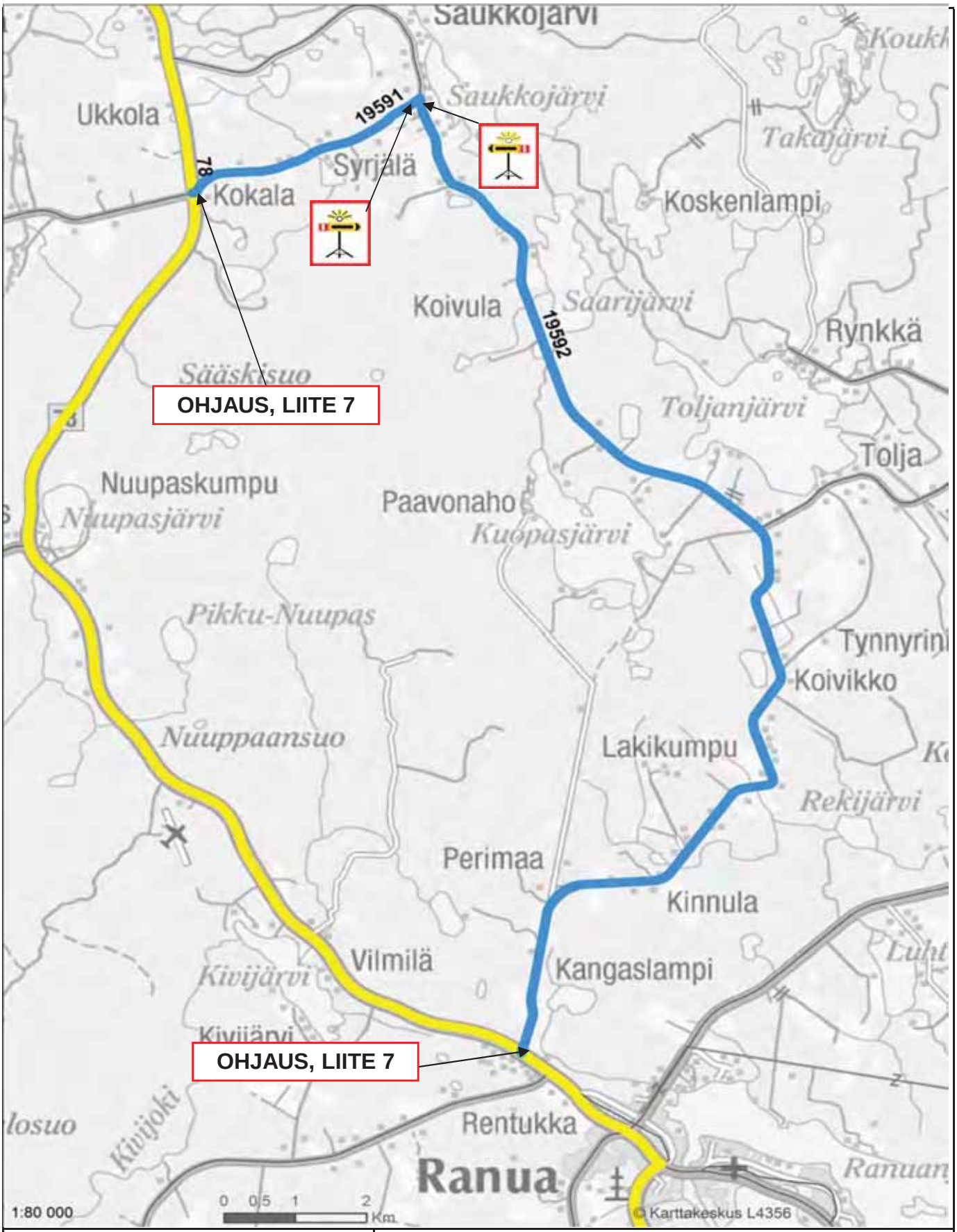
VARAREITTI : 78R58		KONTTILA - ASMUNTI	
SEKTORI: 78/208a - 78/210a		Vararreitin pituus 24,6 km	Viivytys : 15 min
Vararreittiluokka: 2		Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Korento-Oja)	
Henkilöautoliikenne ok		HA 1 suuntaan	
Kapein päällyste: Soratie			



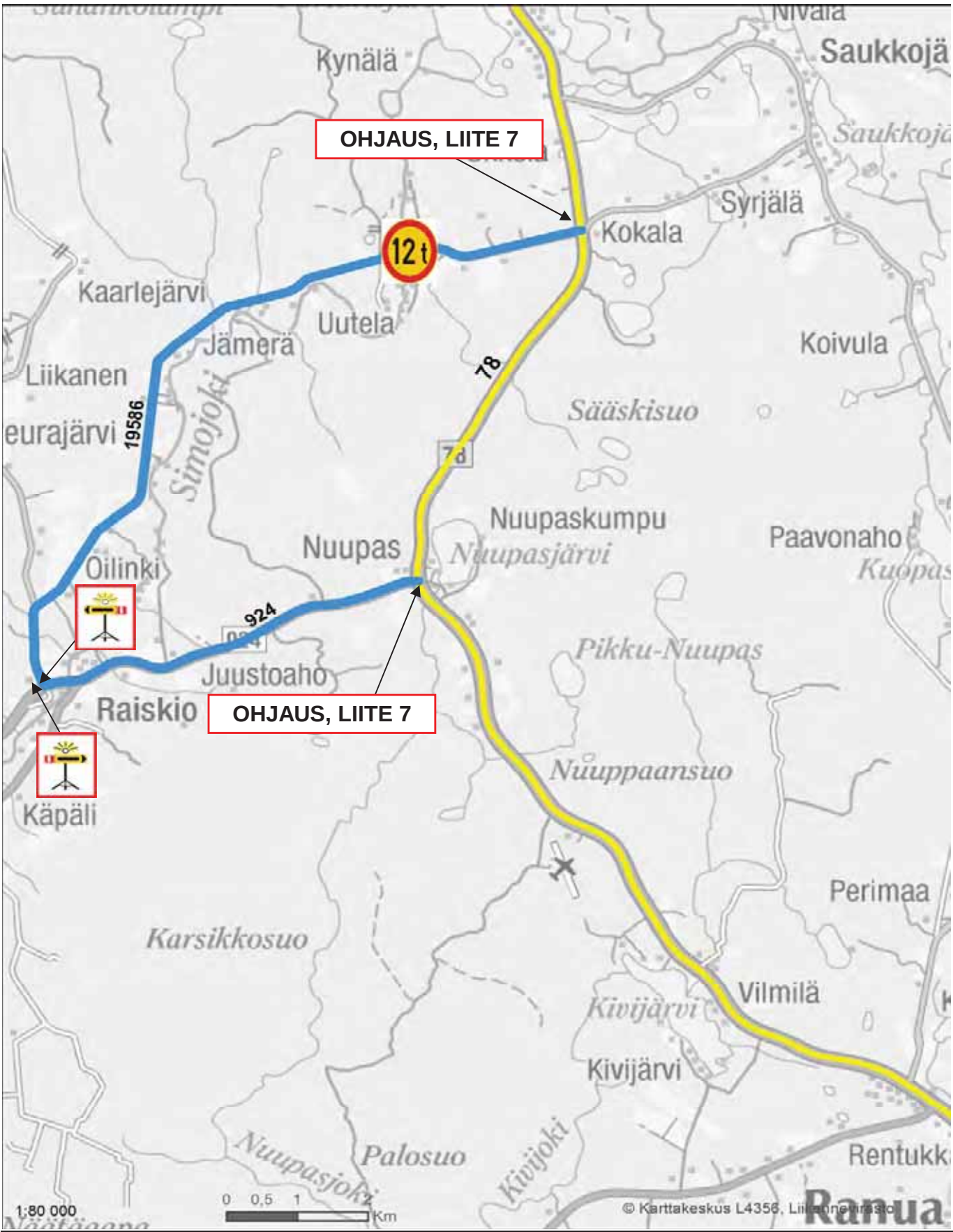
VARAREITTI : 78R59		RANUA P - HEINISUO	
SEKTORI: 78/213a - 78/213c		Varareitin pituus 17,8 km	Viivytys : 20 min
Varareittiluokka: 2		Kantavuuspuutteita, ei raskasta	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: < 6,0			



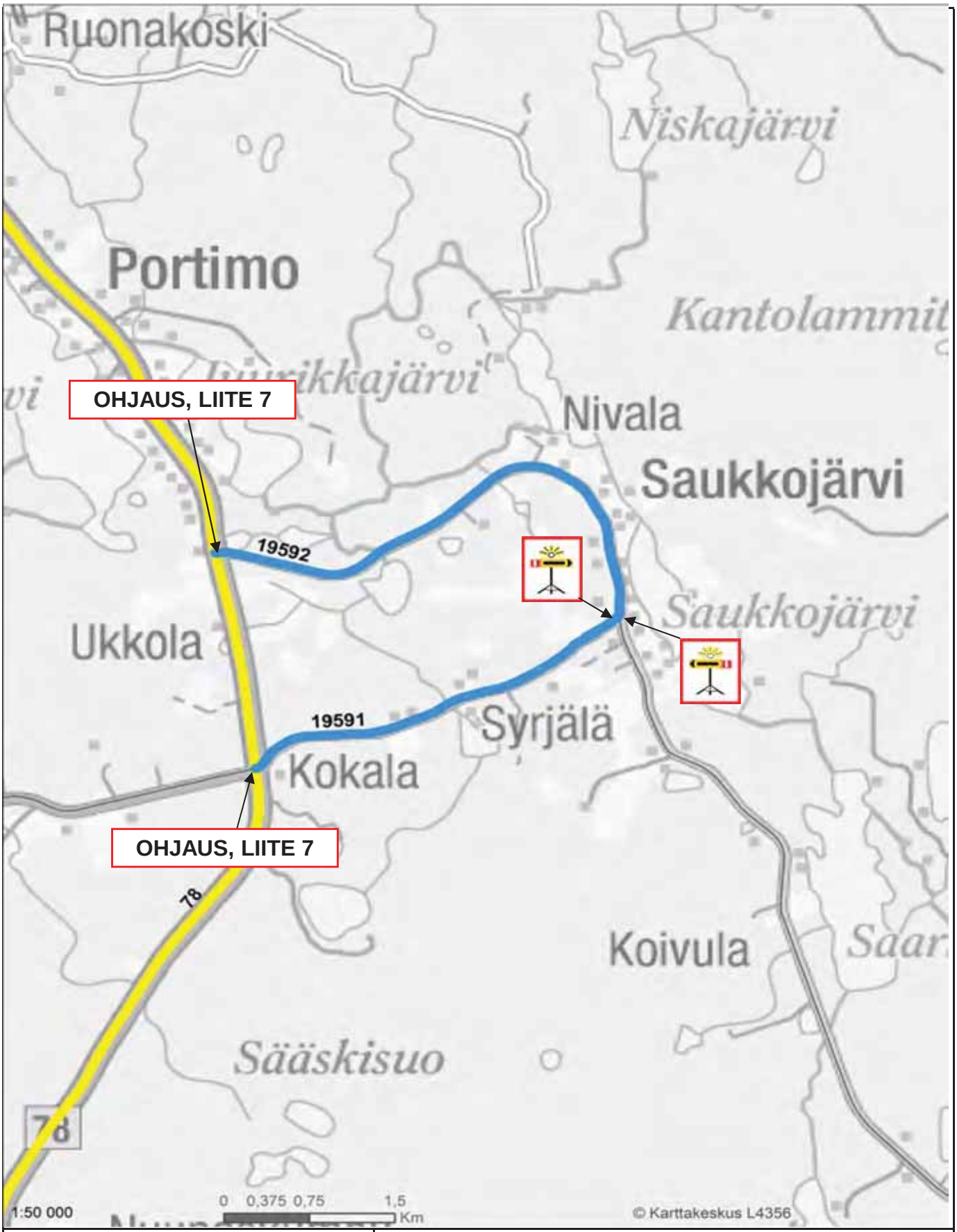
VARAREITTI : 78R60		RANUA P - SAARIJÄRVI	
SEKTORI: 78/213a - 78/218a		Varareitin pituus 83,6 km	Viivytys : 45 min
Varareittiluokka: 2		Purkureitti HA etelän suuntaan	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			



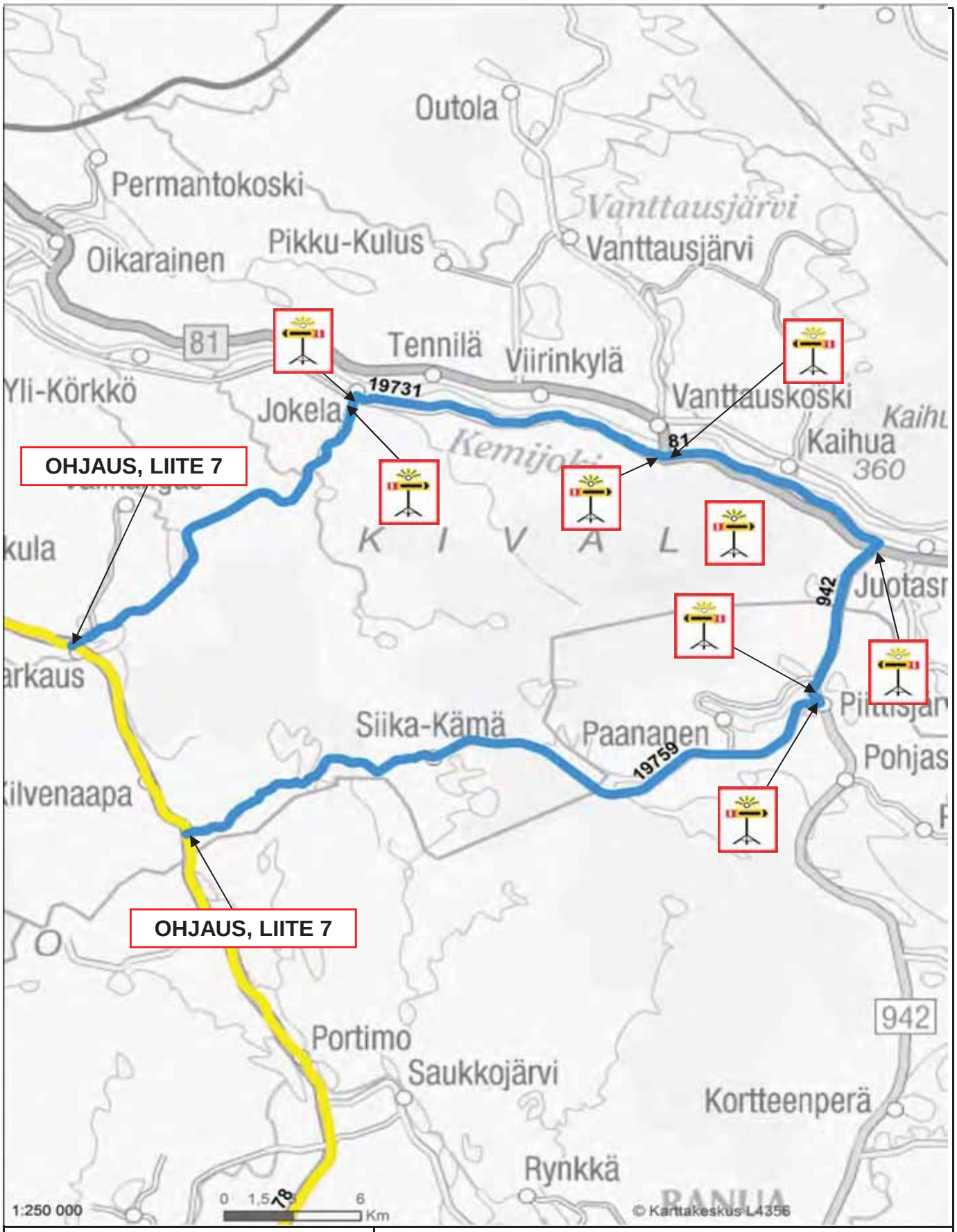
VARAREITTI : 78R61		TOLJA - KOKALA	
SEKTORI: 78/213d - 78/216a		Varareitin pituus 23,0 km	Viivytys : < 10 min
Varareittiluokka: 2		HA molempiin suuntiin ok	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			



VARAREITTI : 78R62		NUUPAS - KOKALA	
SEKTORI: 78/215a - 78/216a		Vararreitin pituus 18,0 km	Viivytys : 15 min
Vararreittiluokka: 2		Painorajoitettu silta 13t / 16t / - / 25t (Sääskisuvanto)	
Henkilöautoliikenne ok		korkeusrajoitus 3,8	
Kapein päällyste: Soratie			

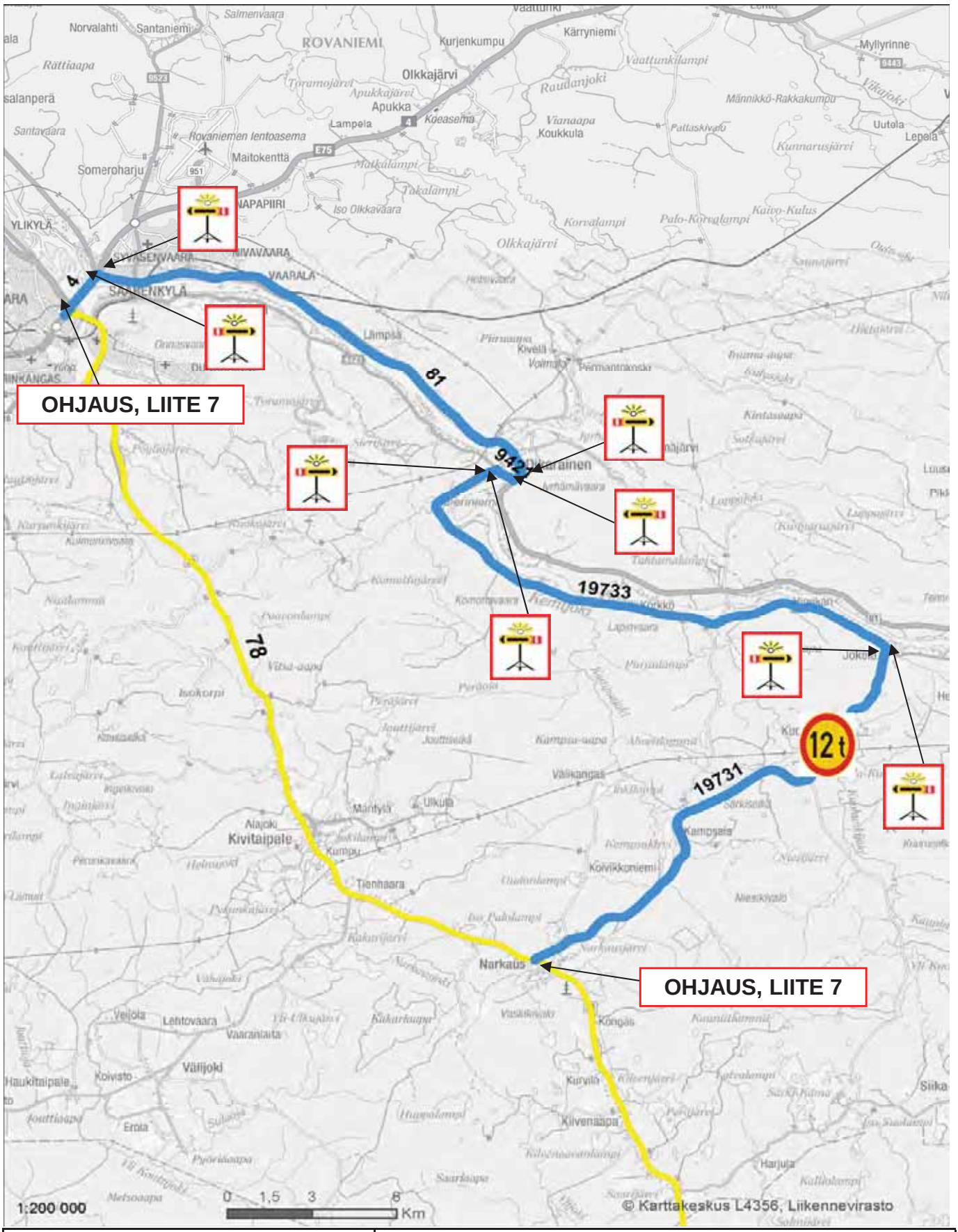


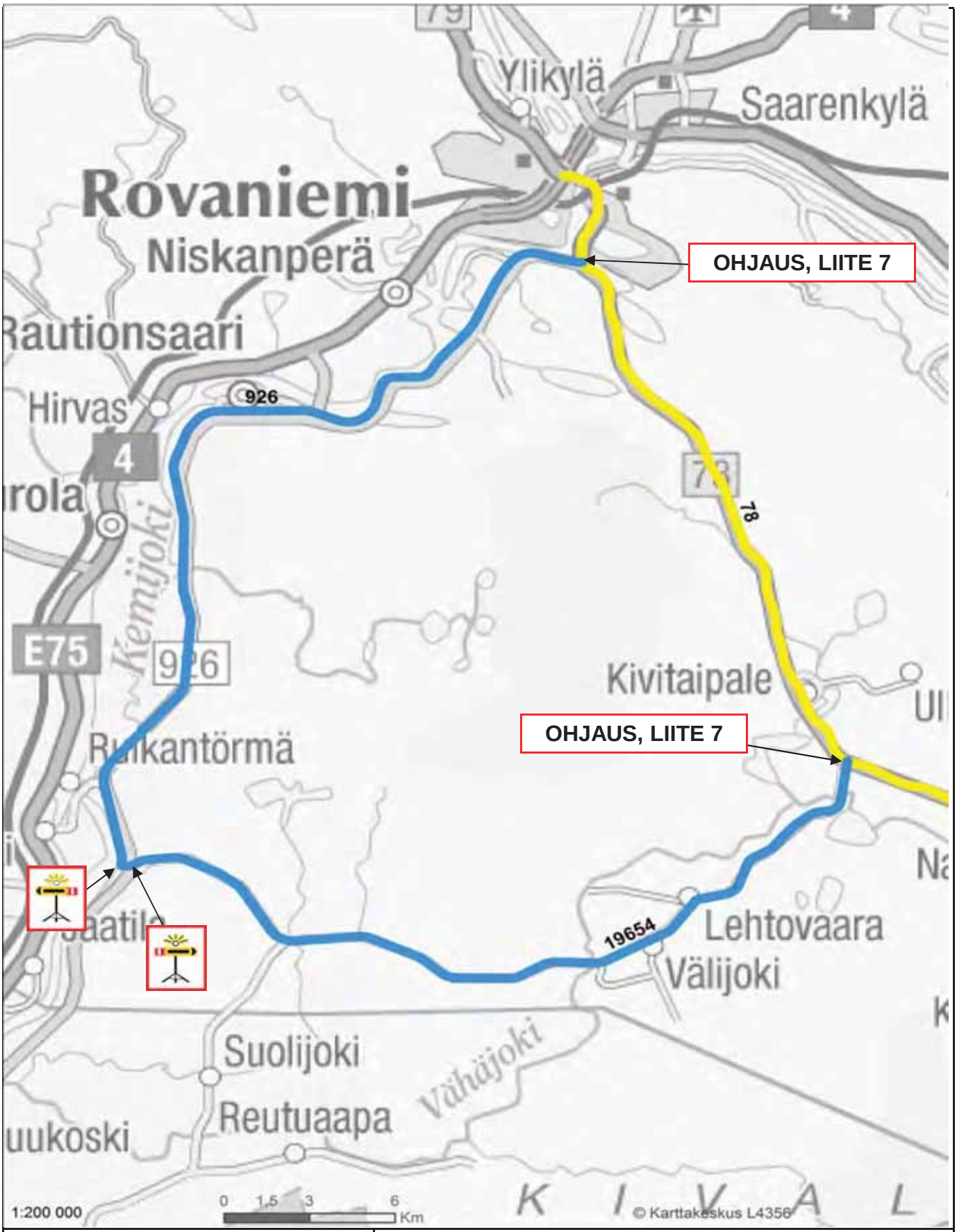
VARAREITTI : 78R63		KOKALA - PORTIMO	
SEKTORI: 78/216a - 78/216b		Varareitin pituus 8,6 km	Viivytys : < 10 min
Varareittiluokka: 2		Kapea päällyste , HA 1 suuntaan kerrallaan	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			



VARAREITTI : 78R64		SAARIJÄRVI - NARKAUS	
SEKTORI: 78/218a - 78/220a		Varareitin pituus 87,2 km	Viivytys : 60-75 min
Varareittiluokka: 2		Painorajoitettu silta 21t / 24t / 35t / 65t (Kuohunkijoki)	
Henkilöautoliikenne ok		Purkureitti kantatieltä pois. Kapea tie	
Kapein päällyste: Soratie			

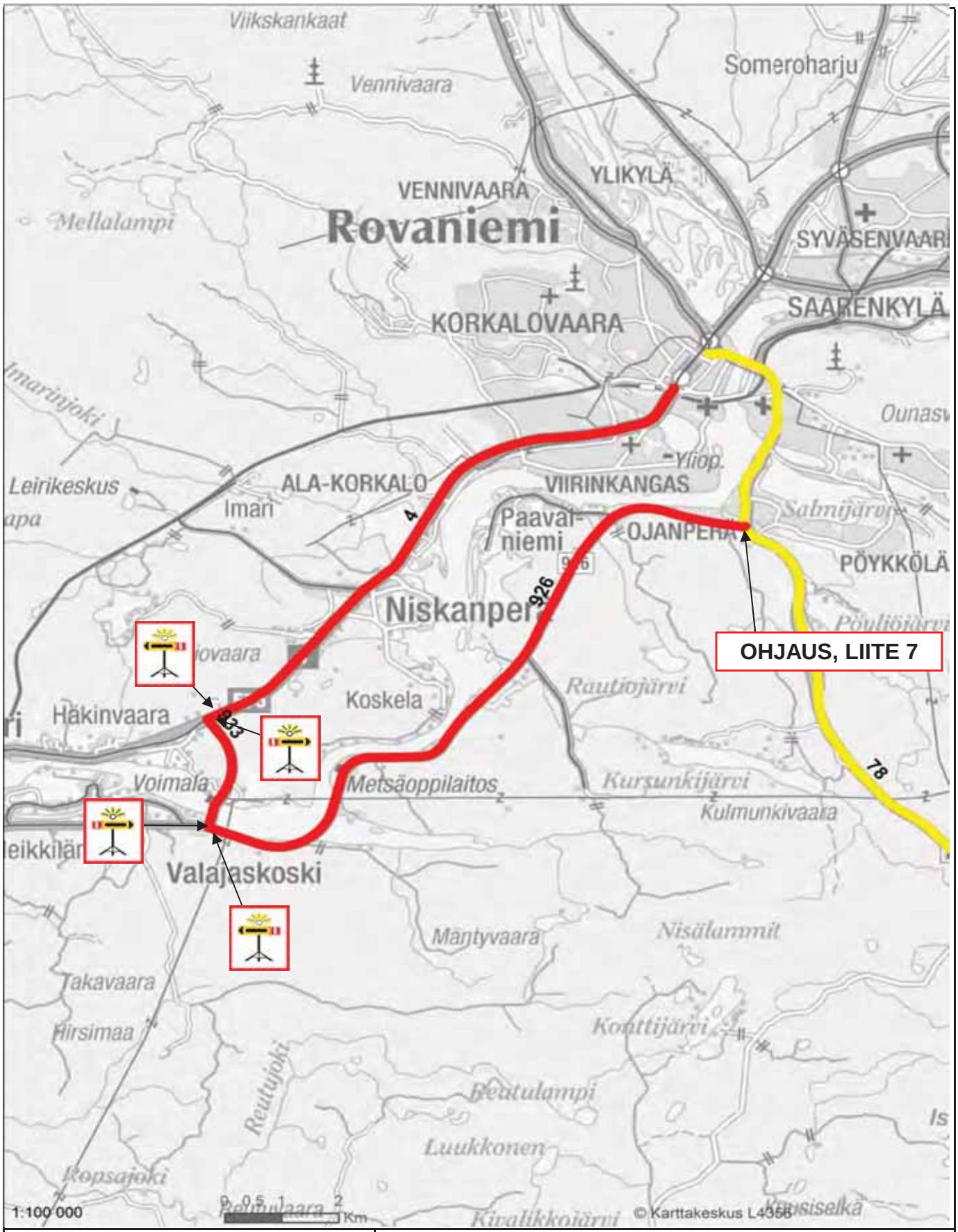
Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 78


OHJAUS, LIITE 7
OHJAUS, LIITE 7
ROVANIEMI
Olkkajärvi
Apukka
Lampela
Rovaniemen lentoasema
Maitokenttä
Somero harju
YLIKYLÄ
SAARENKYLÄ
VAARALA
Kurjenkumpu
Kärryniemi
Myllyrinne
Koukkula
Uutela
Lepola
Kunnarusjärvi
Kaivo-Kulus
Palo-Korvalampi
Korvalampi
Olkkajärvi
Raudanjoki
Vaattunkilampi
Männikkö-Rakkakumpu
Pallaskivalo
Vianaapa
Takalampi
Iso Olkkavaara
Matkalampi
Apukkajärvi
Toramojärvi
Rättiaapa
Santavaara
Salmenvaara
Norvalahti
Santaniemi
Kivitaipale
Narkaus
Kampsais
Kolvikkoniemi
Tienhaara
Mäntyla
Ulkula
Alajoki
Kumpu
Valikangas
Lehtovaara
Vaaraniaita
Veijola
Haukitaipale
Koivisto
Erota
Väljoki
Kurvila
Kiivenaapa
Kongäs
Harjula
Siika
Jokula
Kiveltä
Voimajo
Permantnäsä
Lämpsä
Kintaanaapa
Lenämävaara
Lapinsara
Komonvaara
Isokorpi
Vähä-aapa
Kämpsä-aapa
Kuhmuhjärvi
Kumpuhjärvi
Kuhmuhjärvi
Kumpuhjärvi
Kakurjärvi
Kakurkaupa
Vähäjoki
Vähä-Ukkajärvi
Vasikkivalo
Nieskivalo
Huopalampi
Pyöräaapa
Saarkaapa
Metsoaapa
Kallolampi
Sohnijärvi
Kärkkö
Lapinsara
Piirualampi
Perälä
Joutijärvi
Joutisaikä
Kämpsä-aapa
Ahvenkuoma
Sarkisaikä
Kämpsäjärvi
Kämpsäkylä
Kämpsäjärvi
Ouatonlampi
Iso Pakolampi
Pakurikkajärvi
Vähäjoki
Vähä-Ukkajärvi
Vasikkivalo
Nieskivalo
Kongäs
Kurvila
Kiivenaapa
Harjula
Kallolampi
Siika
Erota
Pyöräaapa
Saarkaapa
Metsoaapa
Huopalampi
Kiivenaapa

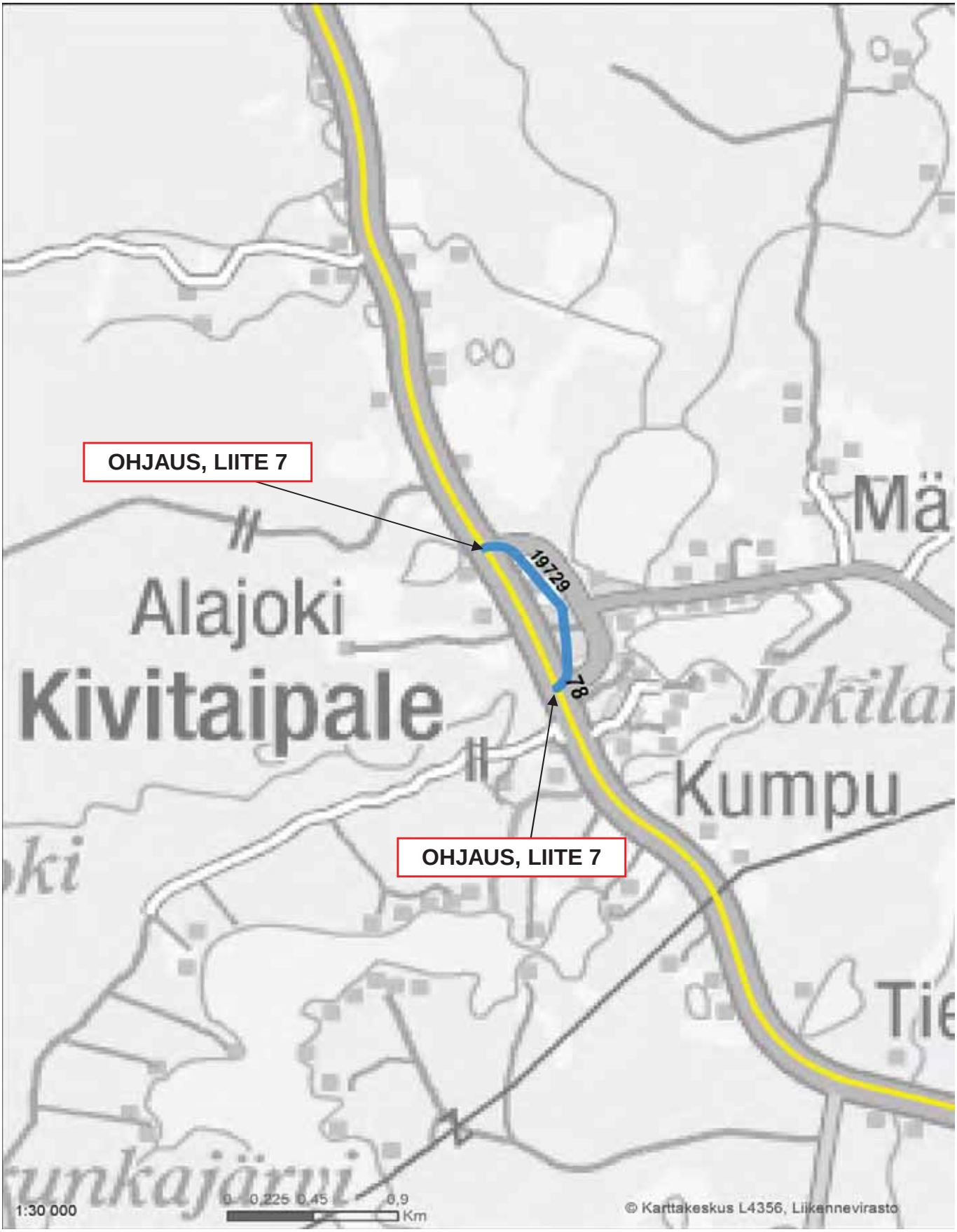


VARAREITTI : 78R66		VÄLIJOENTIEN LIITTYMÄ - OJANPERÄ	
SEKTORI: 78/221a - 78/224a		Varareitin pituus 67,4 km	Viivytys : 30-45 min
Varareittiluokka: 2		Purkureitti HA pohjoisen suuntaan	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

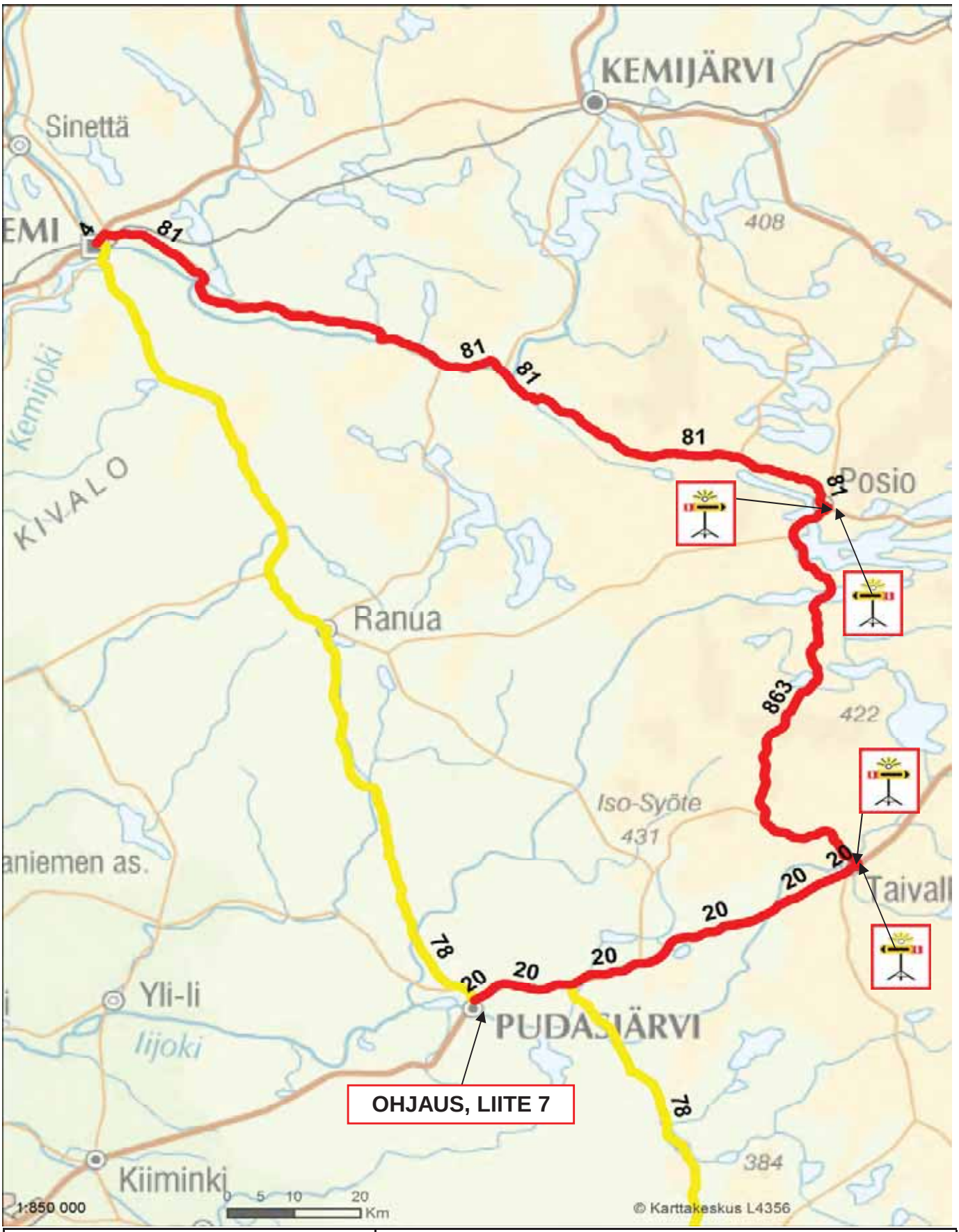
Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 78



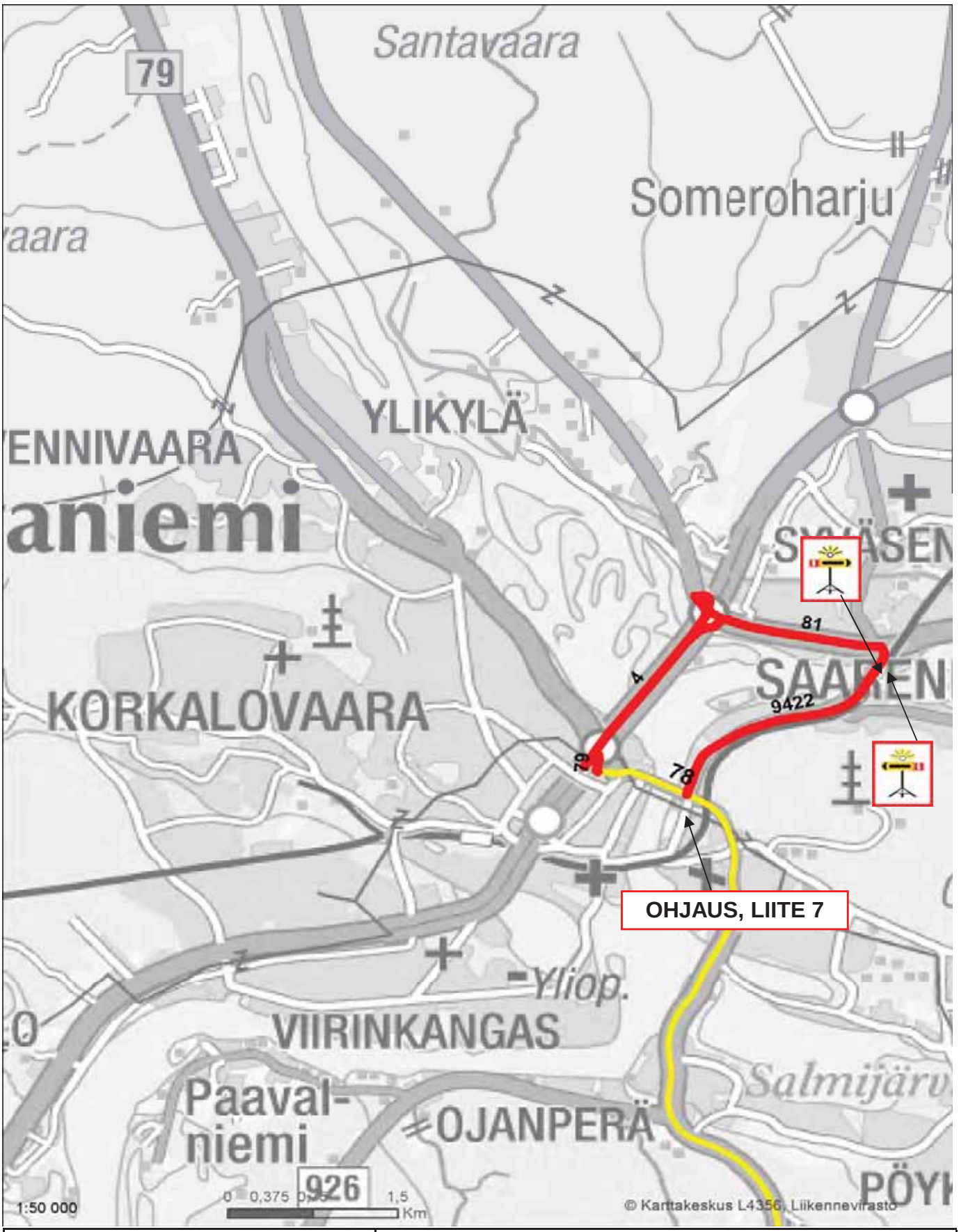
VARAREITTI :	78R67	OJANPERÄ - ROVAKATU KT78L/KT79A	
SEKTORI:	78/224a - 78/224d	Varareitin pituus 27,2 km	Viivytys : 20 min
Varareittiluokka:	1	Reitillä Valajaskosken voimalaitos.	
Raskas liikenne ok		Katuverkon kautta lyhempi reitti	
Kapein päällyste:	< 6,0		



VARAREITTI : 78R68		KIVI - TAIPALE	
SEKTORI: 78/221b - 78/221c		Varareitin pituus 1,1 km	Viivytys : < 5 min
Varareittiluokka: 2		1-suunta kerrallaan	
Raskas liikenne rajoituksin			
Kapein päällyste: 6,0			

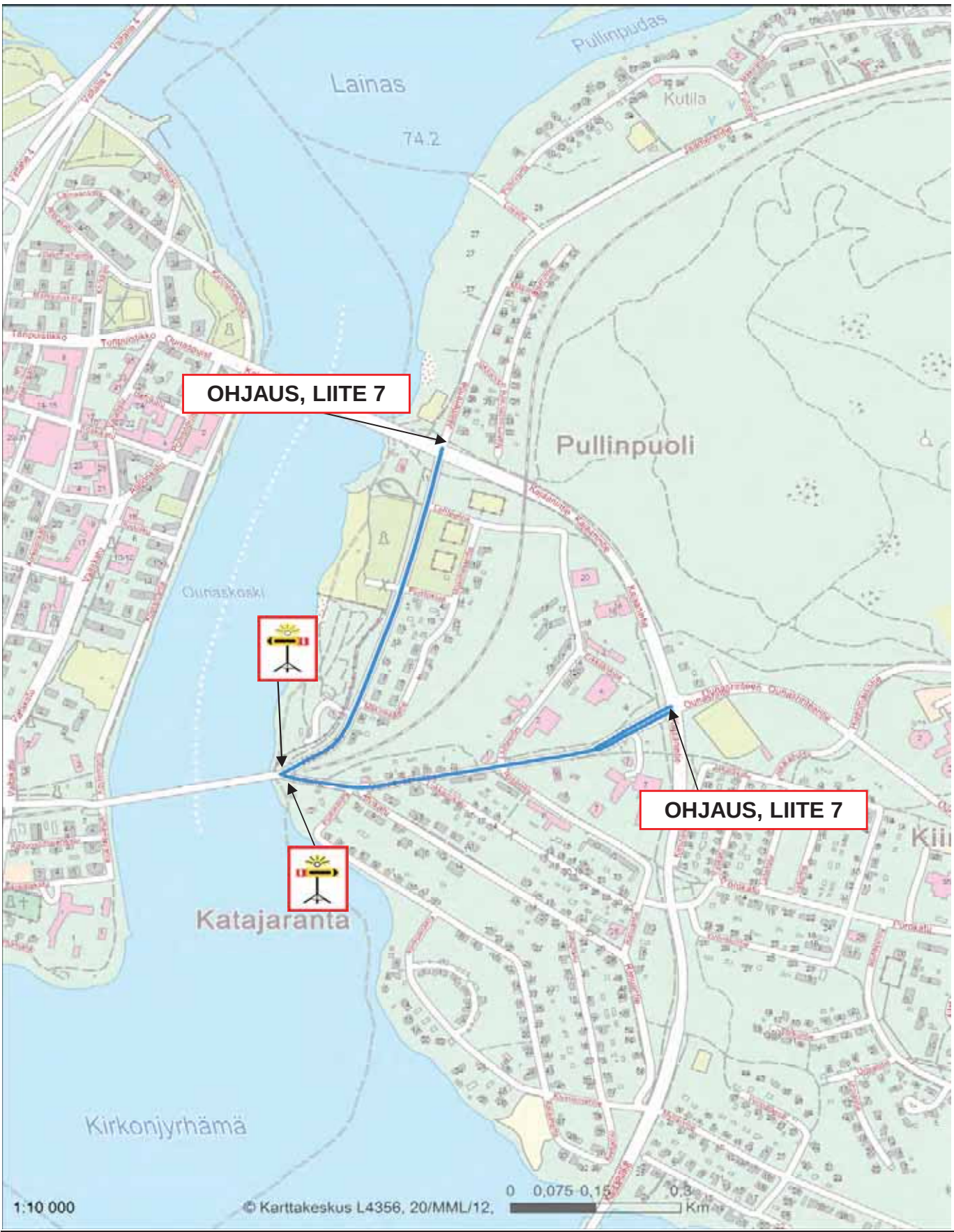


VARAREITTI : 78R69		KORENTOKÖNGÄS - ROVAKATU KT78L/KT79A	
SEKTORI: 78/124b - 78/224d		Varareitin pituus 279,6 km	Viivytys : > 75 min
Varareittiluokka: 1		Raskaan liikenteen vaihtoehtoinen reitti, kts 78R06	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste: ≥ 6,5			

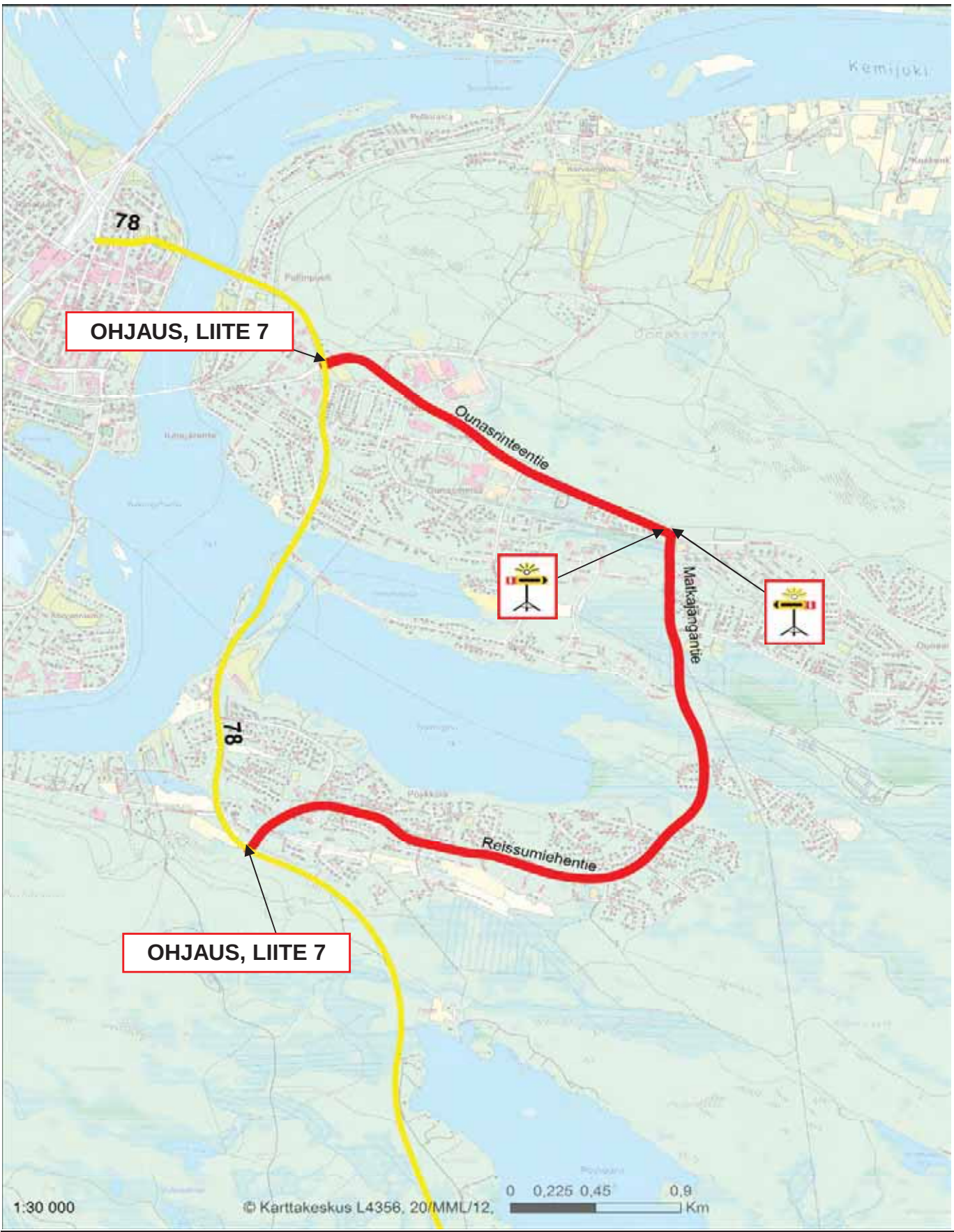


VARAREITTI : 78R70		PULLINPUOLI - ROVAKATU KT78L/KT79A	
SEKTORI: 78/224c - 78/224d		Varareitin pituus 6,1 km	Viivytys : < 5 min
Varareittiluokka: 1		0	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste: ≥ 6,5			

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 78

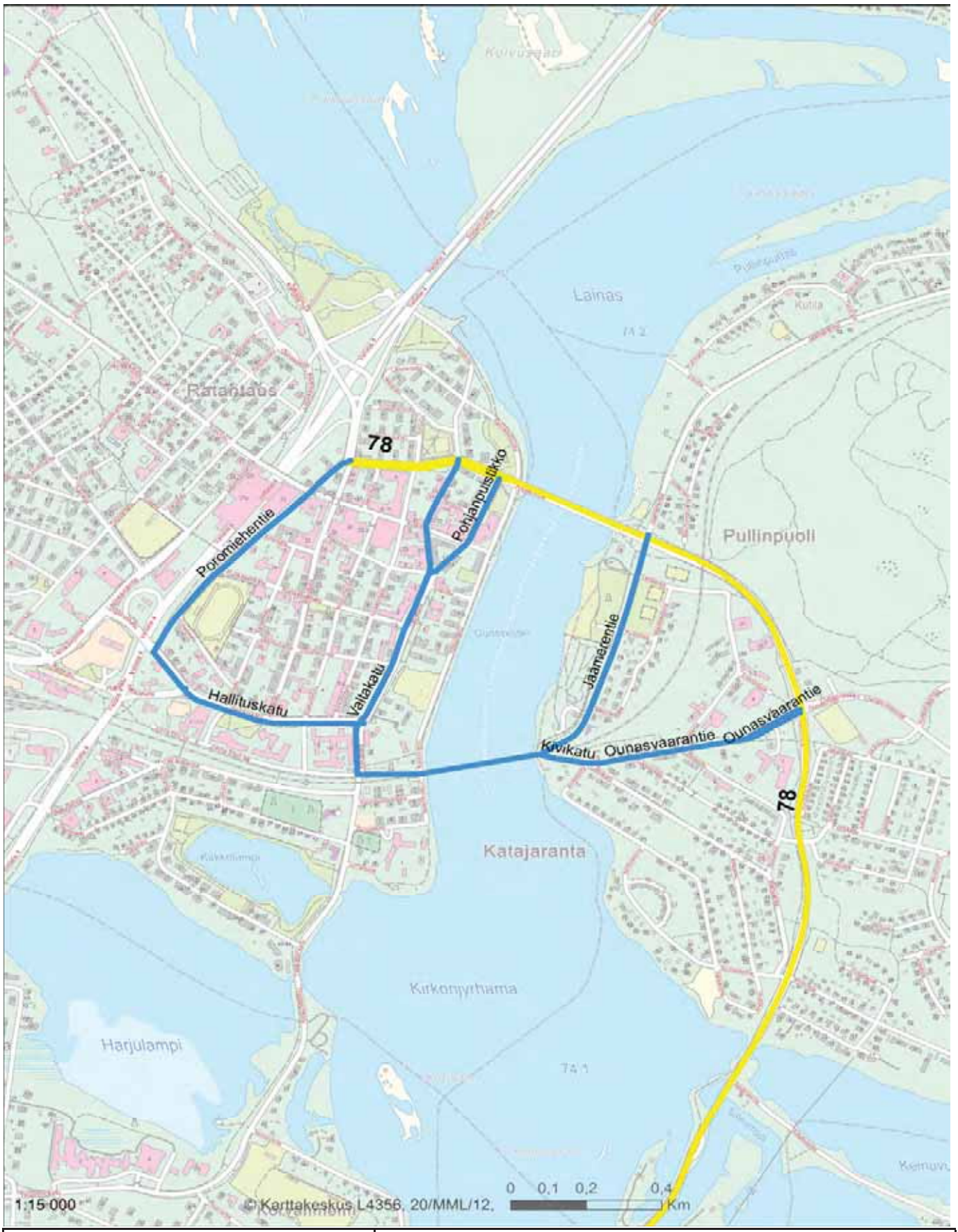


VARAREITTI : 78R90		OUNASVAARANTIE - PULLINPUOLI	
SEKTORI: 78/224b - 78/224c		Varareitin pituus 1,6 km	Viivytys : 0 min
Varareittiluokka: 2		Katuverkon varareitti, alikulkurajoite 3,7 m	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: .			

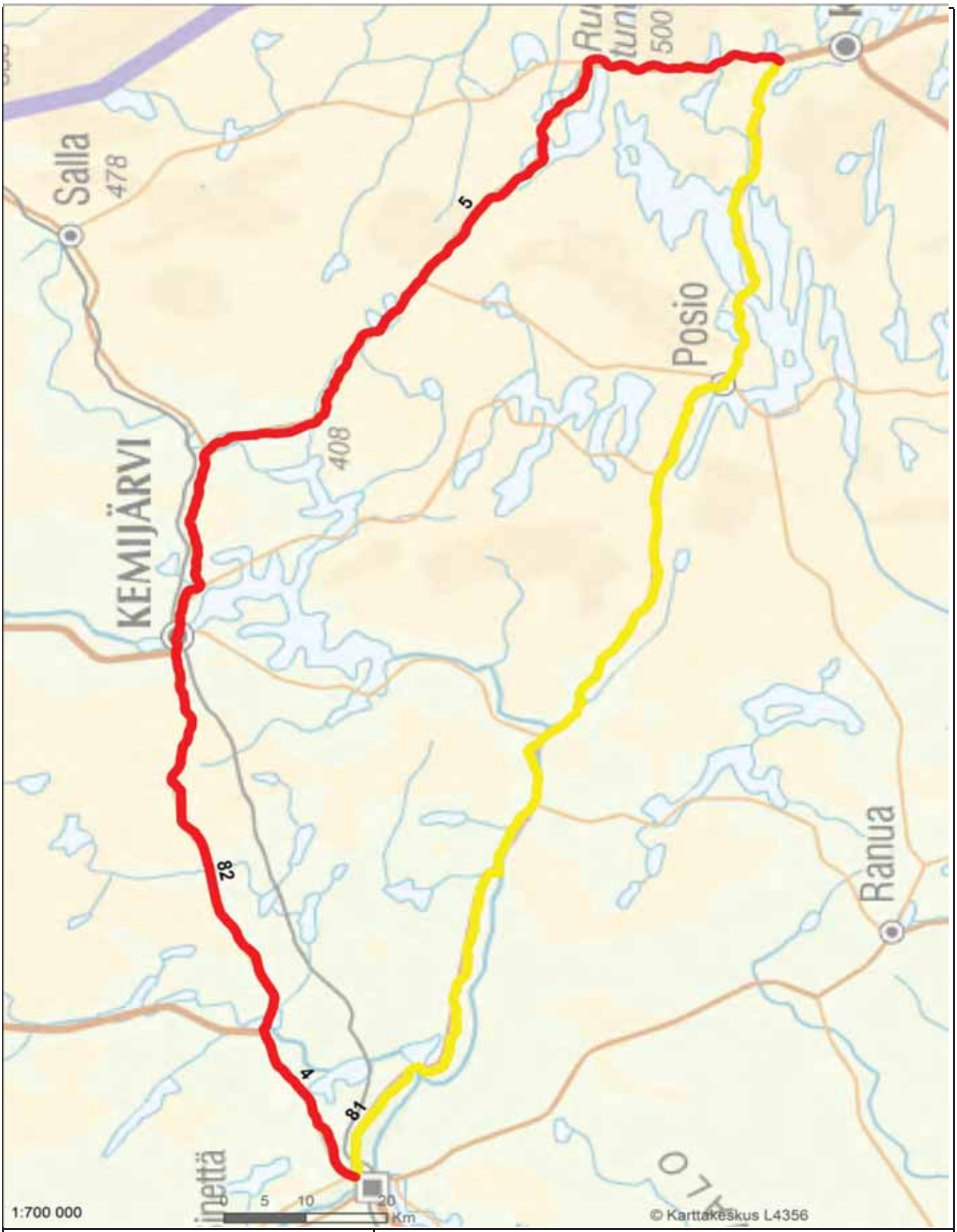


VARAREITTI : 78R91		Reissumiehentie - OUNASVAARANTIE	
SEKTORI: 78/223a - 78/224b		Vararreitin pituus 6,6 km	Viivytys : 0 min
Vararreittiluokka: 1		Katuverkon vararreitti	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste: .			

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 78

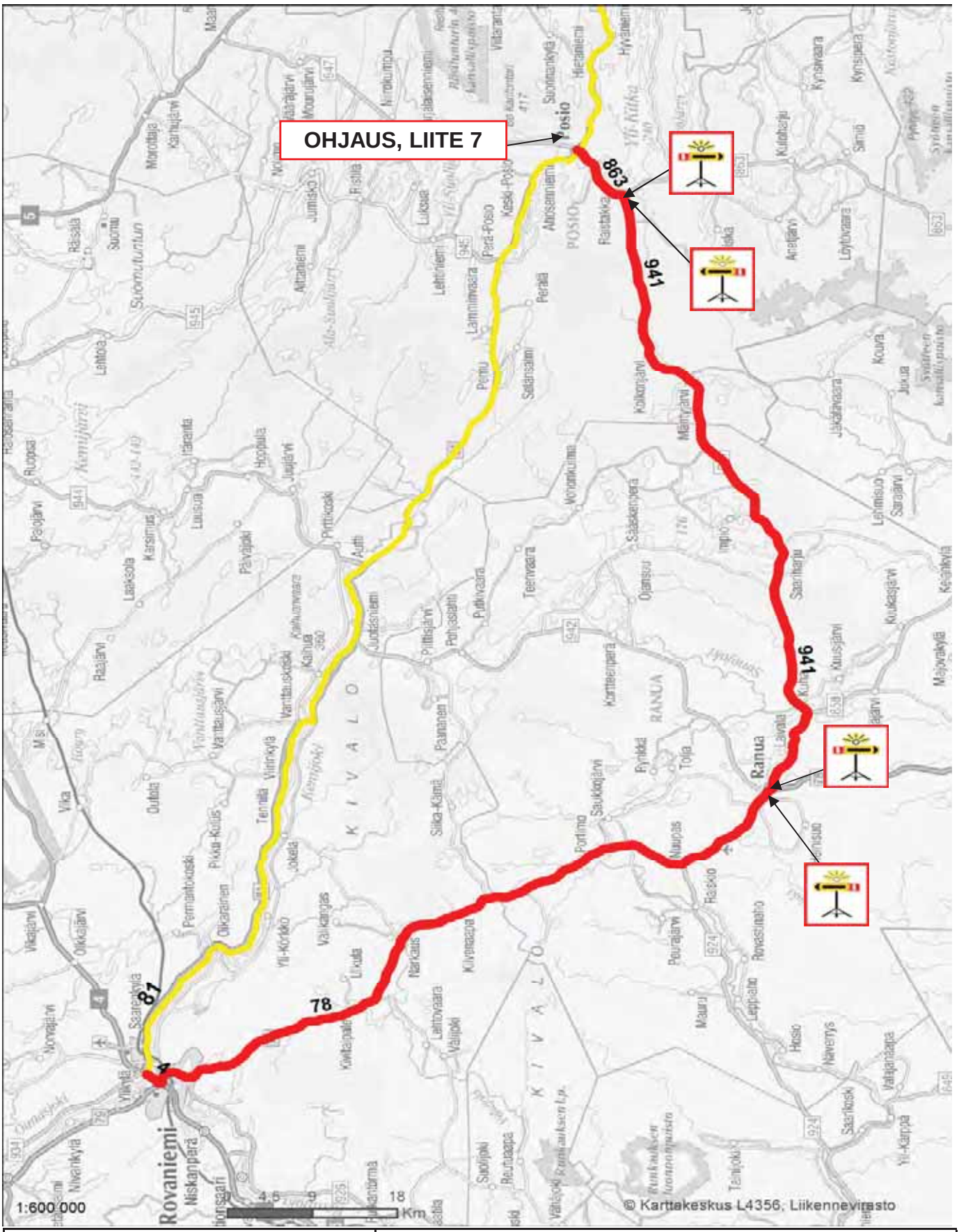


VARAREITTI : 78R92		OUNASVAARANTIE - ROVAKATU KT78I/kt79a	
SEKTORI: 78/224b - 78/224d		Varareitin pituus . km	Viivytys : 0 min
Varareittiluokka: 2		Rovaniemen keskustan varareitit Jätkänkynttilän sillan / keskustan kierrolle Ounaskosken ratasillan kautta. Silllalla alikulkurajoitus 3,7m	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: .			

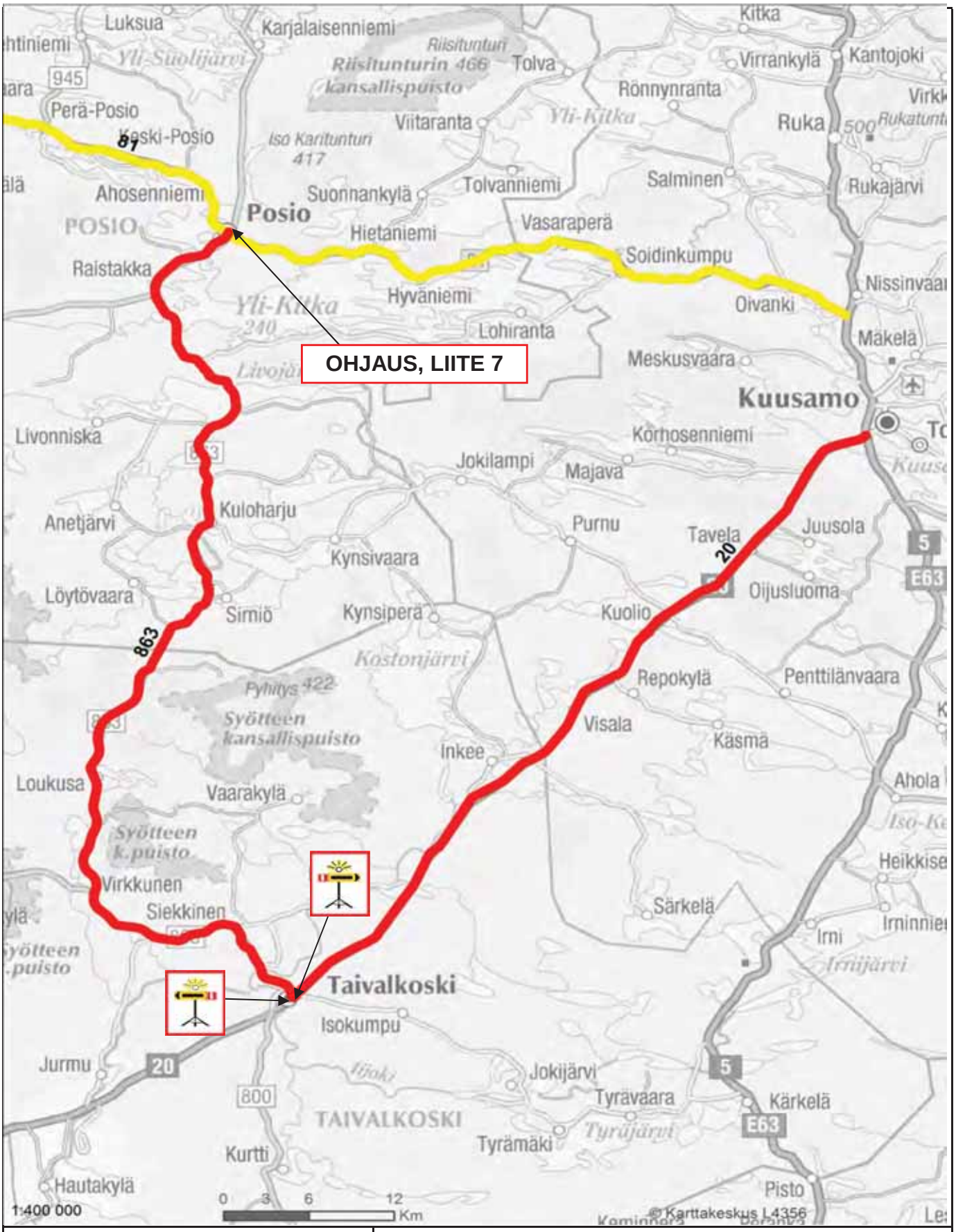


VARAREITTI :	81R01	SAARENKYLÄ - RANTALAHTI	
SEKTORI:	81/1a - 81/33b	Varareitin pituus 214,2 km	Viivytys : 30-45 min
Varareittiluokka:	1	Käyttökelpoinen reitti kaikissa tilanteissa Rovaniemen ja Kuusamon	
Raskas liikenne ok		välillä	
Kapein päällyste:	≥ 6,5		

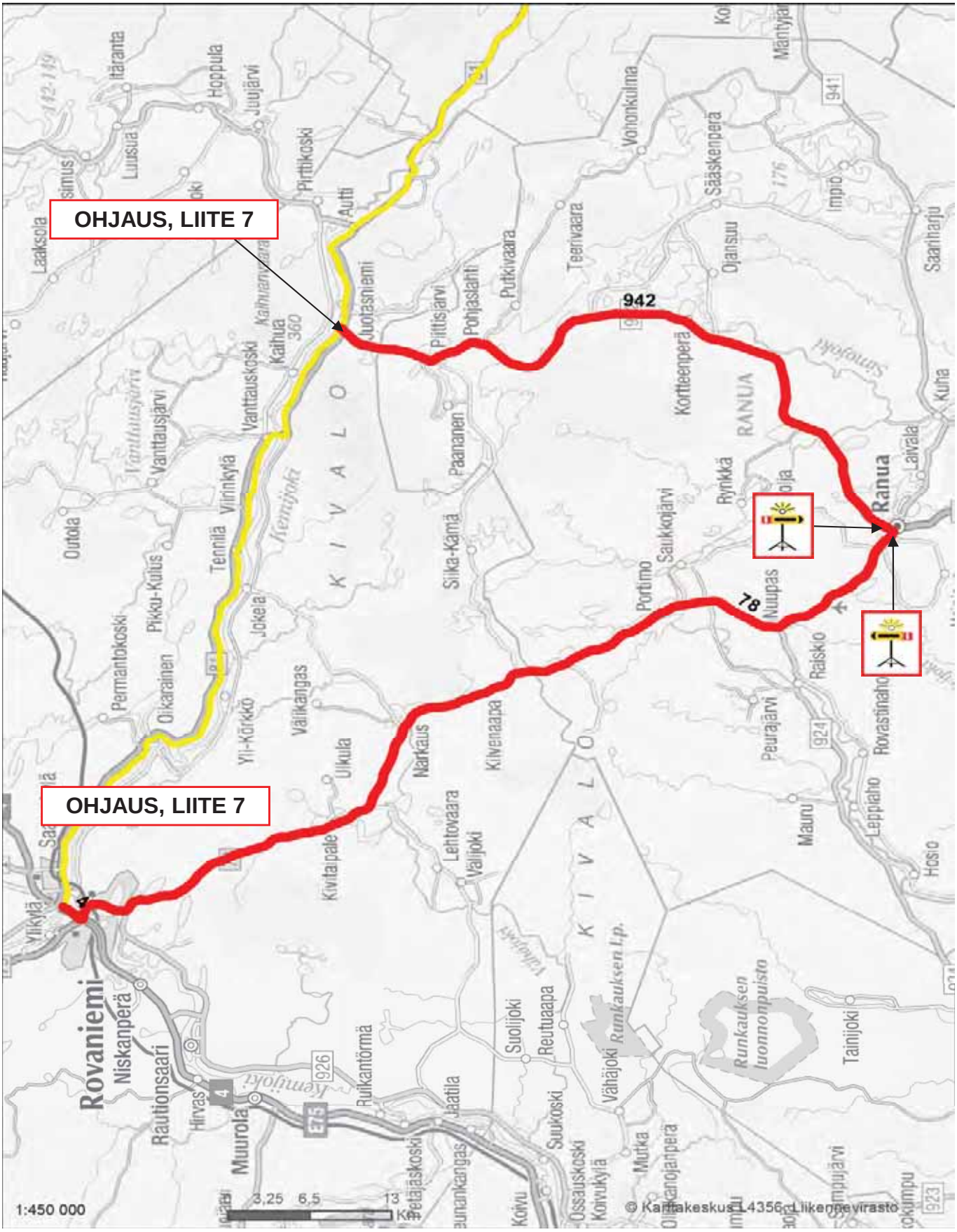
Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 81



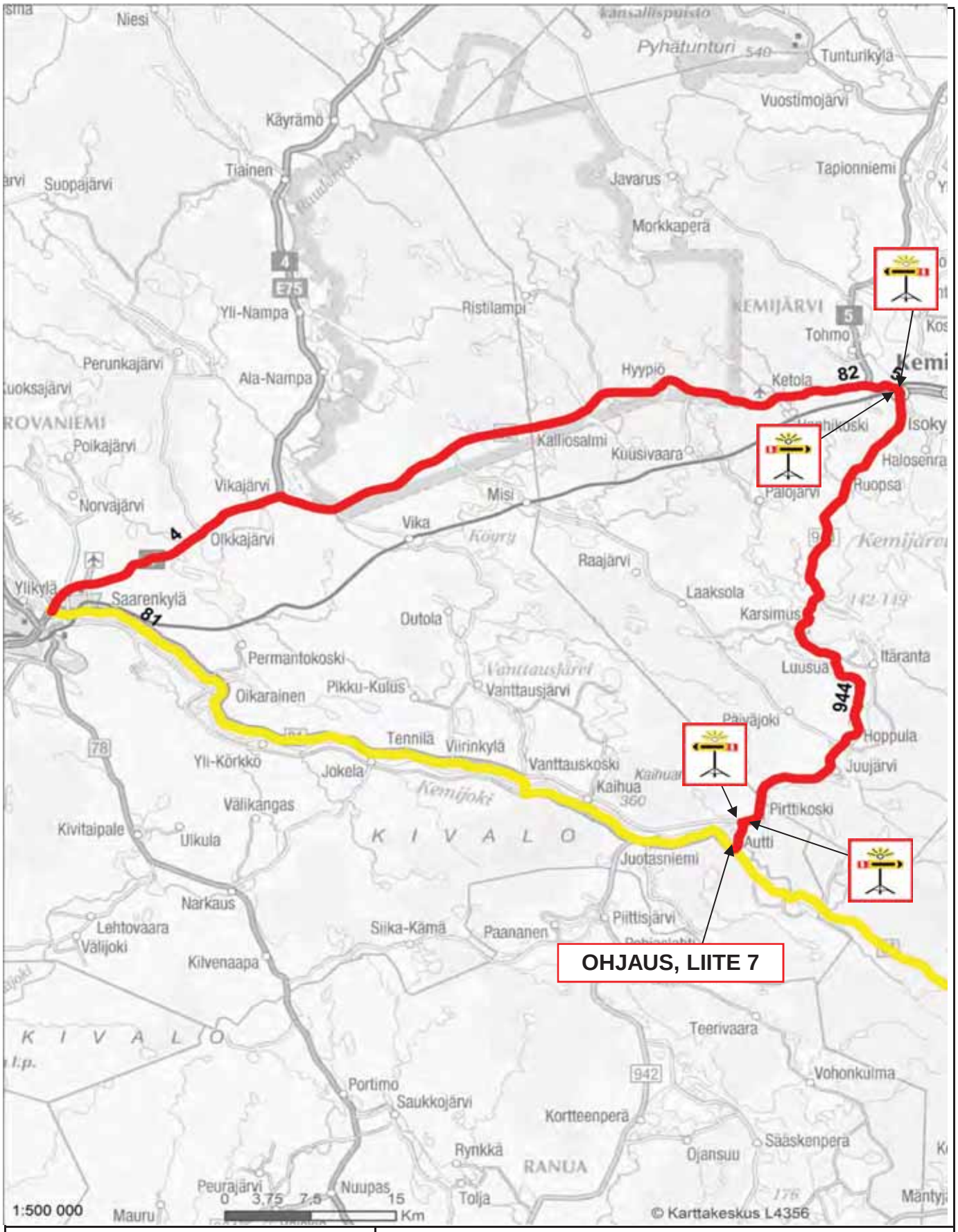
VARAREITTI :	81R02	SAARENKYLÄ - AHOLA	
SEKTORI:	81/1a - 81/25b	Varareitin pituus 171,7 km	Viivytys : 30-45 min
Varareittiluokka:	1	Käyttökelpoinen reitti kaikissa tilanteissa Rovaniemen ja Posion	
Raskas liikenne ok		välillä	
Kapein päällyste:	< 6,0		



VARAREITTI :	81R03	AHOLA - RANTALAHTI	
SEKTORI:	81/25b - 81/33b	Varareitin pituus 154,5 km	Viivytys : > 75 min
Varareittiluokka:	1	Käyttökelpoinen reitti kaikissa tilanteissa Posion ja Kuusamon välillä	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	≥ 6,5		

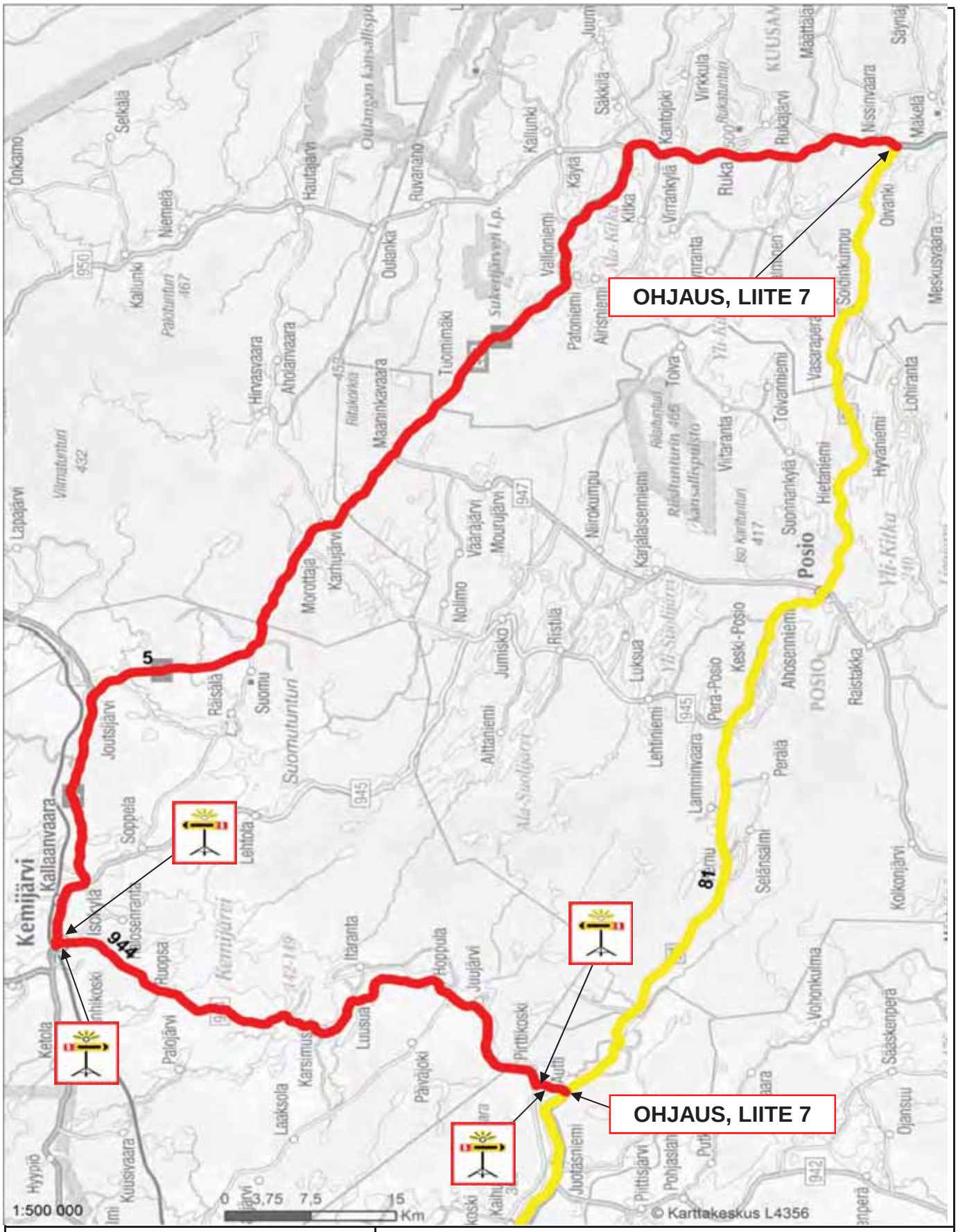


VARAREITTI : 81R04		SAARENKYLÄ - JUOTAS	
SEKTORI:	81/1a - 81/13a	Varareitin pituus 143,3 km	Viivytys : 60-75 min
Varareittiluokka:	1	0	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	< 6,0		

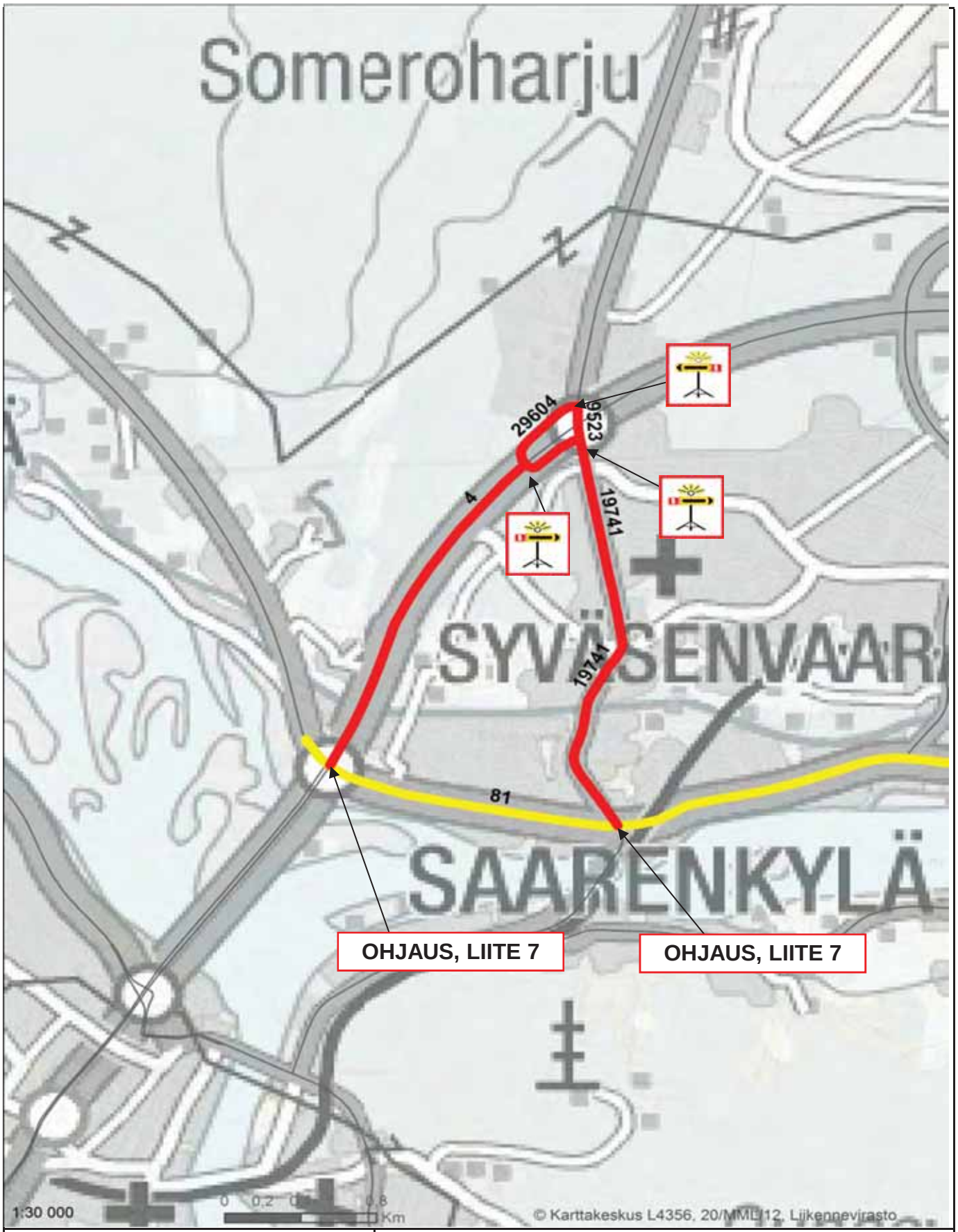


VARAREITTI :	81R05	SAARENKYLÄ - AUTTI	
SEKTORI:	81/1a - 81/15a	Varareitin pituus 142,8 km	Viivytys : 60 min
Varareittiluokka:	1	0	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 81

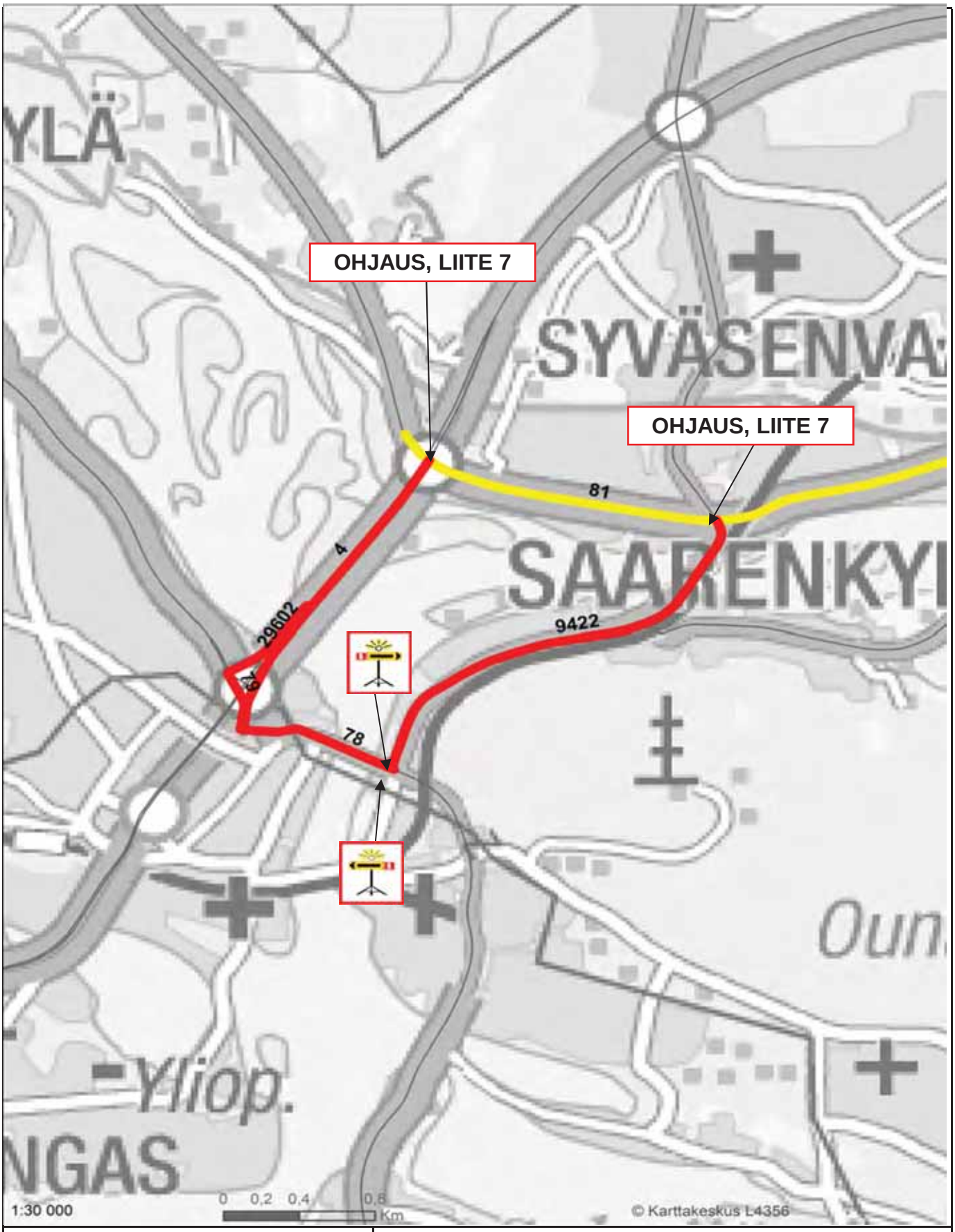


VARAREITTI : 81R06		AUTTI - RANTALAHTI	
SEKTORI:	81/15a - 81/33b	Varareitin pituus 190,1 km	Viivytys : 60-75 min
Varareittiluokka:	1	0	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		

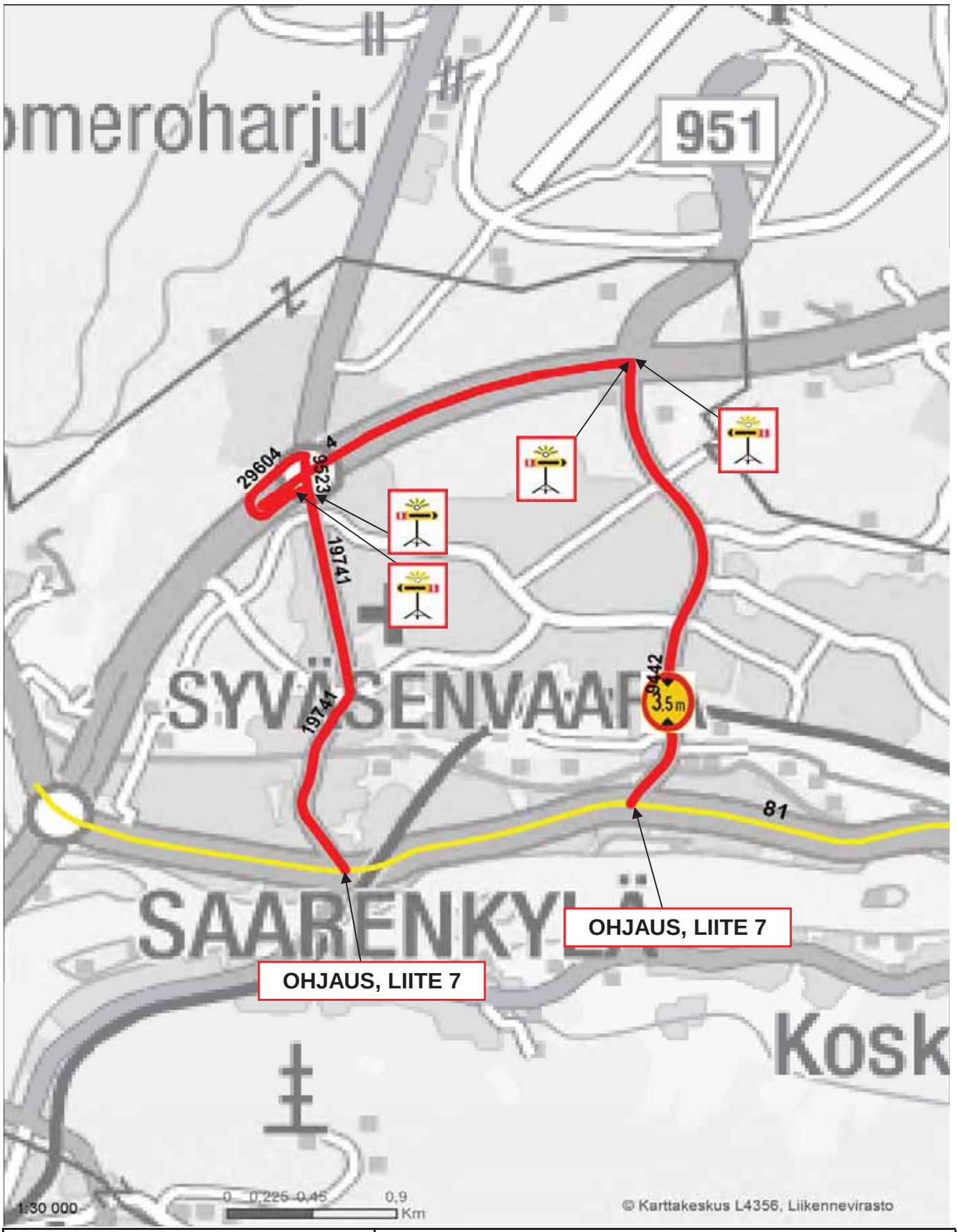


VARAREITTI :	81R10	SAARENKYLÄ - SUUTARINKORVA	
SEKTORI:	81/1a - 81/2a	Varareitin pituus 5,5 km	Viivytys : < 15 min
Varareittiluokka:	1	0	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	≥ 6,5		

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 81

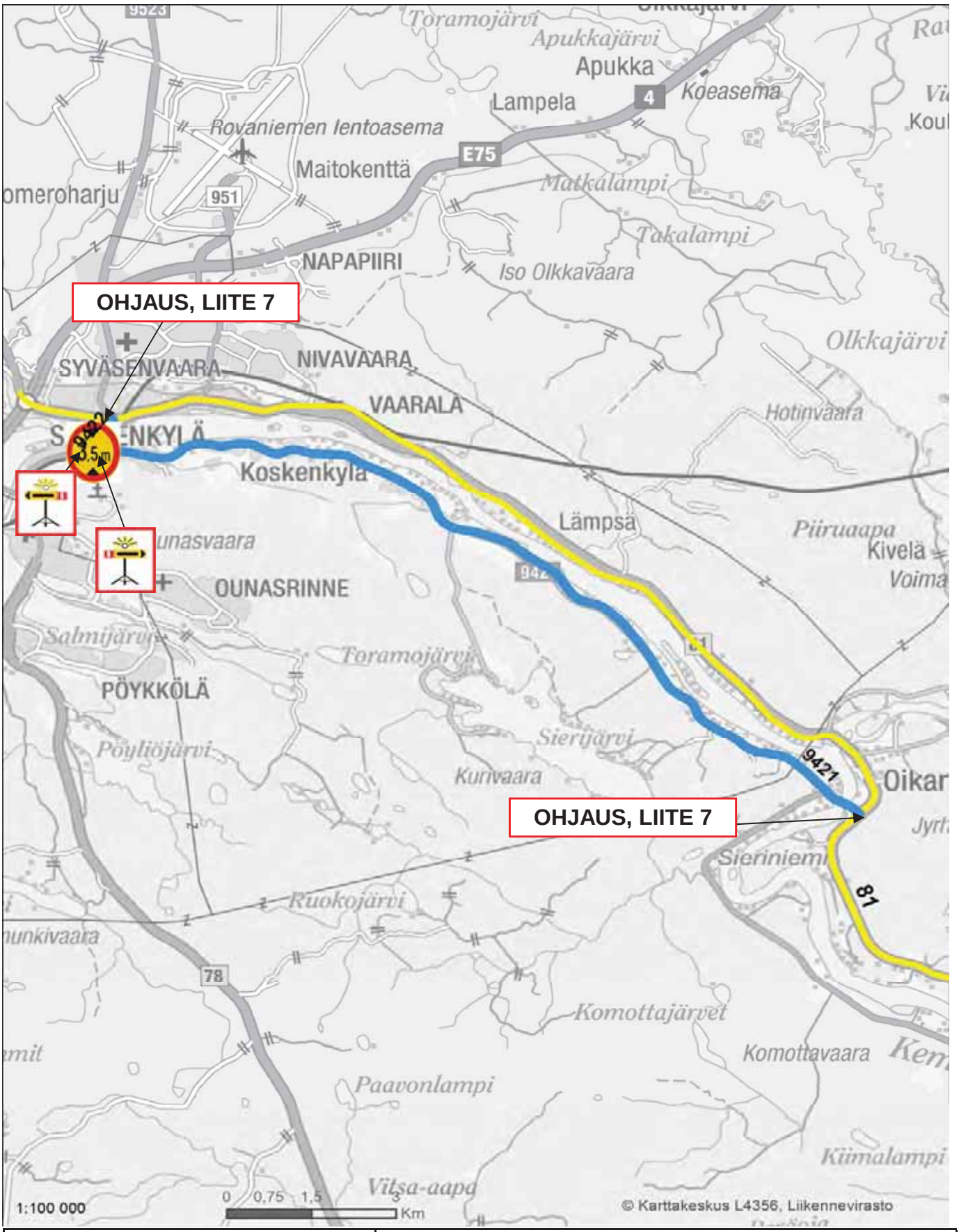


VARAREITTI :	81R11	SAARENKYLÄ - SUUTARINKORVA			
SEKTORI:	81/1a - 81/2a	Varareitin pituus	5,8 km	Viivytys :	< 15 min
Varareittiluokka:	1	0			
Raskas liikenne ok					
Kapein päällyste:	Katu ?				

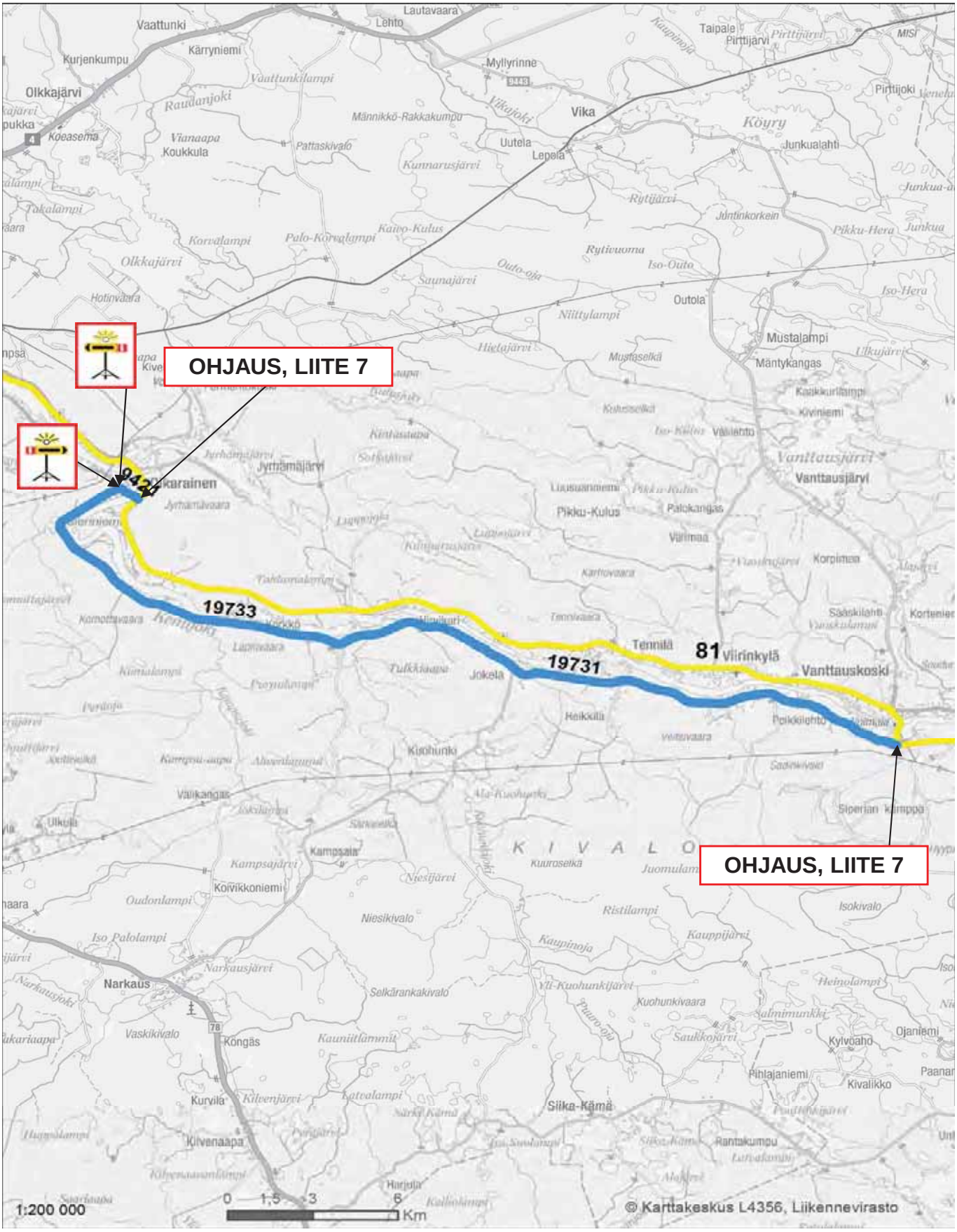


VARAREITTI : 81R12		SUUTARINKORVA - MYLLYMÄKI	
SEKTORI: 81/2a - 81/2b		Vararettin pituus 8,4 km	Viivytys : < 10 min
Vararettiluokka: 1		Reitillä alikulkurajoite 4,40 m	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste: ≥ 6,5			

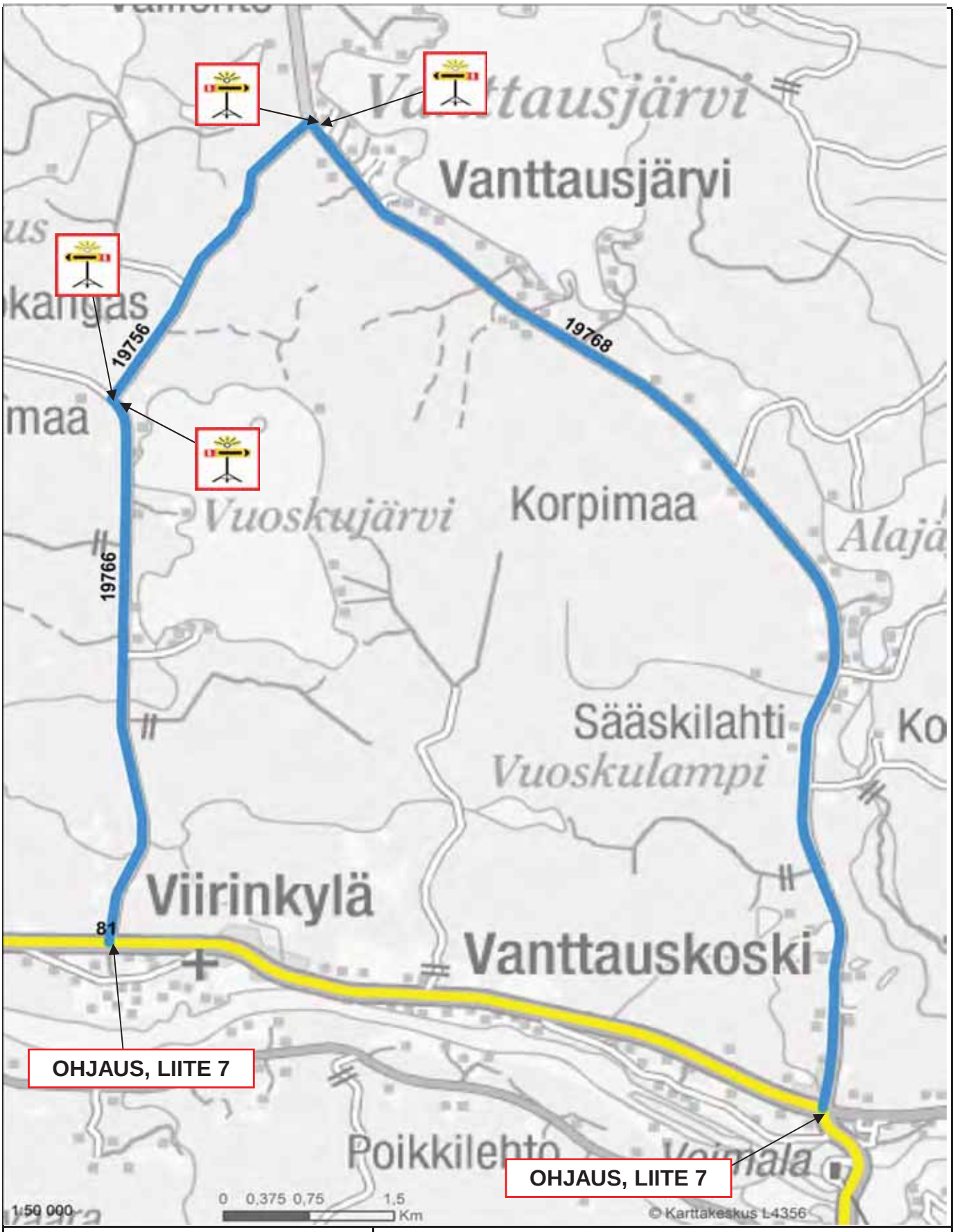
Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 81



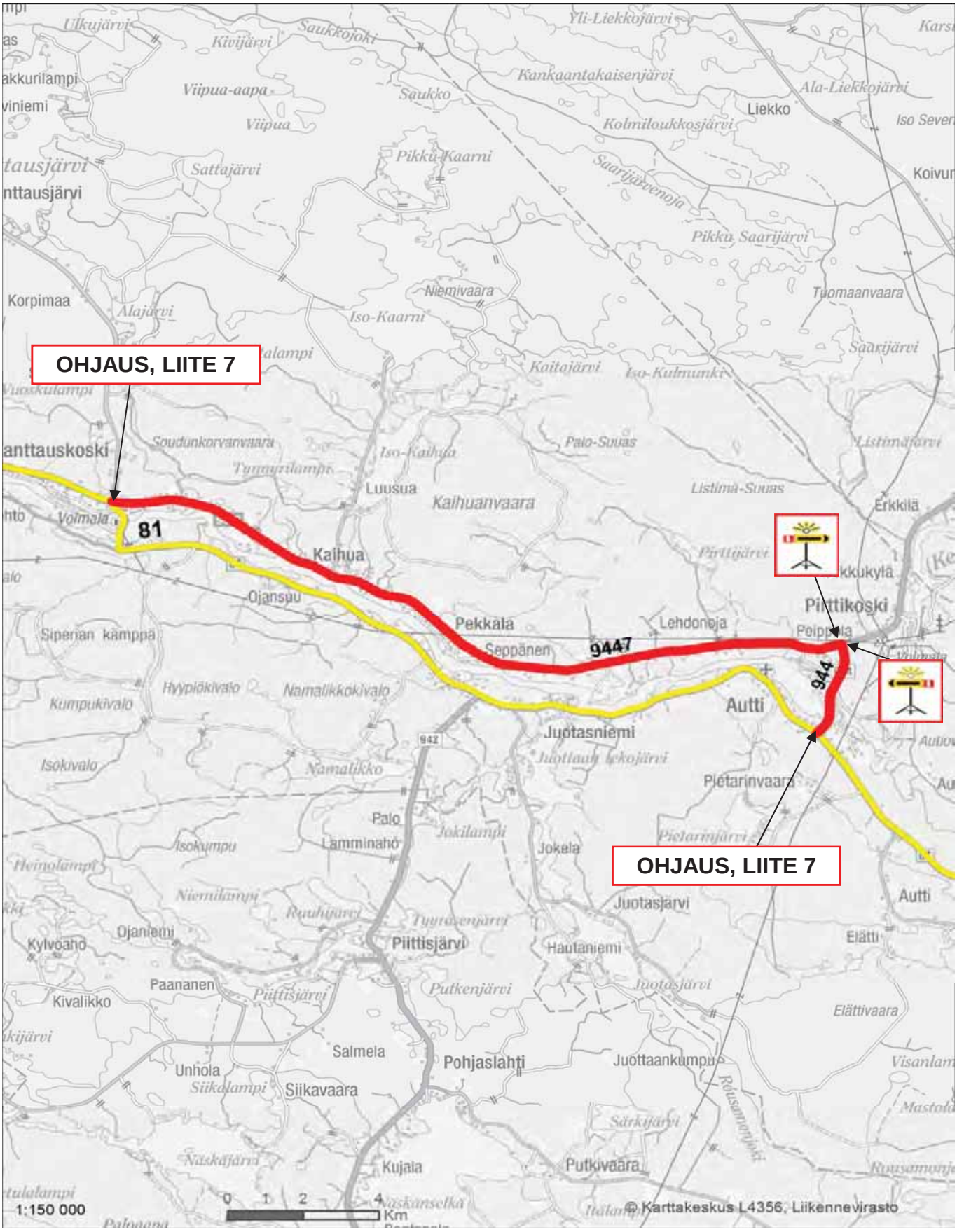
VARAREITTI : 81R15		SUUTARINKORVA - SIERILÄ	
SEKTORI: 81/2a - 81/5a		Varareitin pituus 17,4 km	Viivytys : < 5 min
Varareittiluokka: 2		Reitillä alikulkurajoite 4,00 m	
Raskas liikenne rajoituksin			
Kapein päällyste: Katu			



VARAREITTI : 81R16		SIERILÄ - VANTTAUSKOSKI E	
SEKTORI:	81/5a - 81/10b	Varareitin pituus 36,0 km	Viivytys : < 15 min
Varareittiluokka:	2	Raskas liikenne 1-suunta	
Raskas liikenne rajoituksin			
Kapein päällyste:	< 6,0		

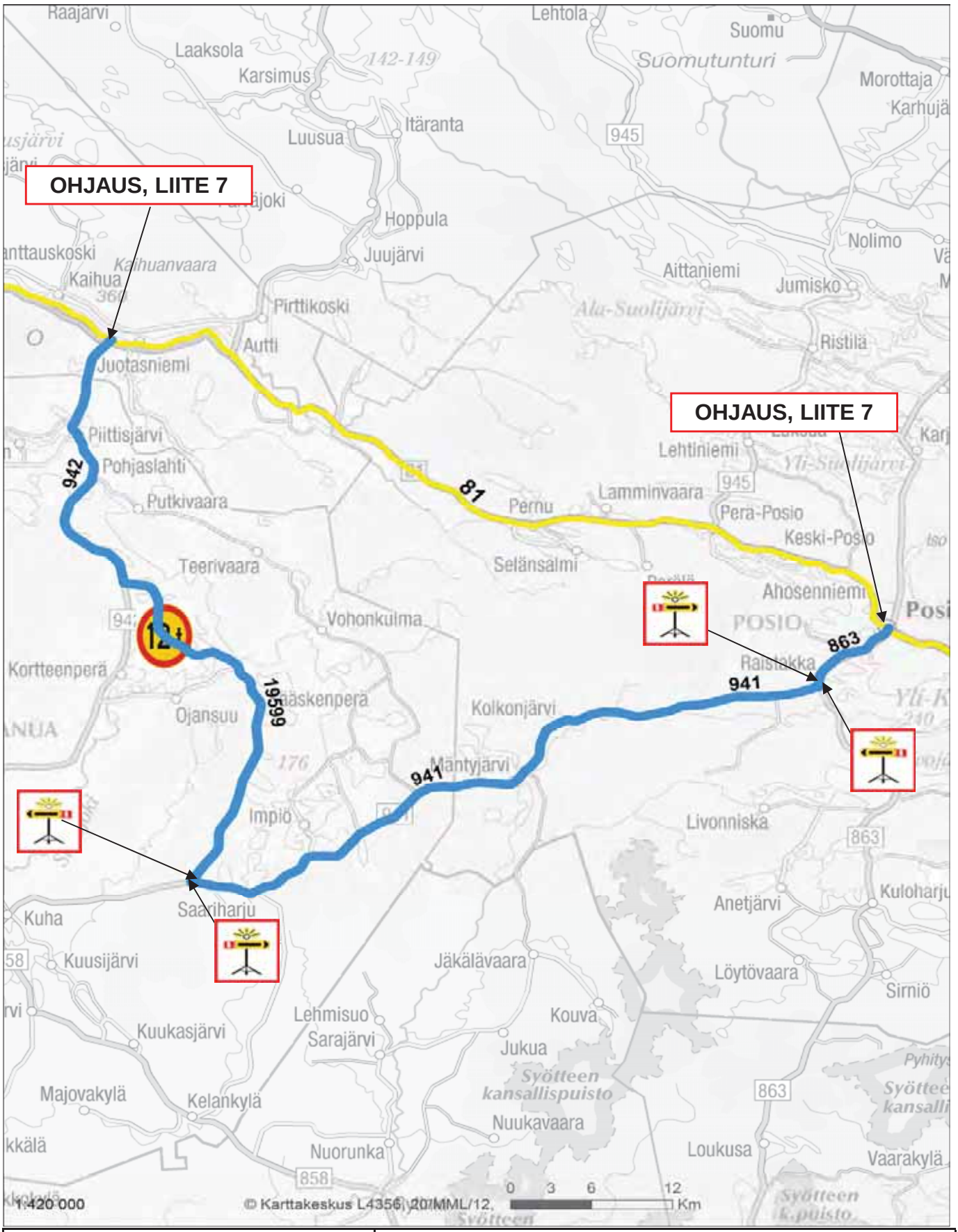


VARAREITTI : 81R17		VUOSKUJÄRVENTIEN LIITTYMÄ - VANTTAUSKOSKI	
SEKTORI: 81/9a - 81/10a		Varareitin pituus 20,4 km	Viivytys : 15 min
Varareittiluokka: 2		0	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

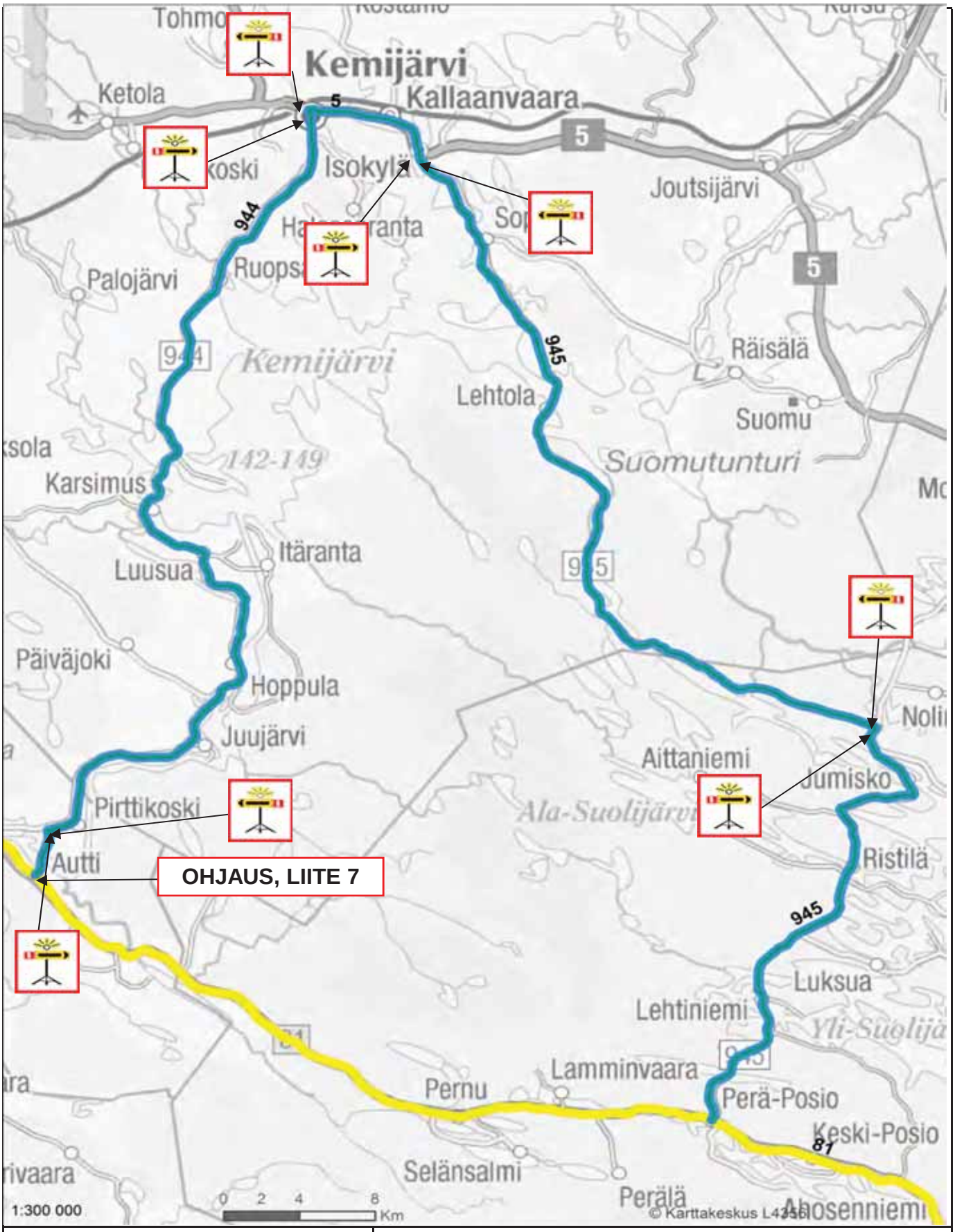


VARAREITTI : 81R18		VANTTAUSKOSKI - AUTTI	
SEKTORI: 81/10a - 81/15a		Varareitin pituus 23,7 km	Viivytys : < 5 min
Varareittiluokka: 1		0	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste: 6,0			

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 81

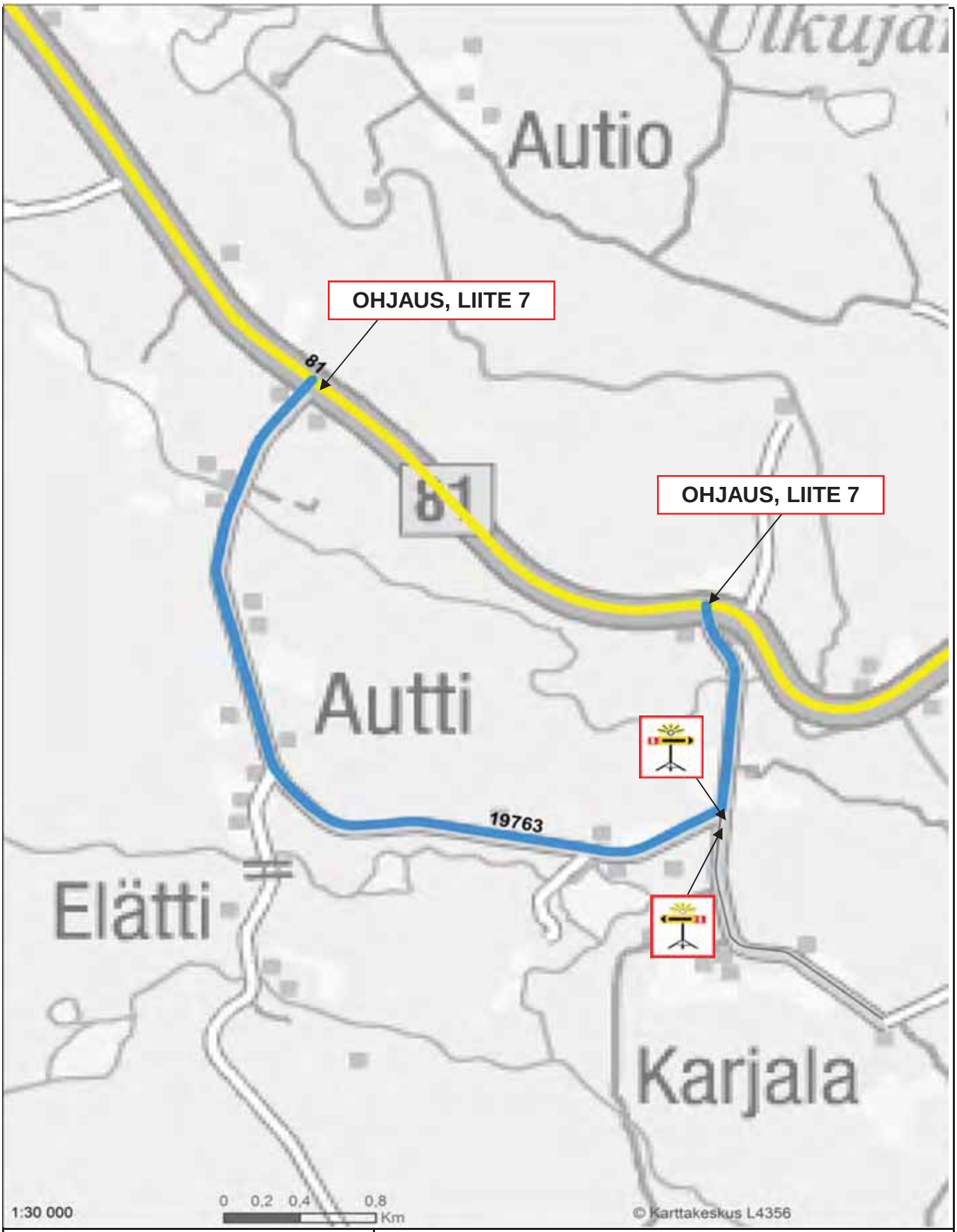


VARAREITTI : 81R20		JUOTAS - AHOLA	
SEKTORI: 81/13a - 81/25b		Varareitin pituus 117,8 km	Viivytys : 45 min
Varareittiluokka: 2		Painorajoitettu silta 13t / 16t / - / 25t (Välttämönsalmi)	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

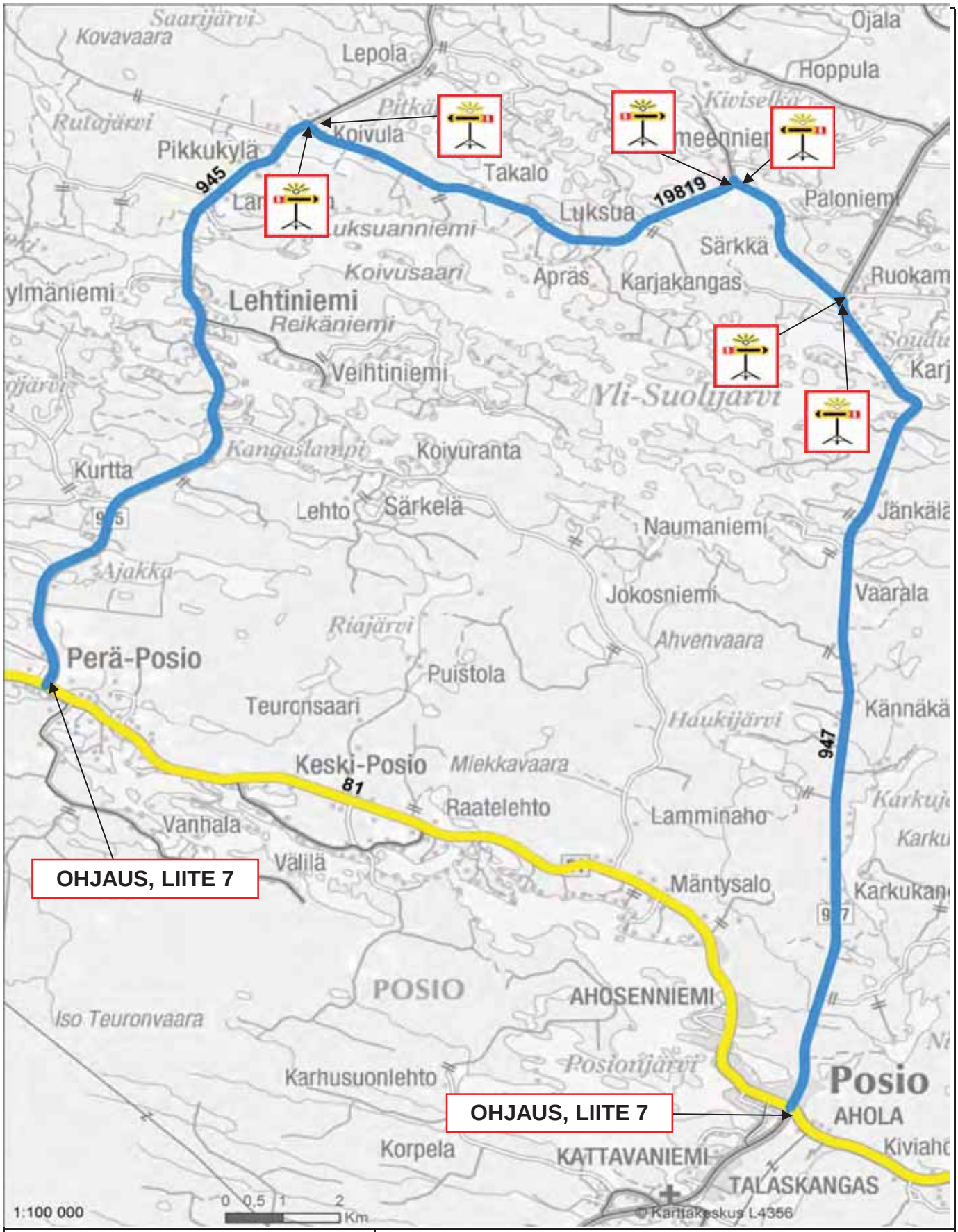


VARAREITTI : 81R21		AUTTI - PERÄ-POSIO	
SEKTORI: 81/15a - 81/22a		Varareitin pituus 146,8 km	Viivytys : > 75 min
Varareittiluokka: 2		0	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 81

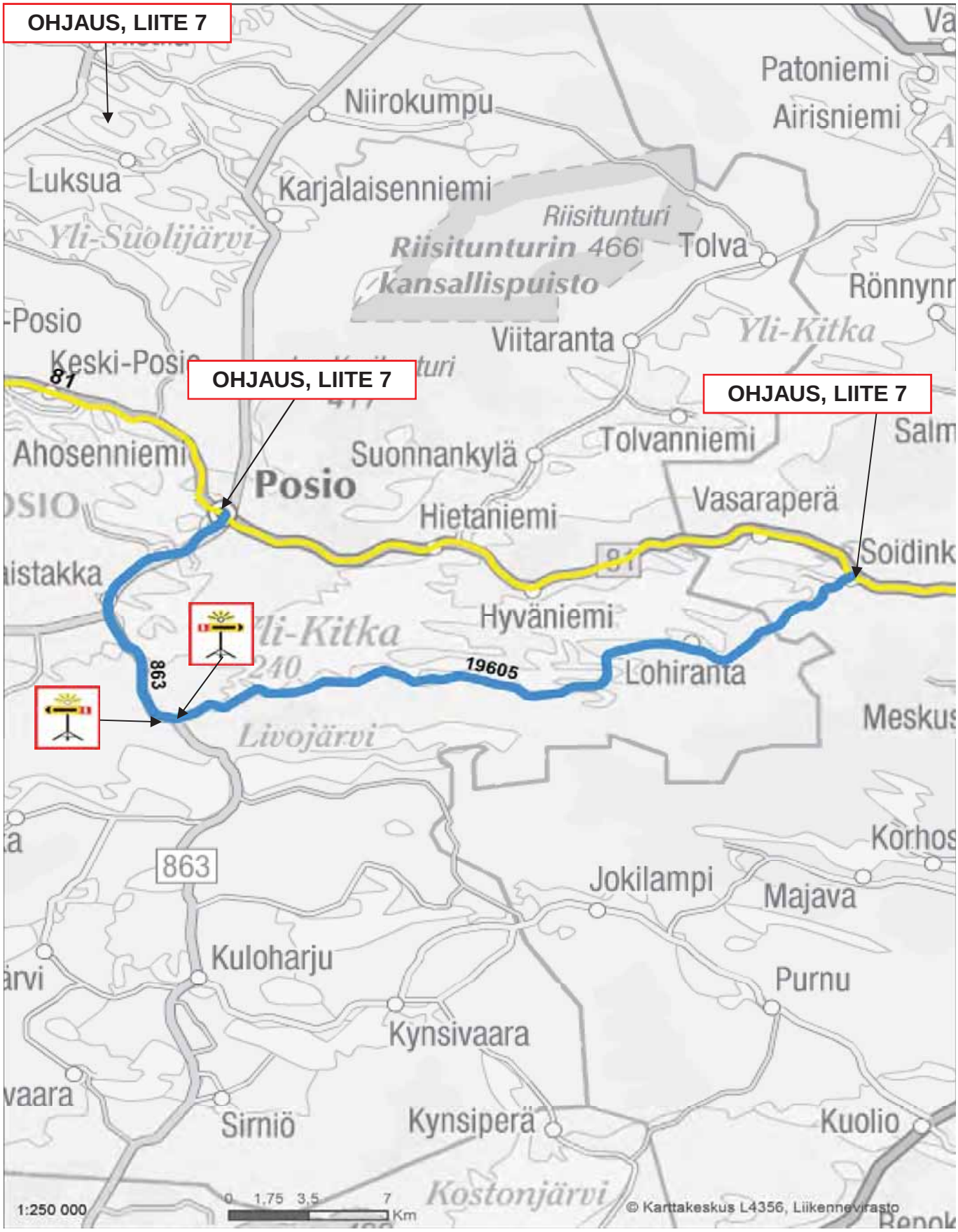


VARAREITTI : 81R22		SYRJÄVAARA - KÖNGÄS	
SEKTORI: 81/15b - 81/16a		Varareitin pituus 6,2 km	Viivytys : < 5 min
Varareittiluokka: 2		0	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

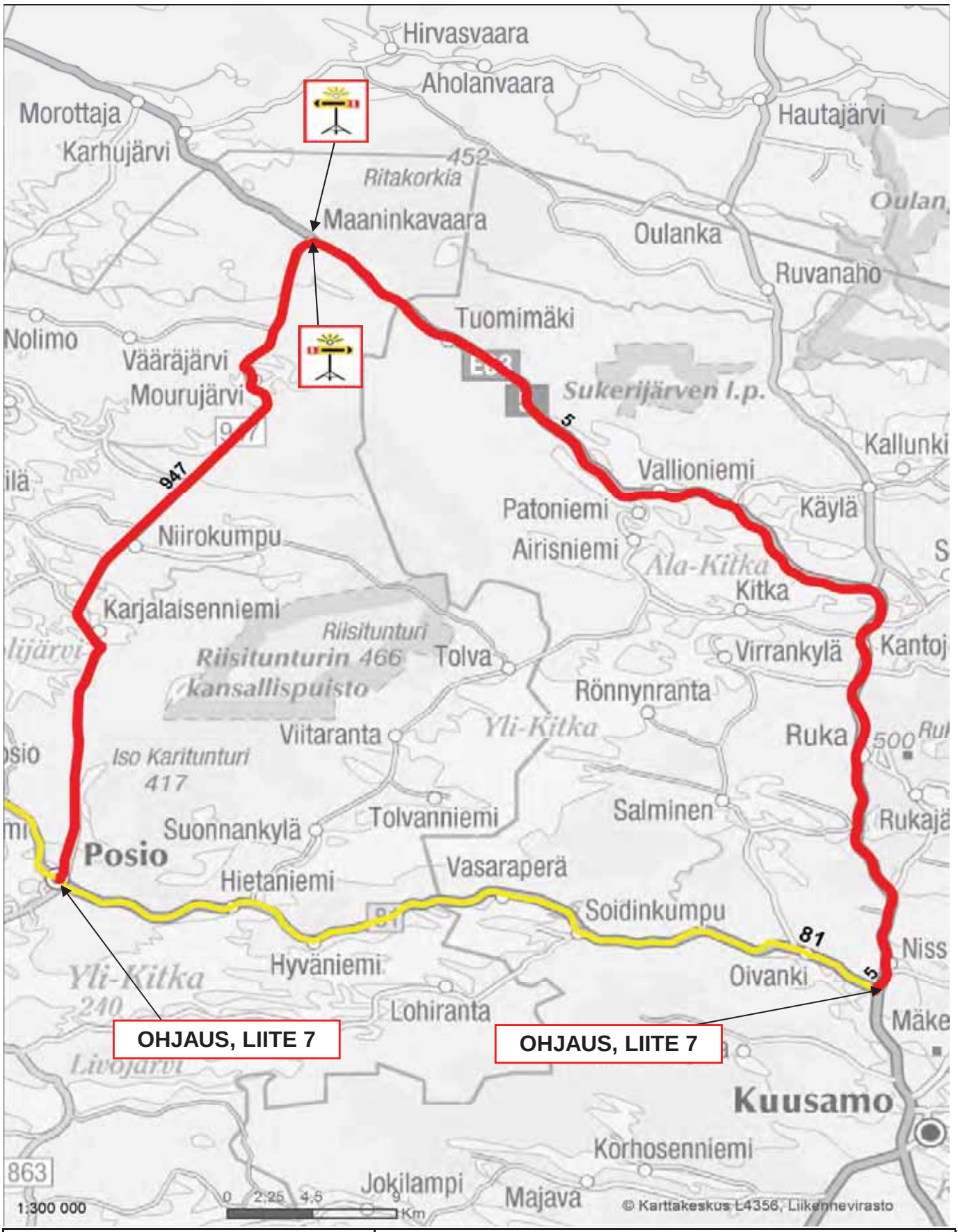


VARAREITTI : 81R23		PERÄ-POSIO - AHOLA	
SEKTORI: 81/22a - 81/25b		Varareitin pituus 42,0 km	Viivytys : 30 min
Varareittiluokka: 2		Raskas liikenne Ranuan / reitin 81R7 kautta	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

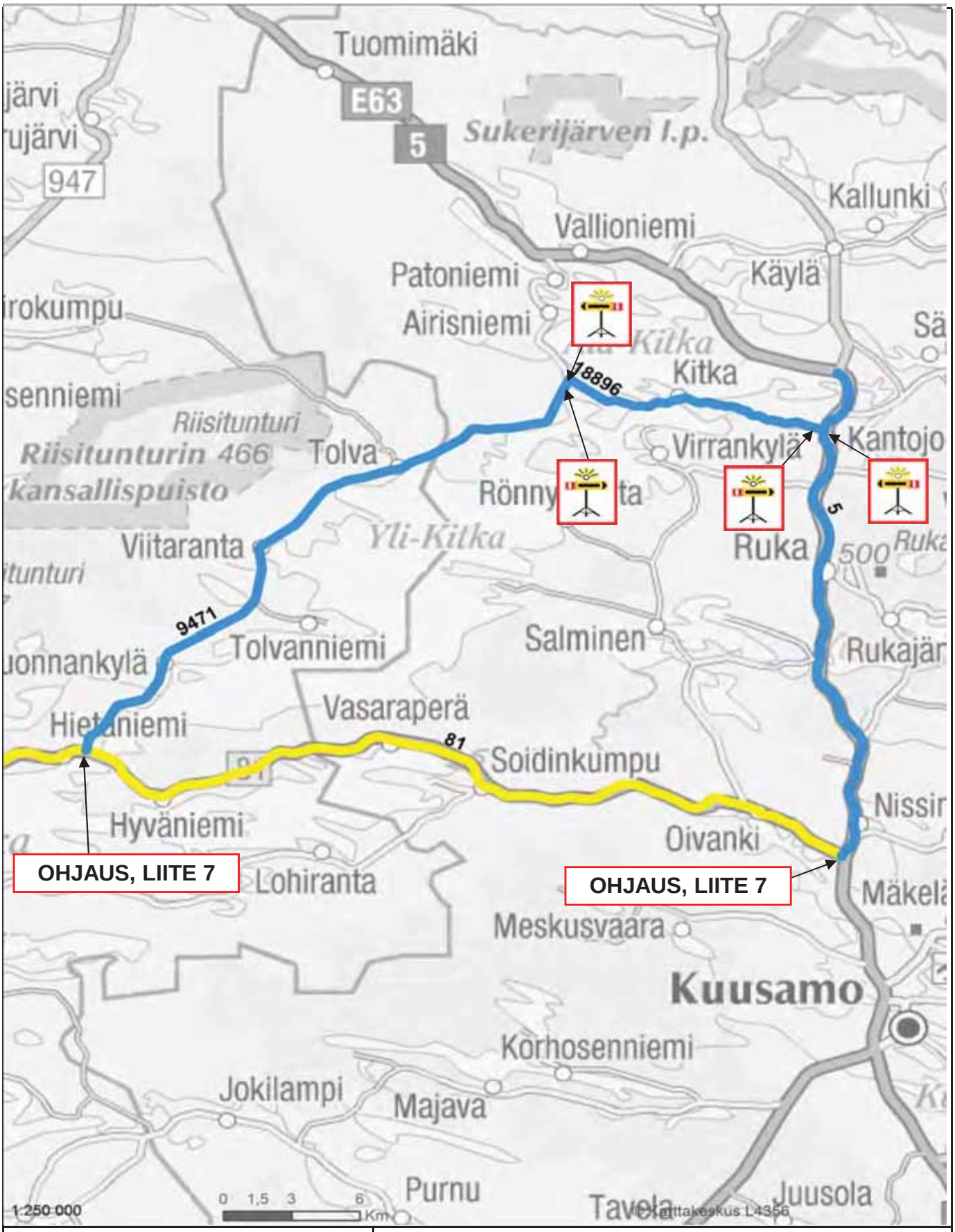
VARAREITTI :	81R24	RAATELEHTO - KESKI-POSIO	
SEKTORI:	81/22c - 81/23a	Varareitin pituus 4,2 km	Viivytys : < 5 min
Varareittiluokka:	2	1-suunta kerralllaan	
Raskas liikenne rajoituksin			
Kapein päällyste:	< 6,0		



VARAREITTI : 81R25		AHOLA - SOIDINKUMPU	
SEKTORI: 81/25b - 81/31a		Varareitin pituus 48,5 km	Viivytys : 20 min
Varareittiluokka: 2		HA 2-suuntaan ok. Raskas Posion suuntaan, Posion suunnasta käytetään reittiä 81R03	
Raskas liikenne rajoituksin			
Kapein päällyste: < 6,0			

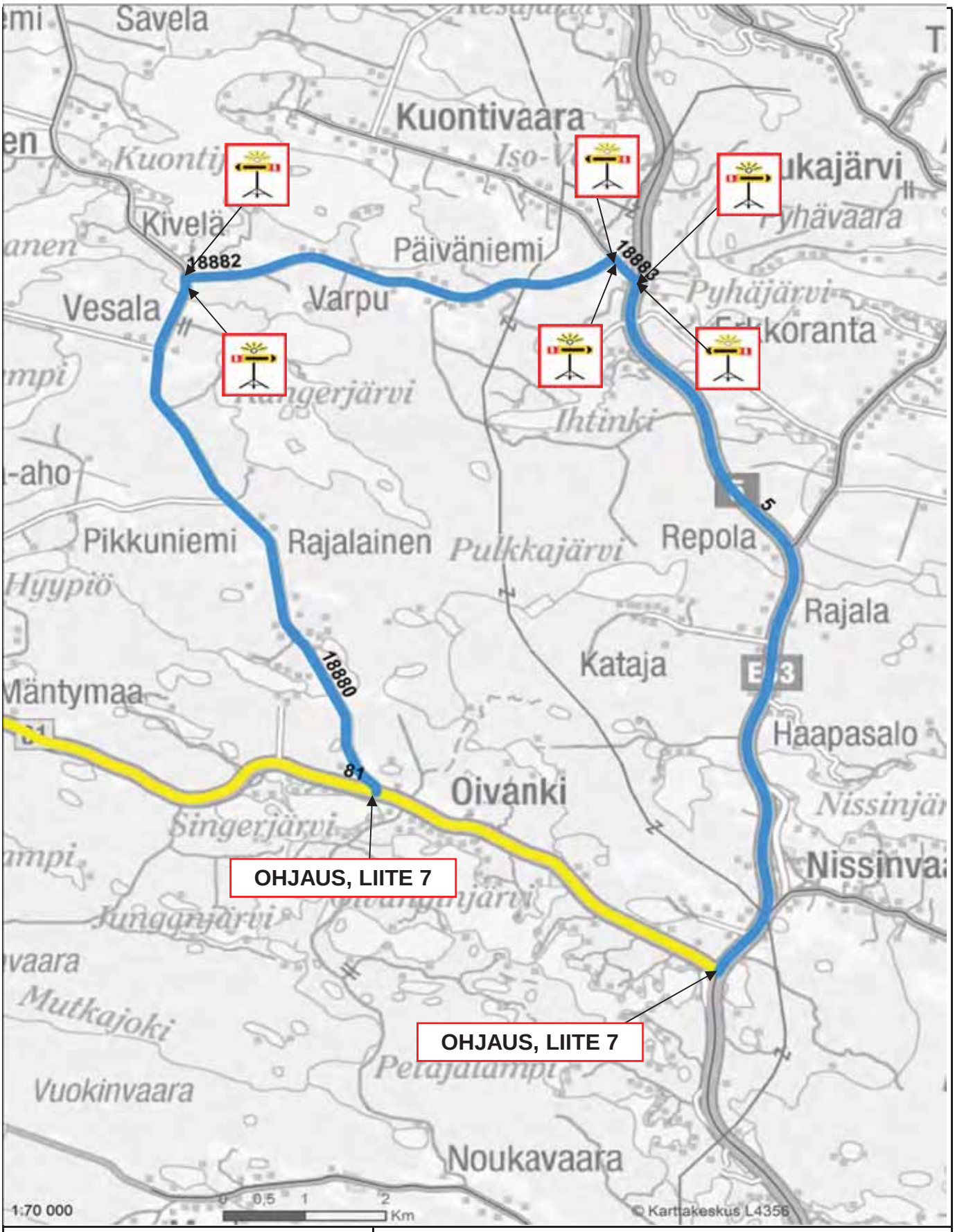


VARAREITTI : 81R30		AHOLA - RANTALAHTI	
SEKTORI: 81/25b - 81/33b		Varareitin pituus 109,0 km	Viivytys : 45 min
Varareittiluokka: 1		0	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste: 6,0			

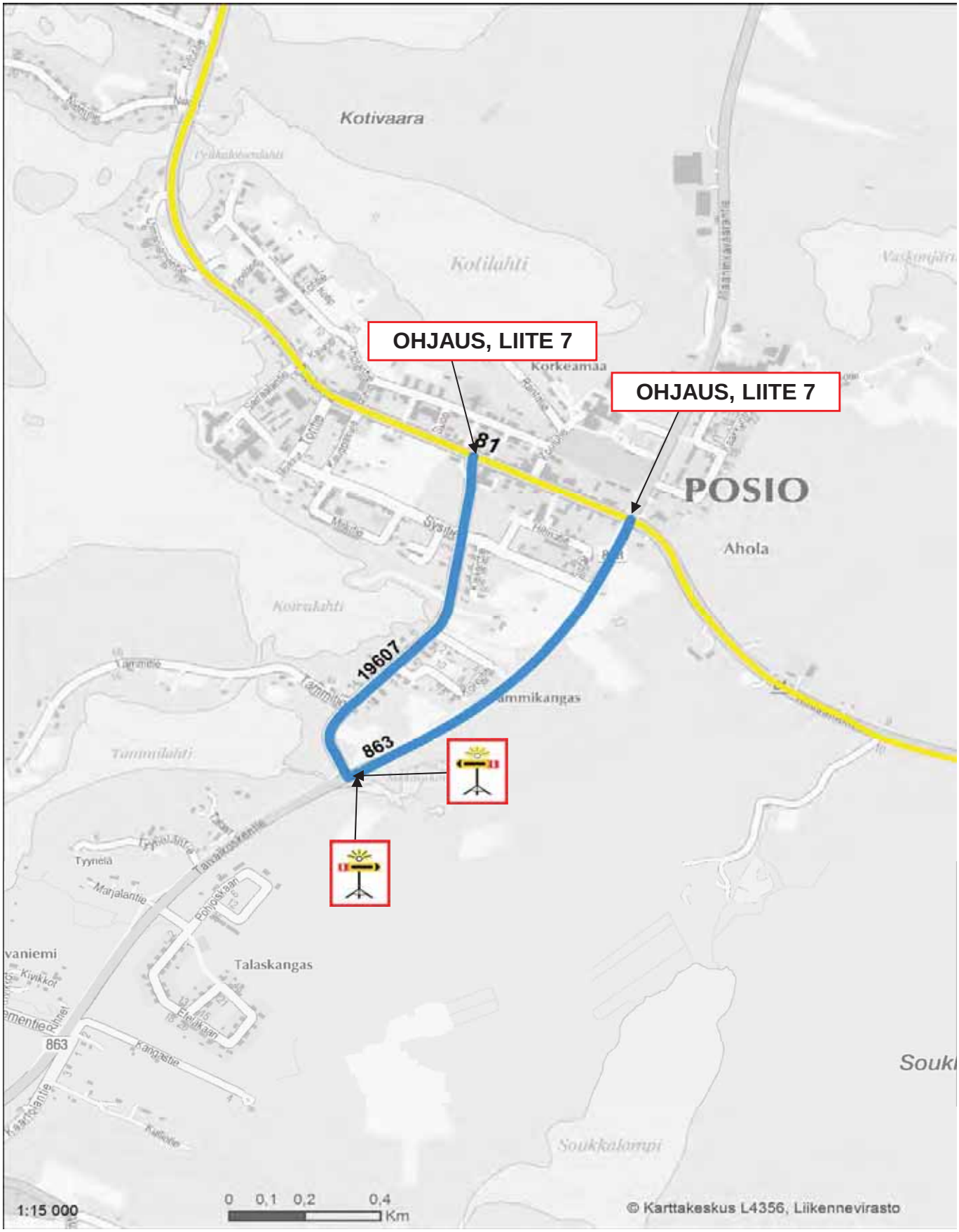


VARAREITTI : 81R31		MOURUSALMI - RANTALAHTI	
SEKTORI: 81/27a - 81/33b		Varareitin pituus 65,1 km	Viivytys : 30 min
Varareittiluokka: 2		0	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 81

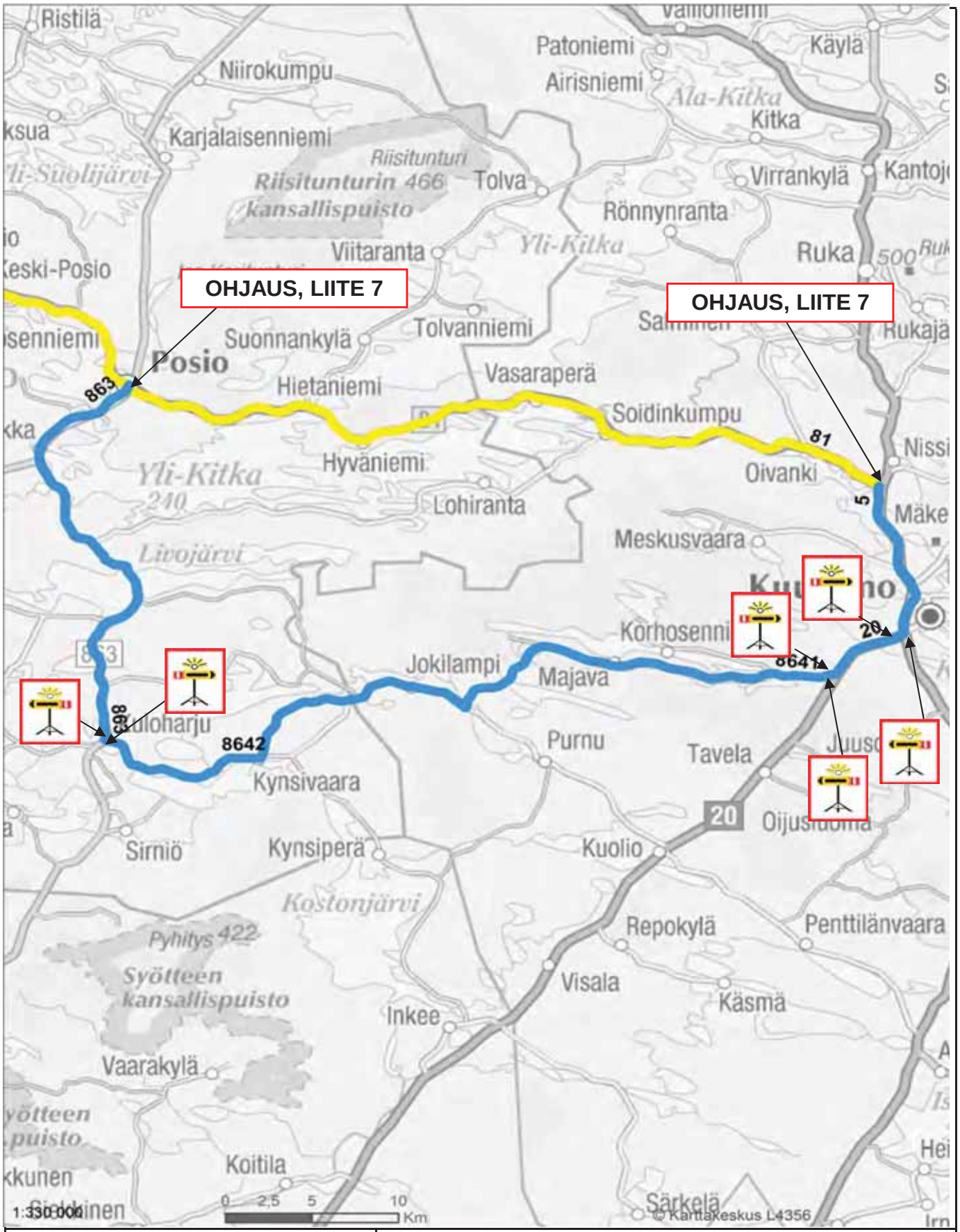


VARAREITTI : 81R32		OIVANKI - RANTALAHTI	
SEKTORI: 81/33a - 81/33b		Varareitin pituus 24,3 km	Viivytys : 20 min
Varareittiluokka: 2		0	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

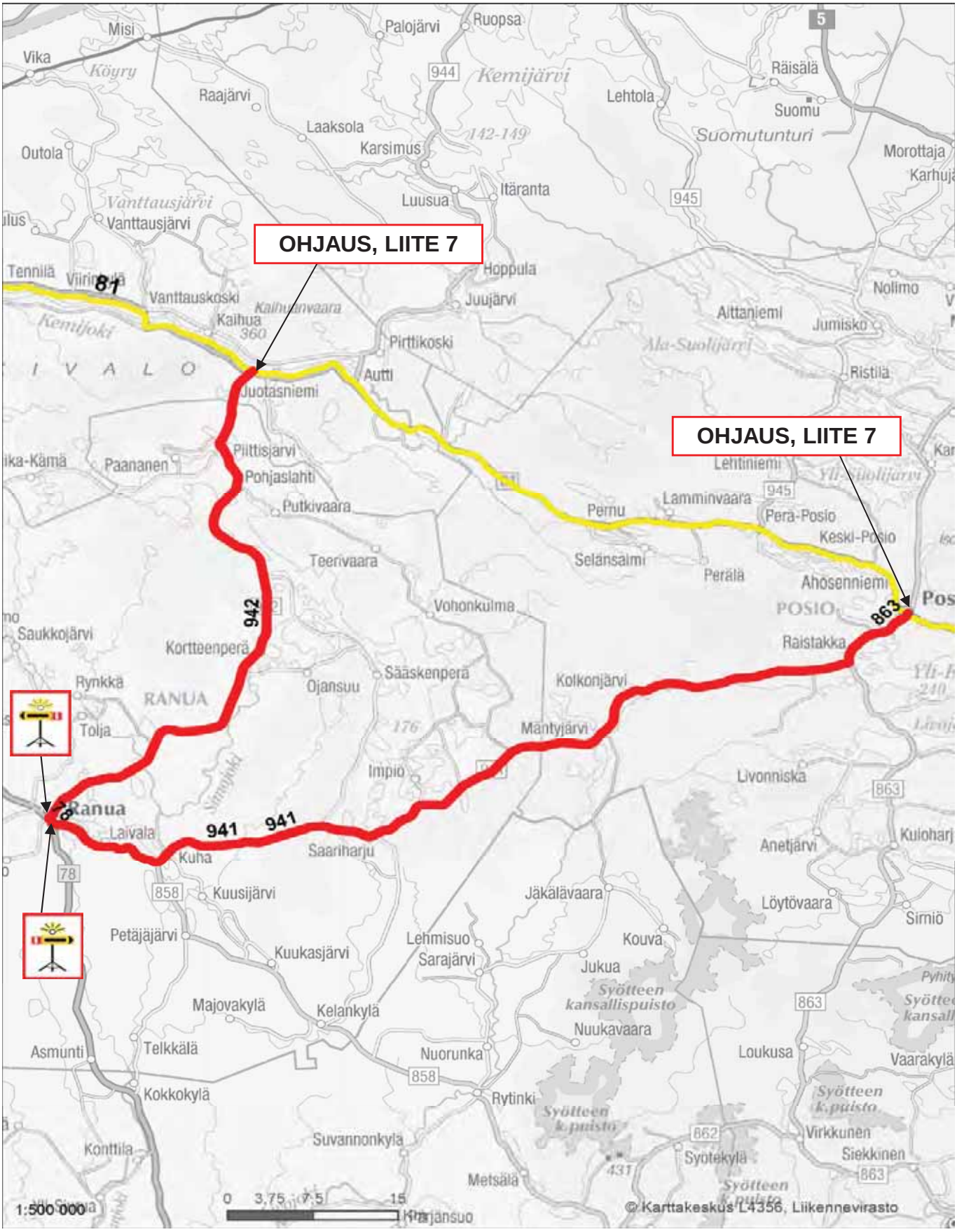


VARAREITTI : 81R34		AHOLA - AHOLA	
SEKTORI: 81/25a - 81/25b		Vararreitin pituus 2,2 km	Viivytys : < 5 min
Vararreittiluokka: 2		Keskustan kohdalla vaihtoehtoisesti katuverkon / Sysitien kautta.	
Raskas liikenne rajoituksin			
Kapein päällyste: 6,0			

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 81

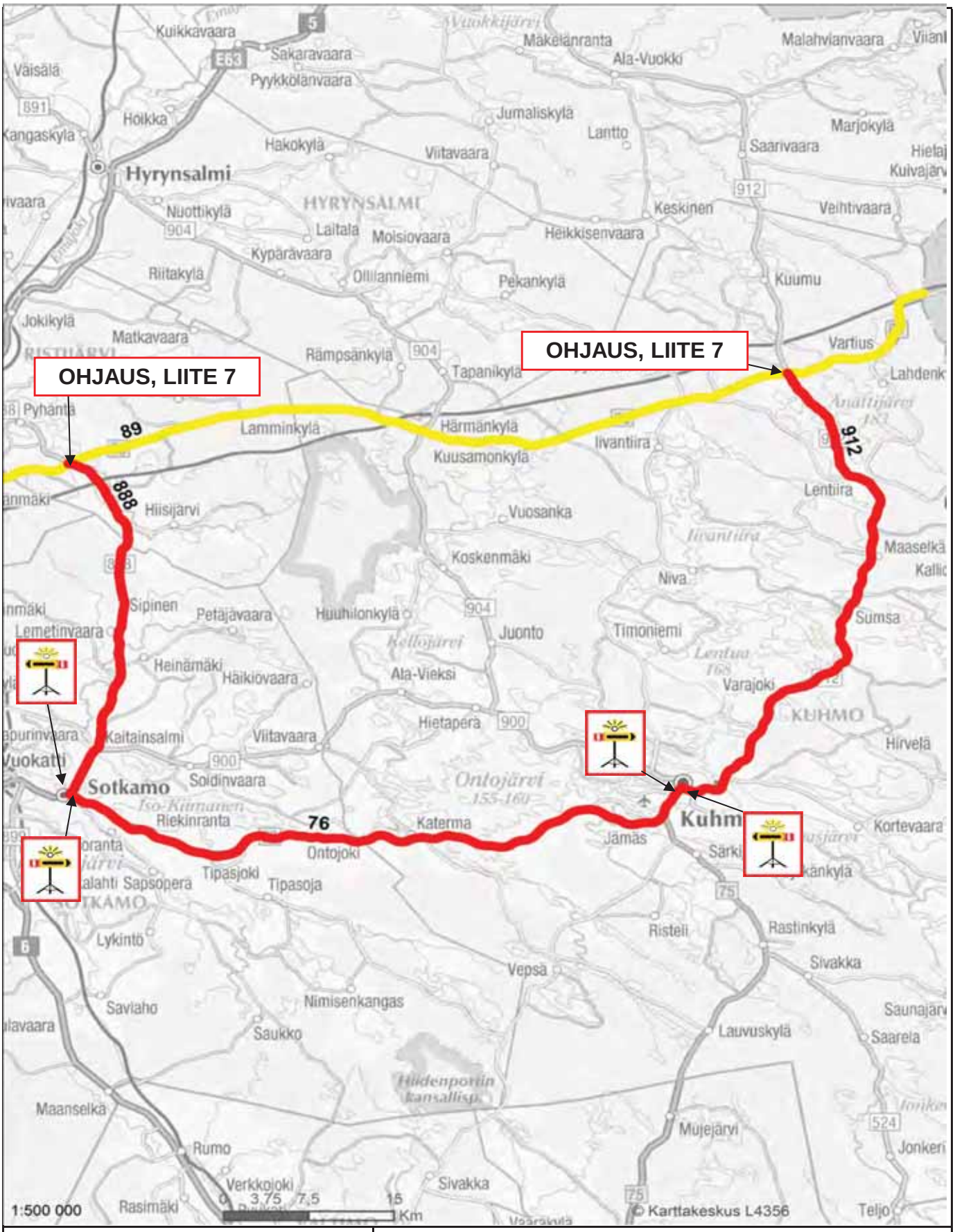


VARAREITTI :	81R35	AHOLA - RANTALAHTI	
SEKTORI:	81/25b - 81/33b	Varareitin pituus 94,6 km	Viivytys : 45 min
Varareittiluokka:	2	HA 2-suuntaan ok. Raskas Taivalkosken / reitin 81R03 kautta	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste:	Soratie		

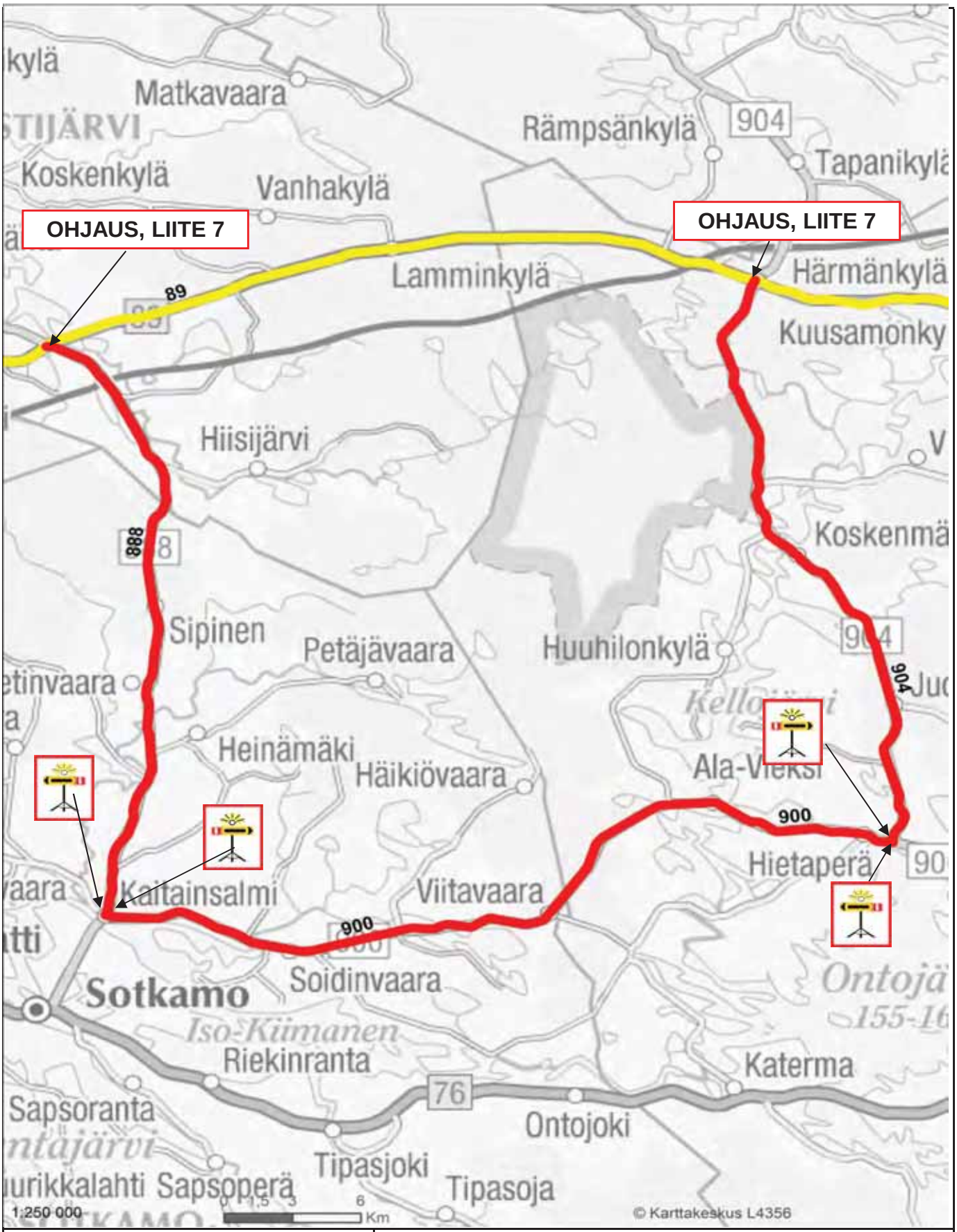


VARAREITTI : 81R36		JUOTAS - AHOLA	
SEKTORI: 81/13a - 81/25b		Vareareitin pituus 147,7 km	Viivytys : 60-75 min
Vareareittiluokka: 1		Raskas liikenne Ranuan / reitin 81R7 kautta	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste: ≥ 6,5			

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 89

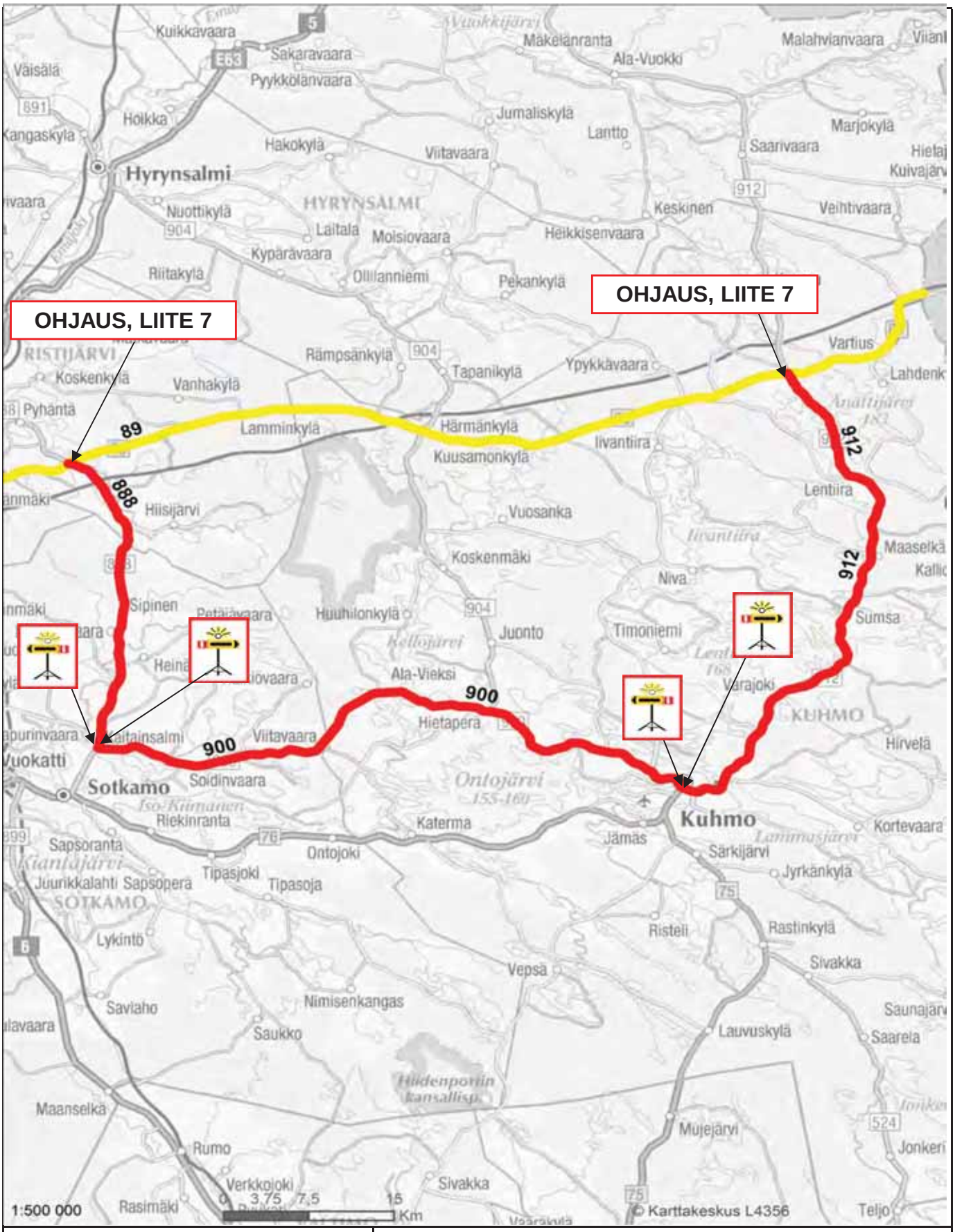


VARAREITTI :	89R01	REVONKANTA - HEINILÄ	
SEKTORI:	89/5a - 89/17a	Varareitin pituus 150,7 km	Viivytys : 60-75 min
Varareittiluokka:	1	Ensisijainen reitti. Kts 89R03	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		

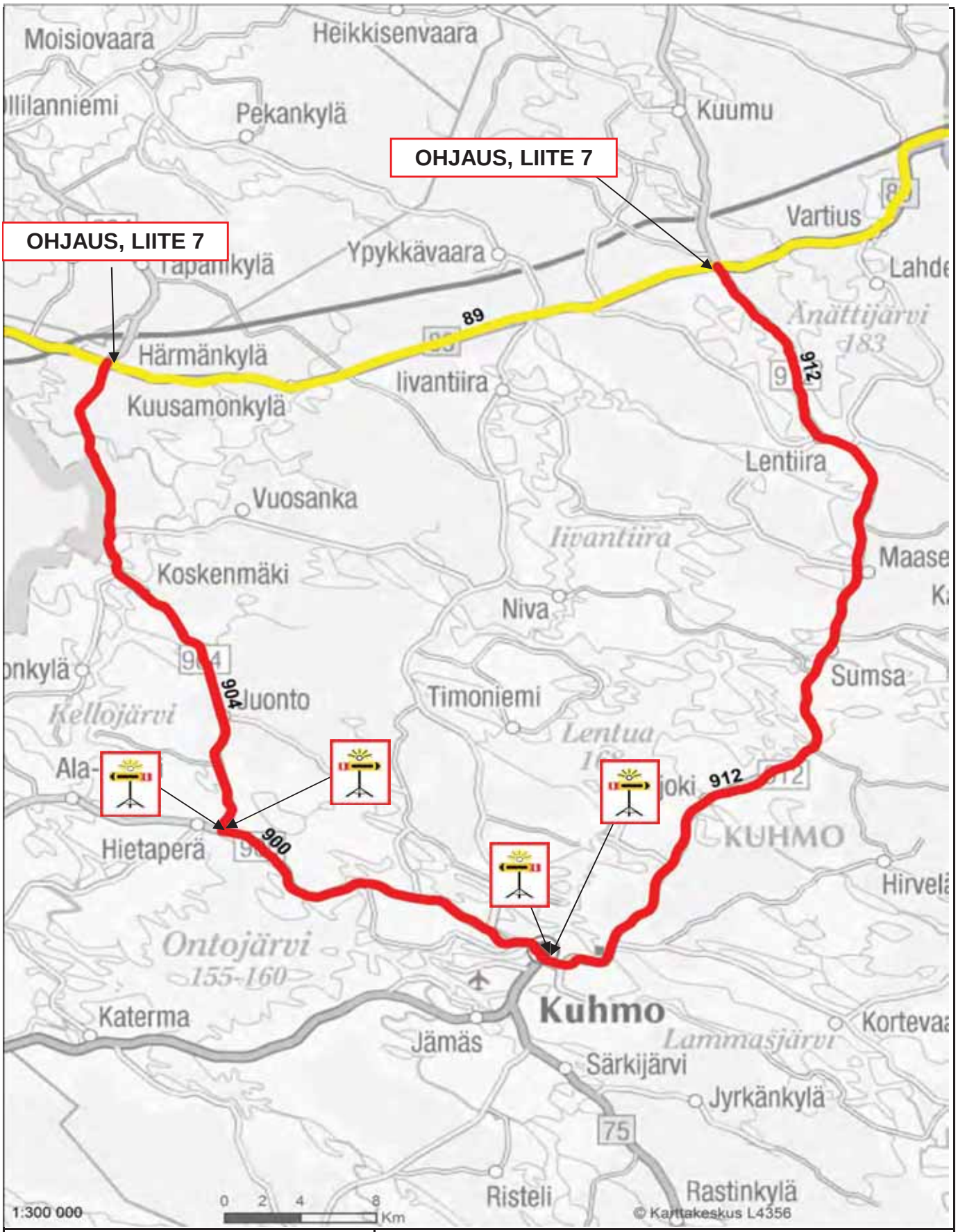


VARAREITTI :	89R02	REVONKANTA - AROLA	
SEKTORI:	89/5a - 89/11a	Varareitin pituus 100,5 km	Viivytys : 60 min
Varareittiluokka:	1	Vaihtoehtoinen reitti 89R05	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 89

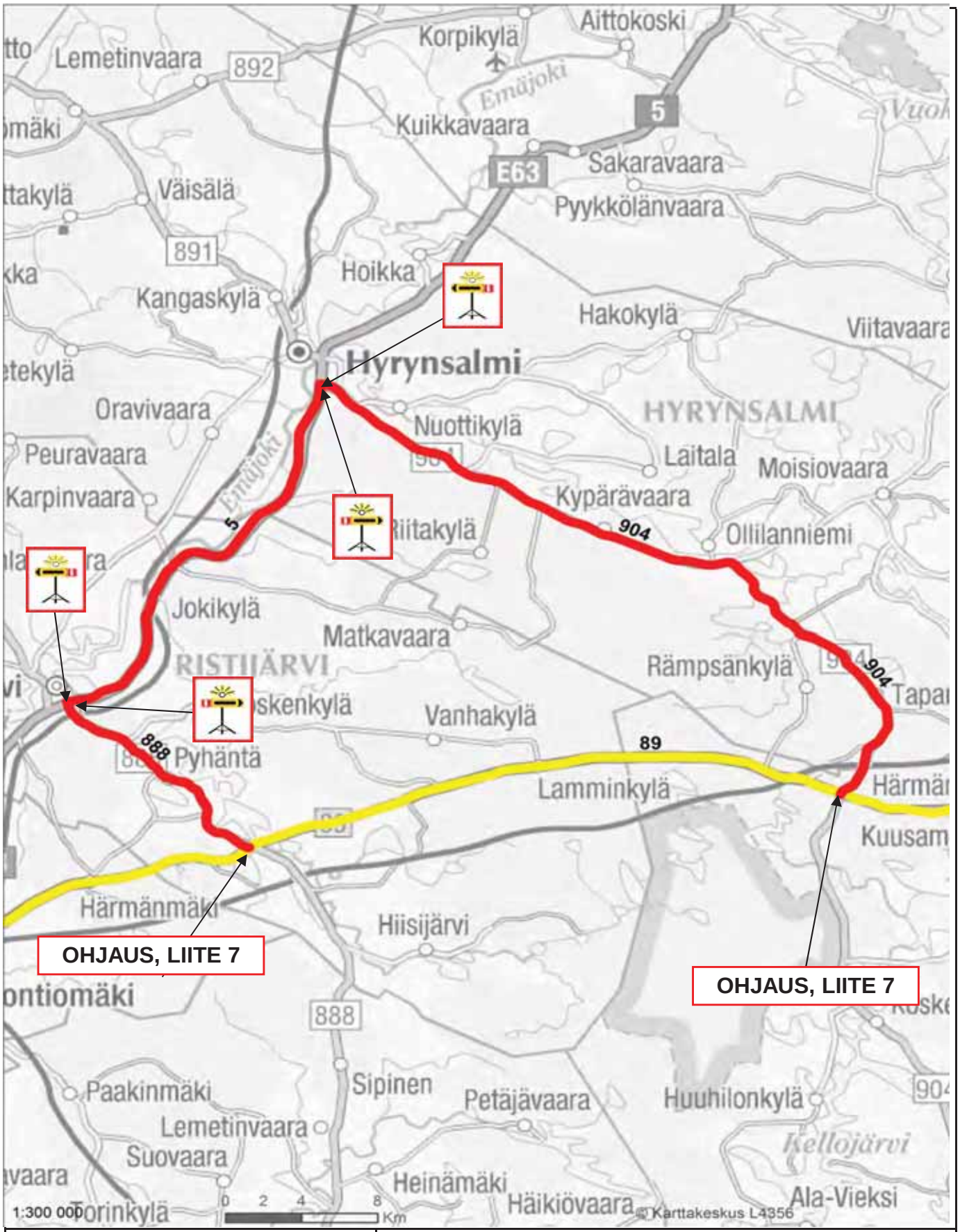


VARAREITTI :	89R03	REVONKANTA - HEINILÄ	
SEKTORI:	89/5a - 89/17a	Varareitin pituus 144,2 km	Viivytys : 60-75 min
Varareittiluokka:	1	Vaihtoehtoinen reitti, Kts. 89R01	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		

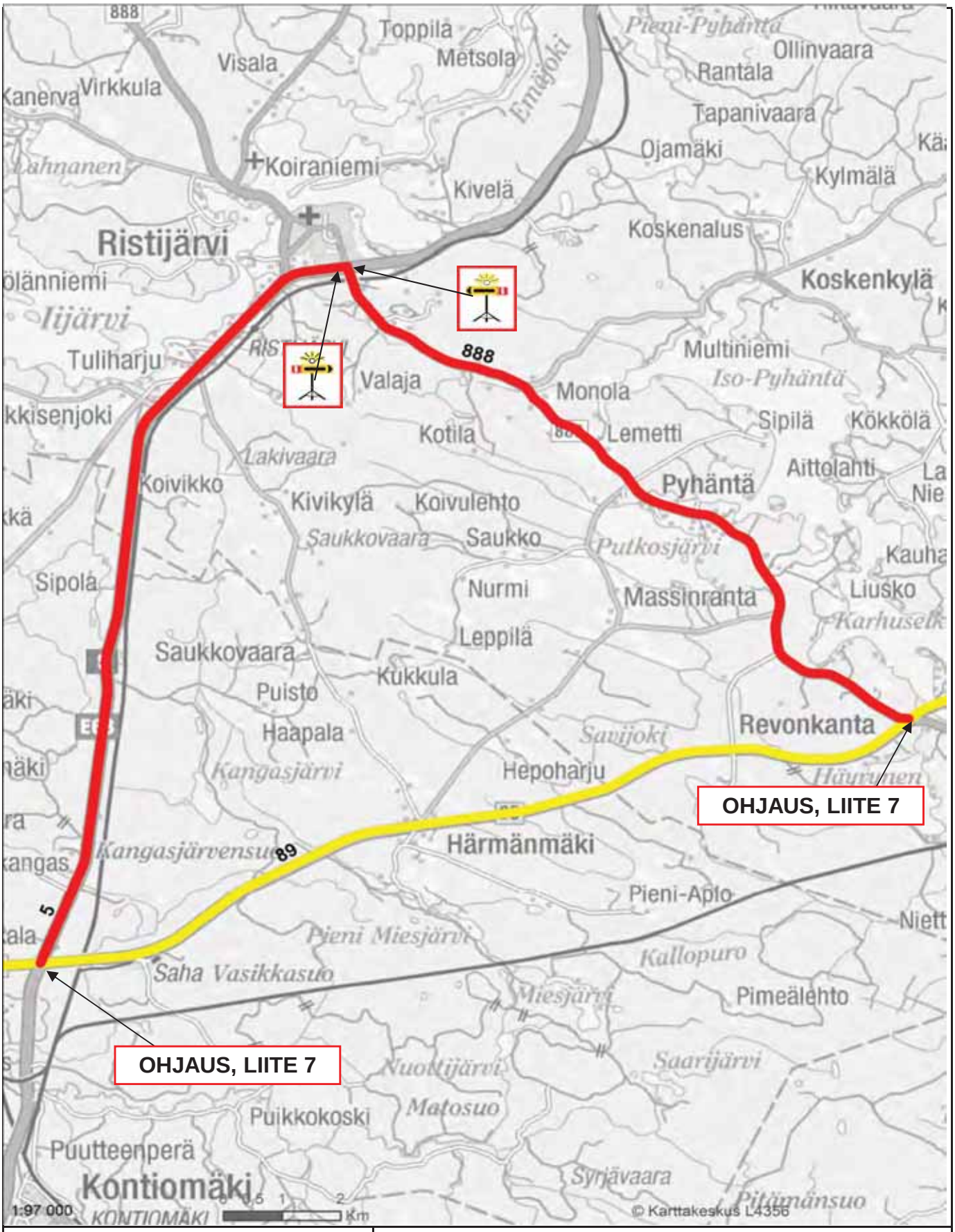


VARAREITTI :	89R04	AROLA - HEINILÄ	
SEKTORI:	89/11a - 89/17a	Varareitin pituus 105,8 km	Viivytys : 60 min
Varareittiluokka:	1	Ensisijainen reitti	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 89

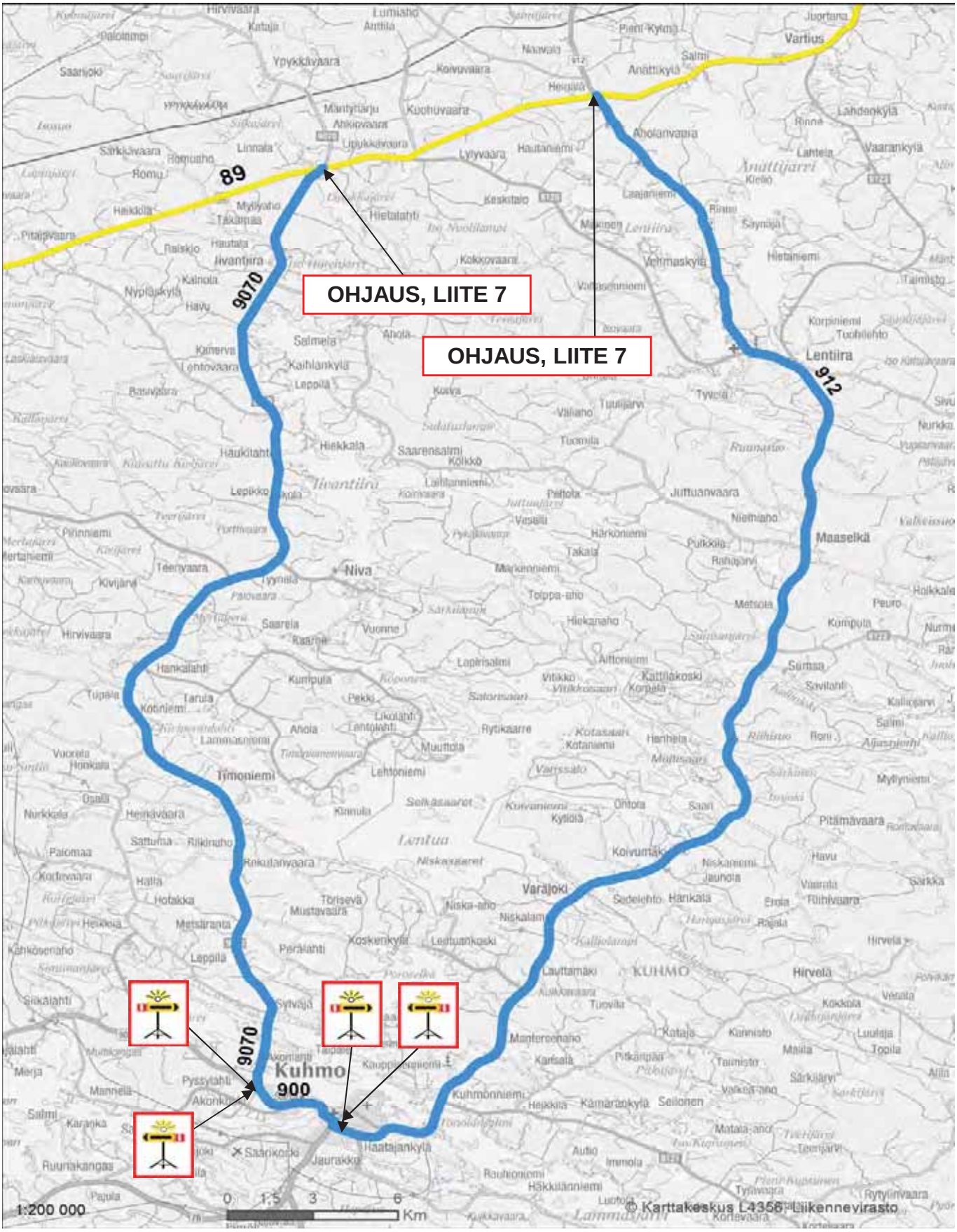


VARAREITTI : 89R05		REVONKANTA - AROLA	
SEKTORI:	89/5a - 89/11a	Varareitin pituus 82,2 km	Viivytys : 45 min
Varareittiluokka:	1	Vaihtoehtoinen reitti 89R02	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		

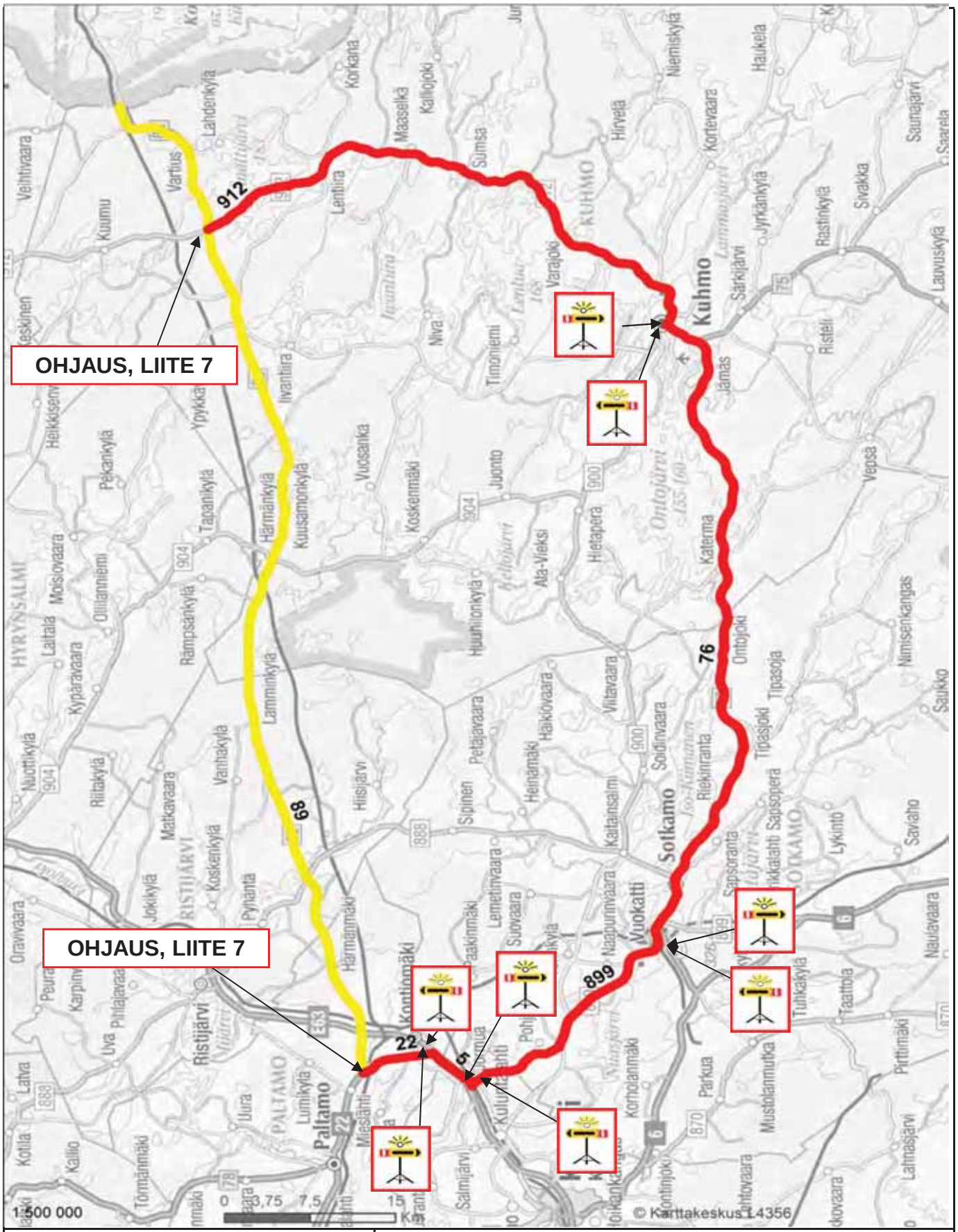


VARAREITTI :	89R06	MATKALA - REVONKANTA	
SEKTORI:	89/2a - 89/5a	Varareitin pituus 29,0 km	Viivytys : 15 min
Varareittiluokka:	1	0	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 89

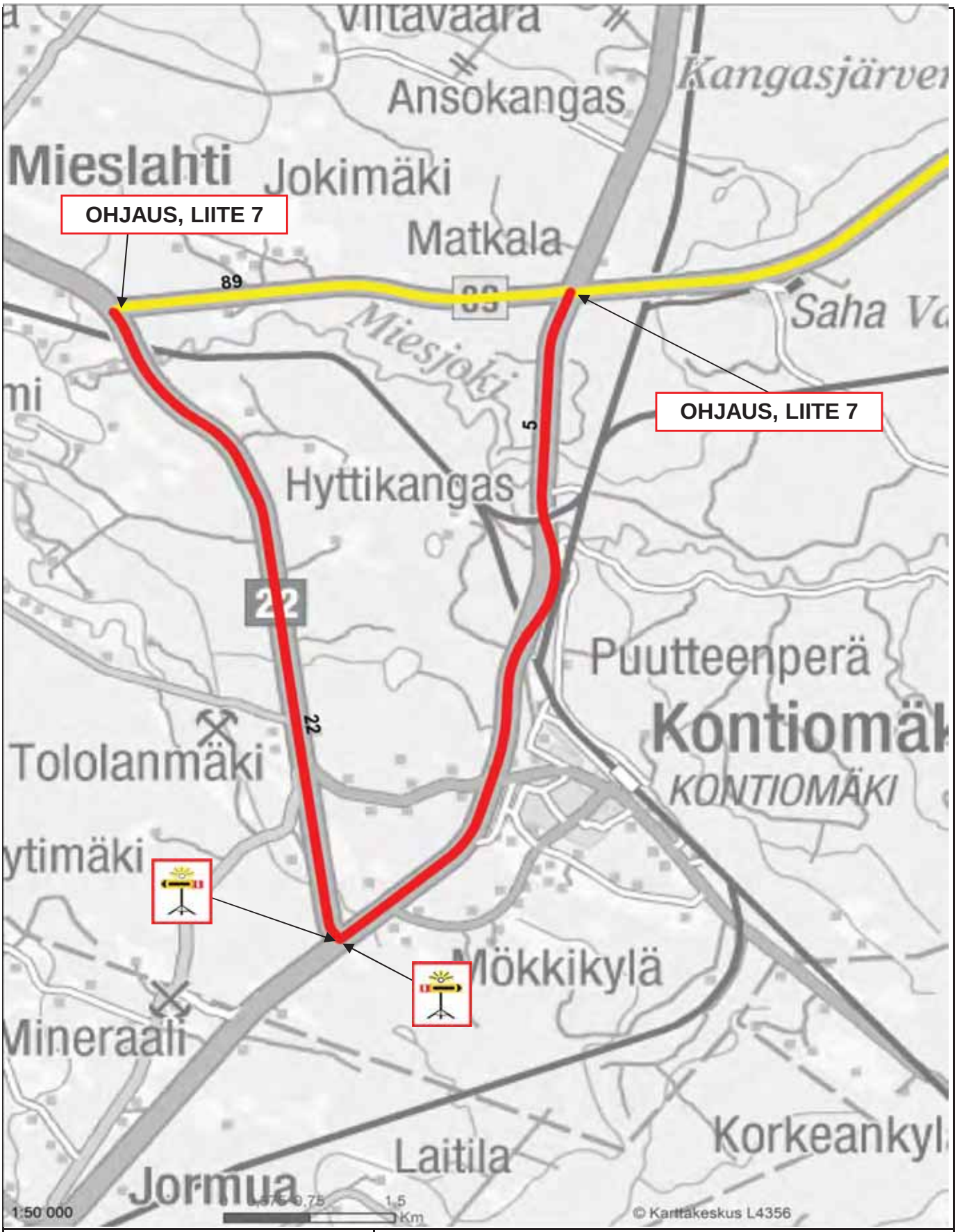


VARAREITTI : 89R07		IIVANTIIRA - HEINILÄ	
SEKTORI: 89/15a - 89/17a		Varareitin pituus 100,2 km	Viivytys : 60-75 min
Varareittiluokka: 2		Käytetään Vartiuksen suuntaan. Toinen suunta reittien 89R01 ja 89R04 kautta.	
Raskas liikenne rajoituksin			
Kapein päällyste: 6,0			

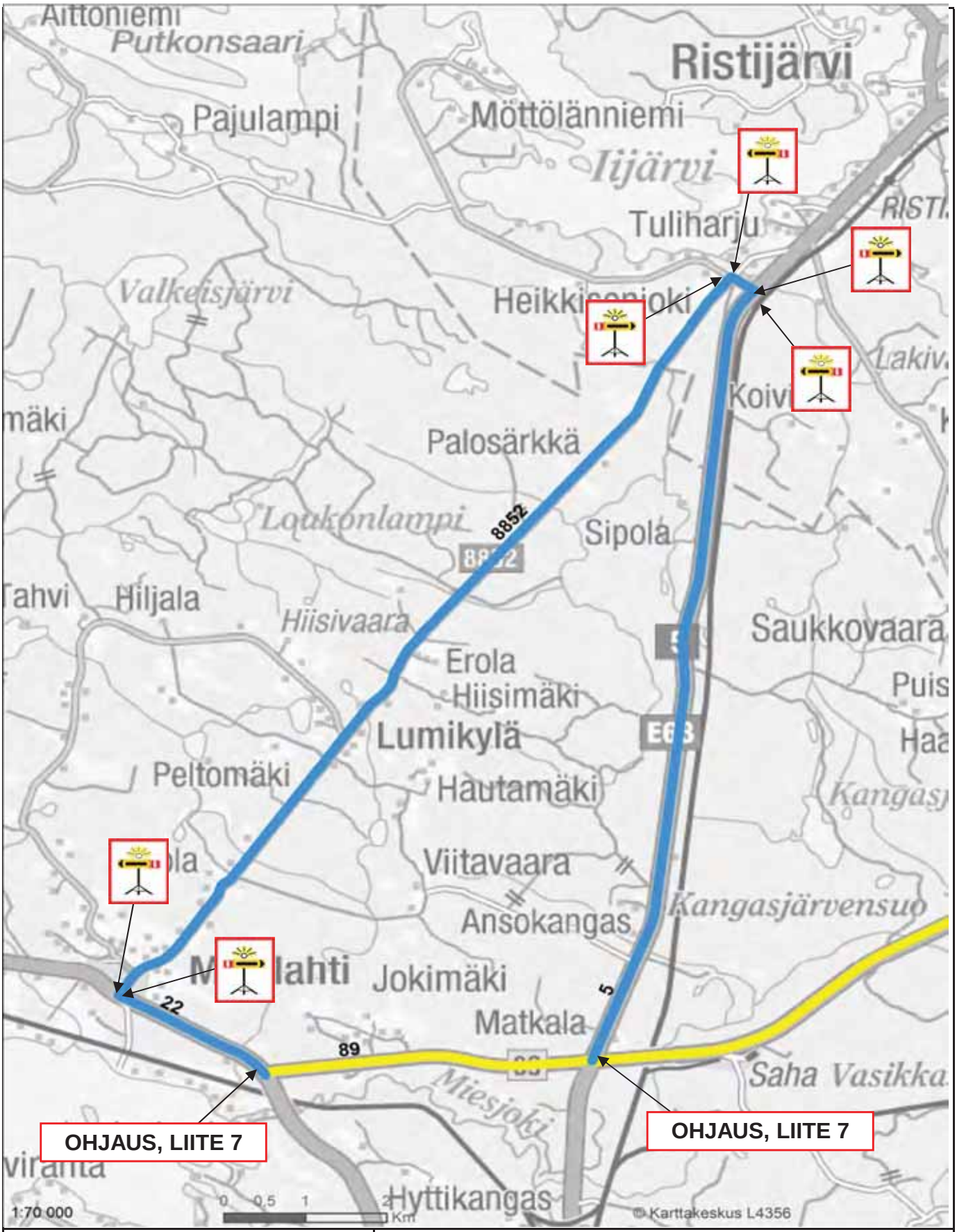


VARAREITTI : 89R09		JOKIMÄKI - HEINILÄ	
SEKTORI:	89/1a - 89/17a	Varareitin pituus 156,5 km	Viivytys : 60 min
Varareittiluokka:	1	0	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		

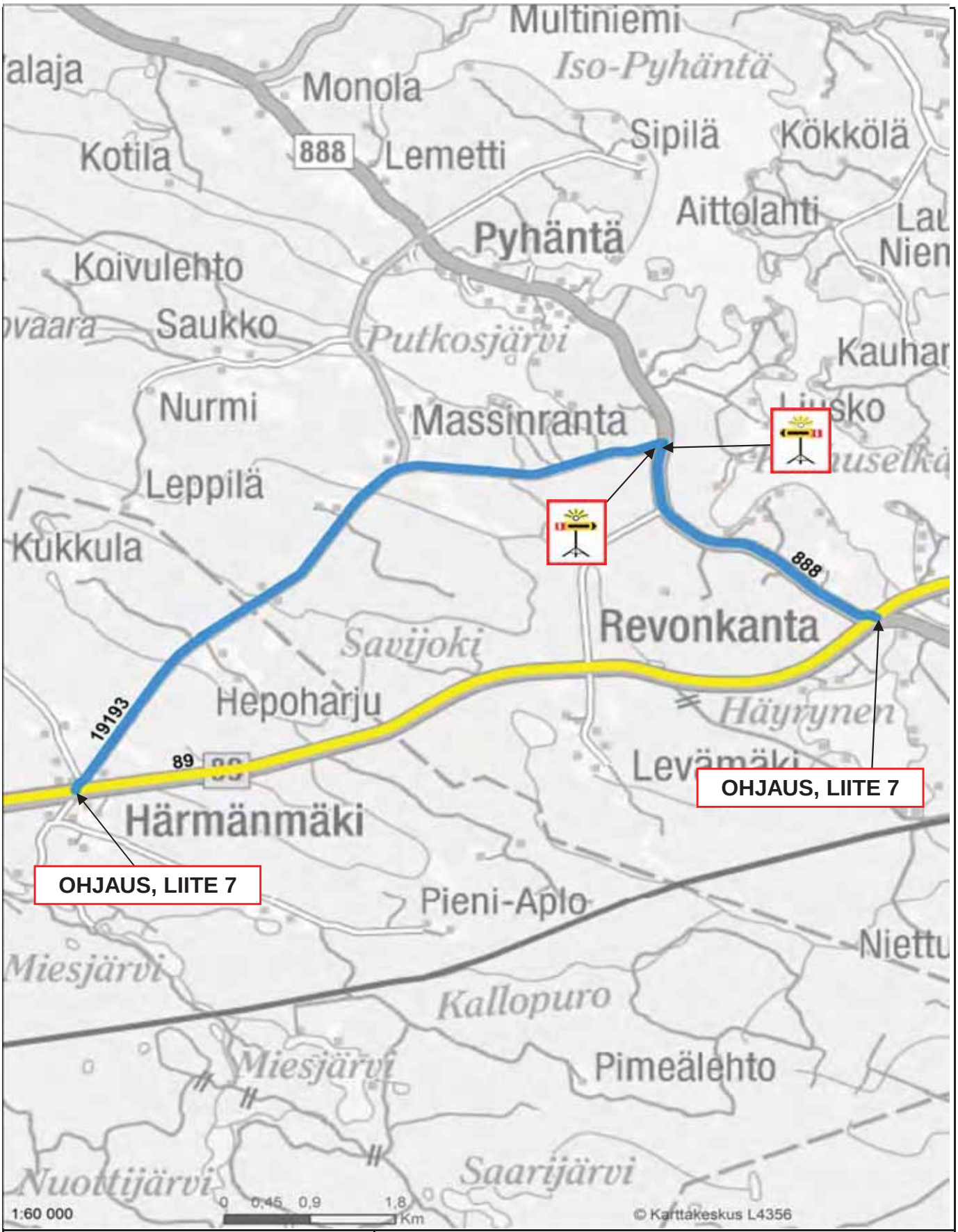
Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 89



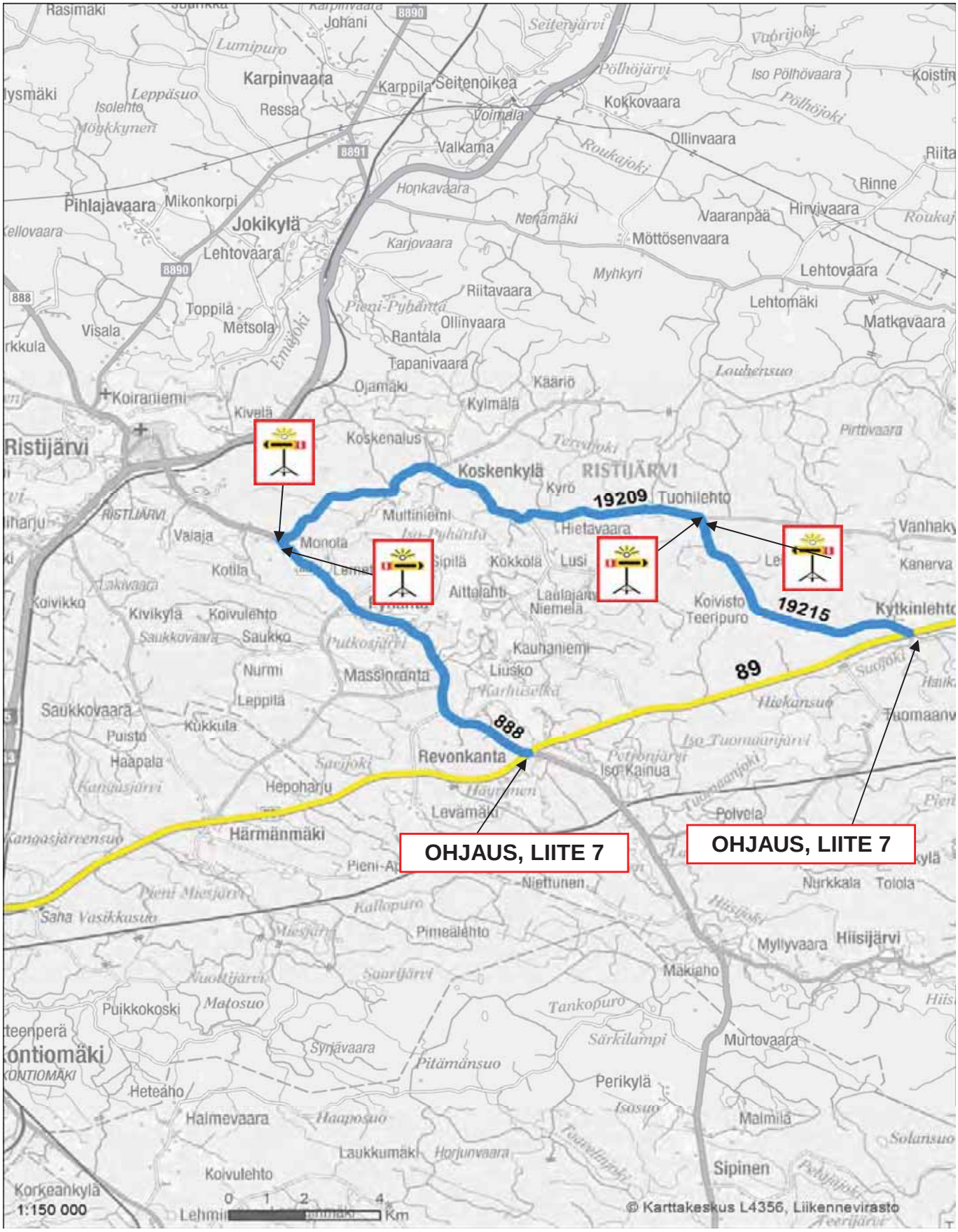
VARAREITTI :	89R10	JOKIMÄKI - MATKALA	
SEKTORI:	89/1a - 89/2a	Varareitin pituus 13,6 km	Viivytys : < 15 min
Varareittiluokka:	1	0	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	≥ 6,5		



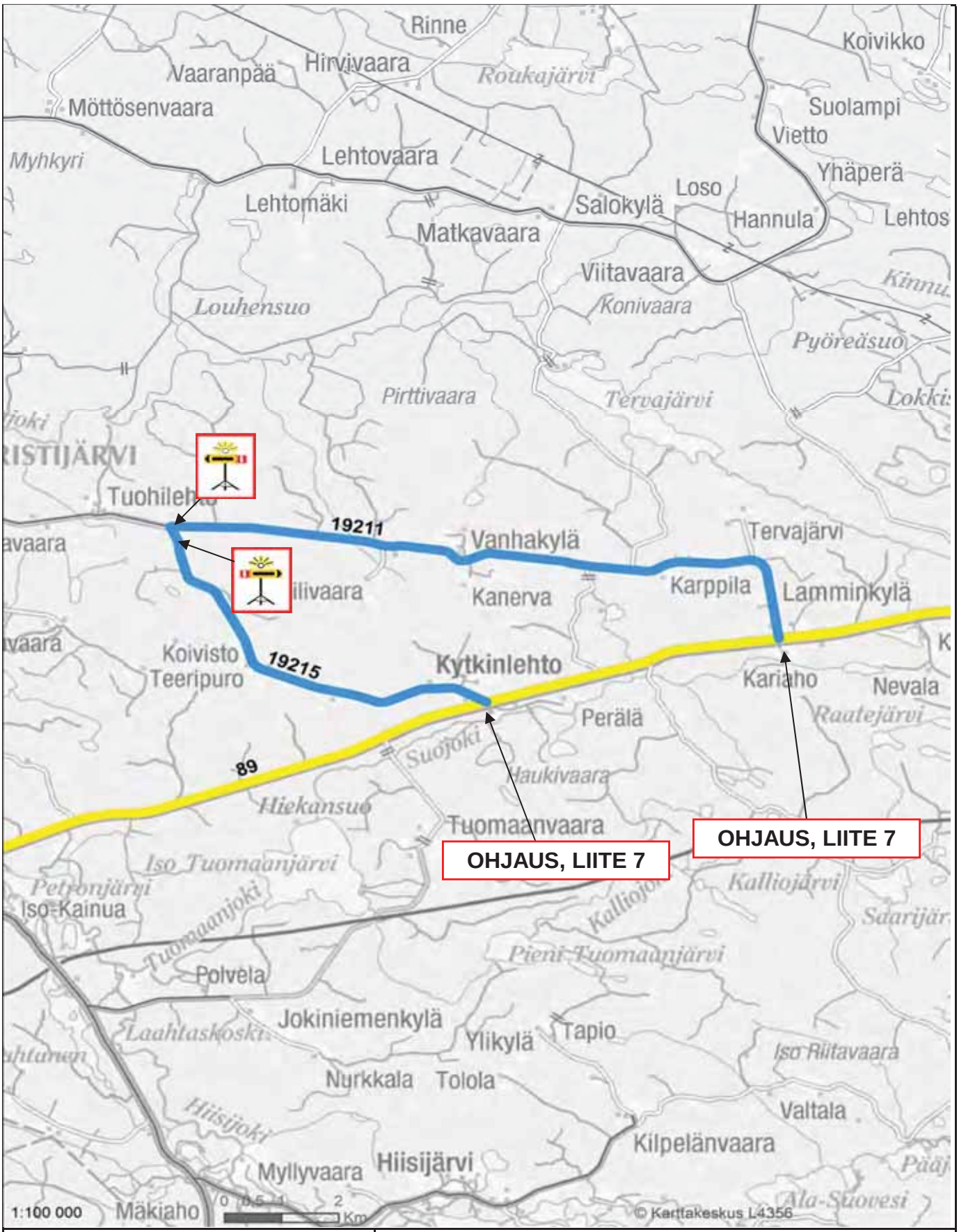
VARAREITTI : 89R11		JOKIMÄKI - MATKALA	
SEKTORI: 89/1a - 89/2a		Varareitin pituus 25,7 km	Viivytys : 20 min
Varareittiluokka: 2		Valtatien 22 ja Kantatien 89 liittymän kierto. Muuten reitti 89R10	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			



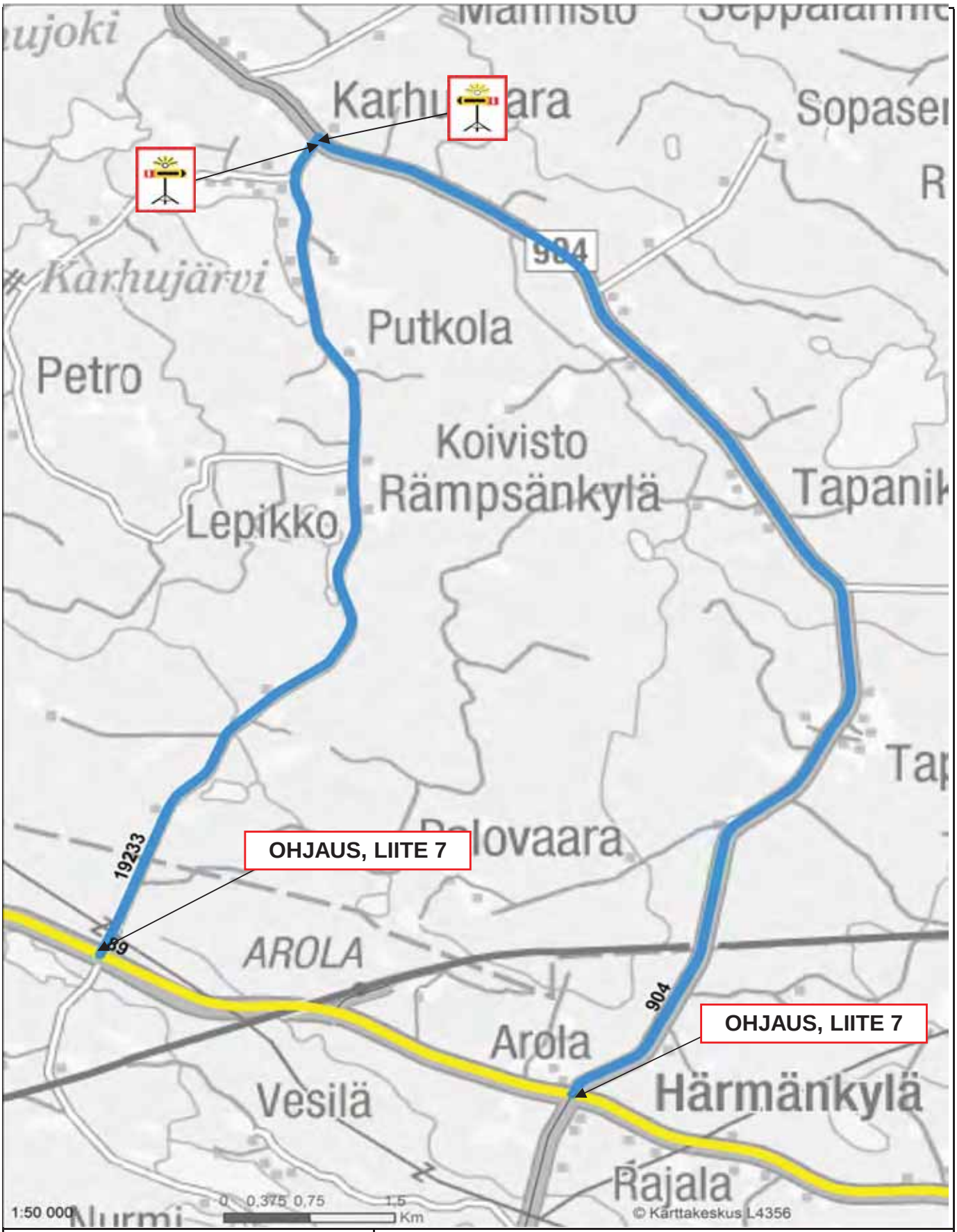
VARAREITTI : 89R13		HÄRMÄNMÄKI-PYHÄNTÄ P - REVONKANTA	
SEKTORI: 89/3a - 89/5a		Varareitin pituus 11,4 km	Viivytys : < 15 min
Varareittiluokka: 2		Käytetään/Purku Vartiuksen suuntaan. Käytetään reittiä 89R06	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			



VARAREITTI : 89R14		REVONKANTA - KYTKINLEHTO PTH	
SEKTORI: 89/5a - 89/6a		Varareitin pituus 30,2 km	Viivytys : 20 min
Varareittiluokka: 2		Käytetään/Purku länteen. Käytetään reittiä 89R05	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

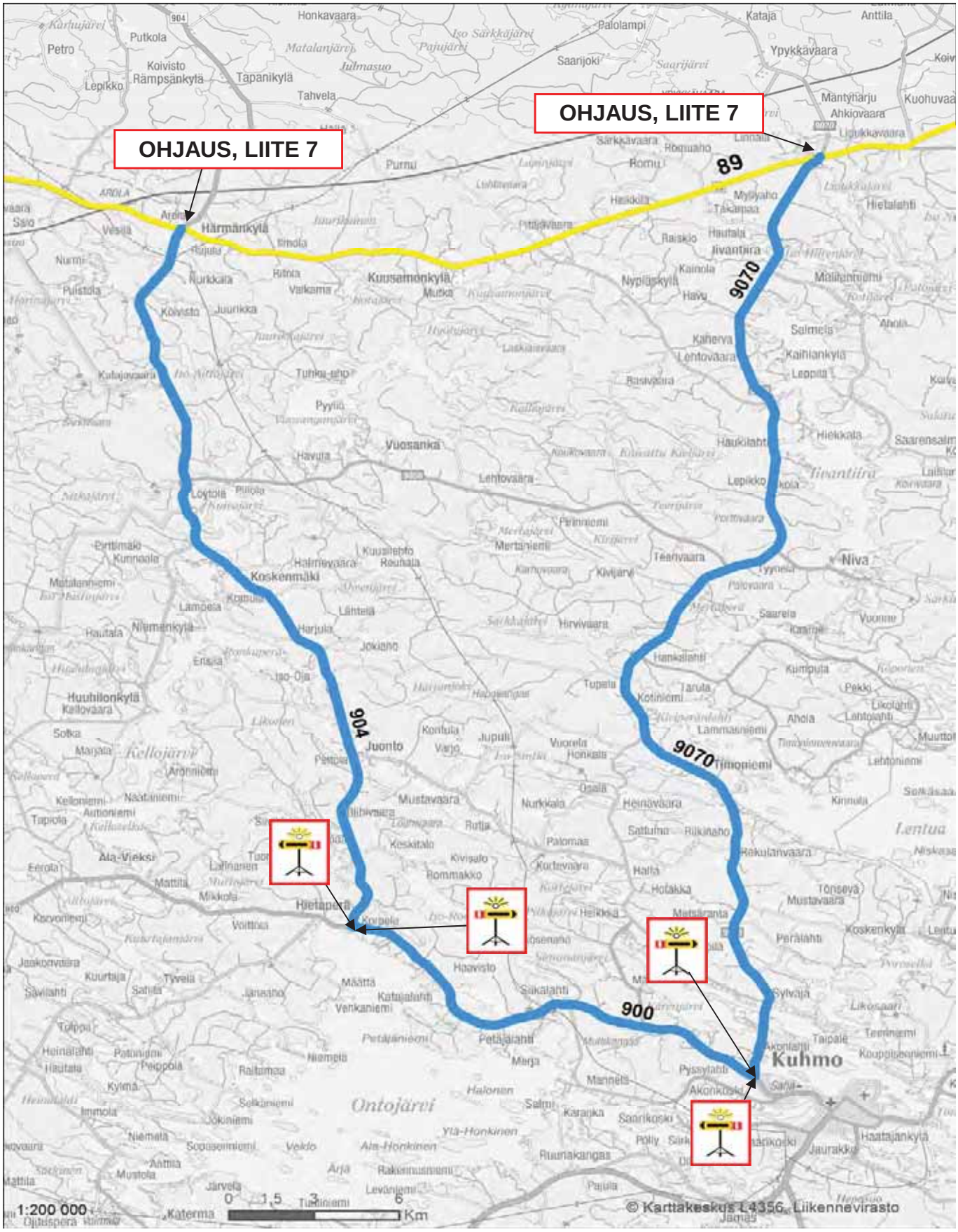


VARAREITTI : 89R16		KYTKINLEHTO PTH - MUSTAVAARA PTH	
SEKTORI: 89/6a - 89/8a		Varareitin pituus 19,6 km	Viivytys : ##### min
Varareittiluokka: 2		Purku, käytetään ensisijaisesti reittiä 89R05	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

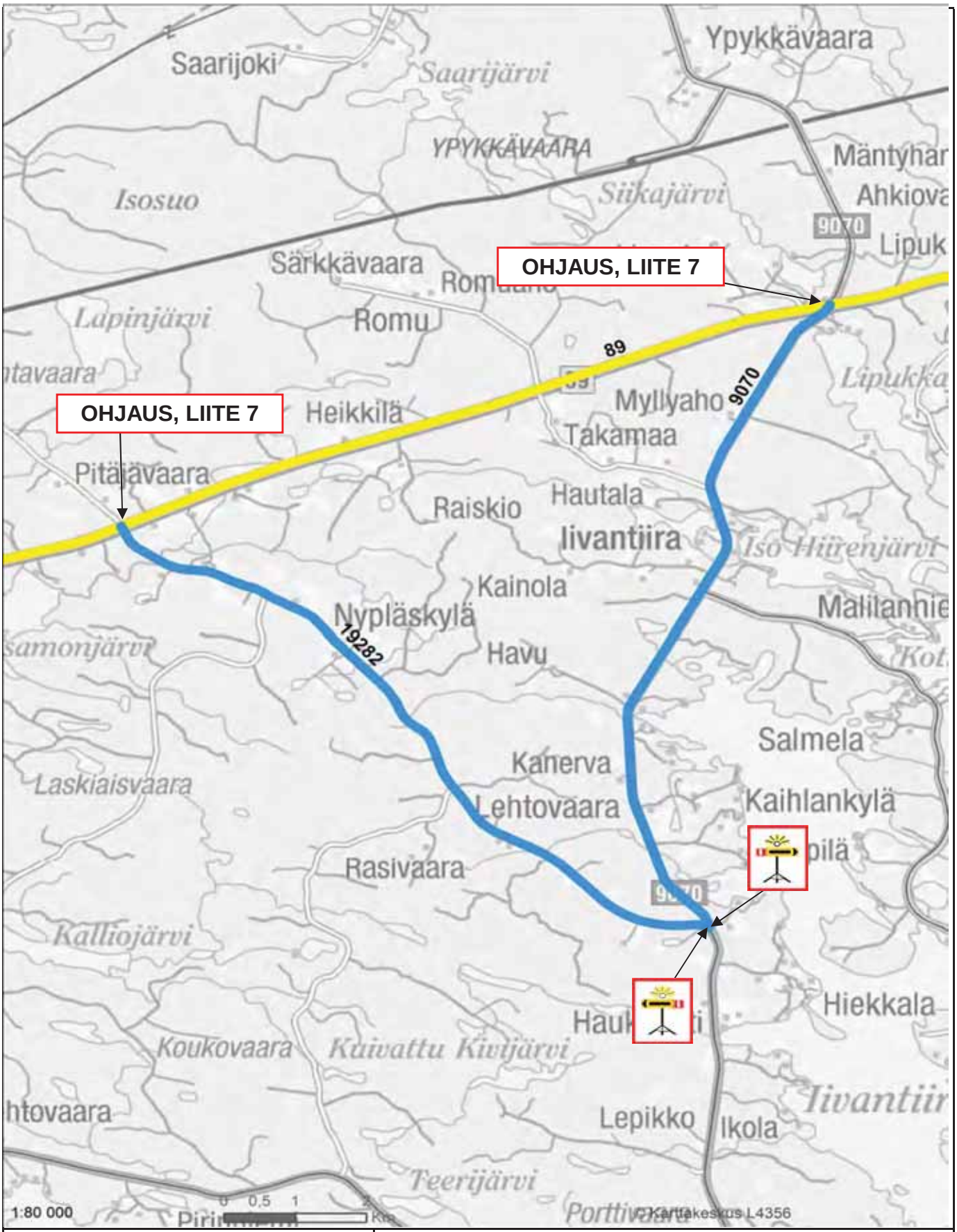


VARAREITTI : 89R20		RYTISUO PTH - AROLA	
SEKTORI: 89/10a - 89/11a		Varareitin pituus 21,4 km	Viivytys : 20 min
Varareittiluokka: 2		Vaihtoehtoinen reitti 89R05	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 89

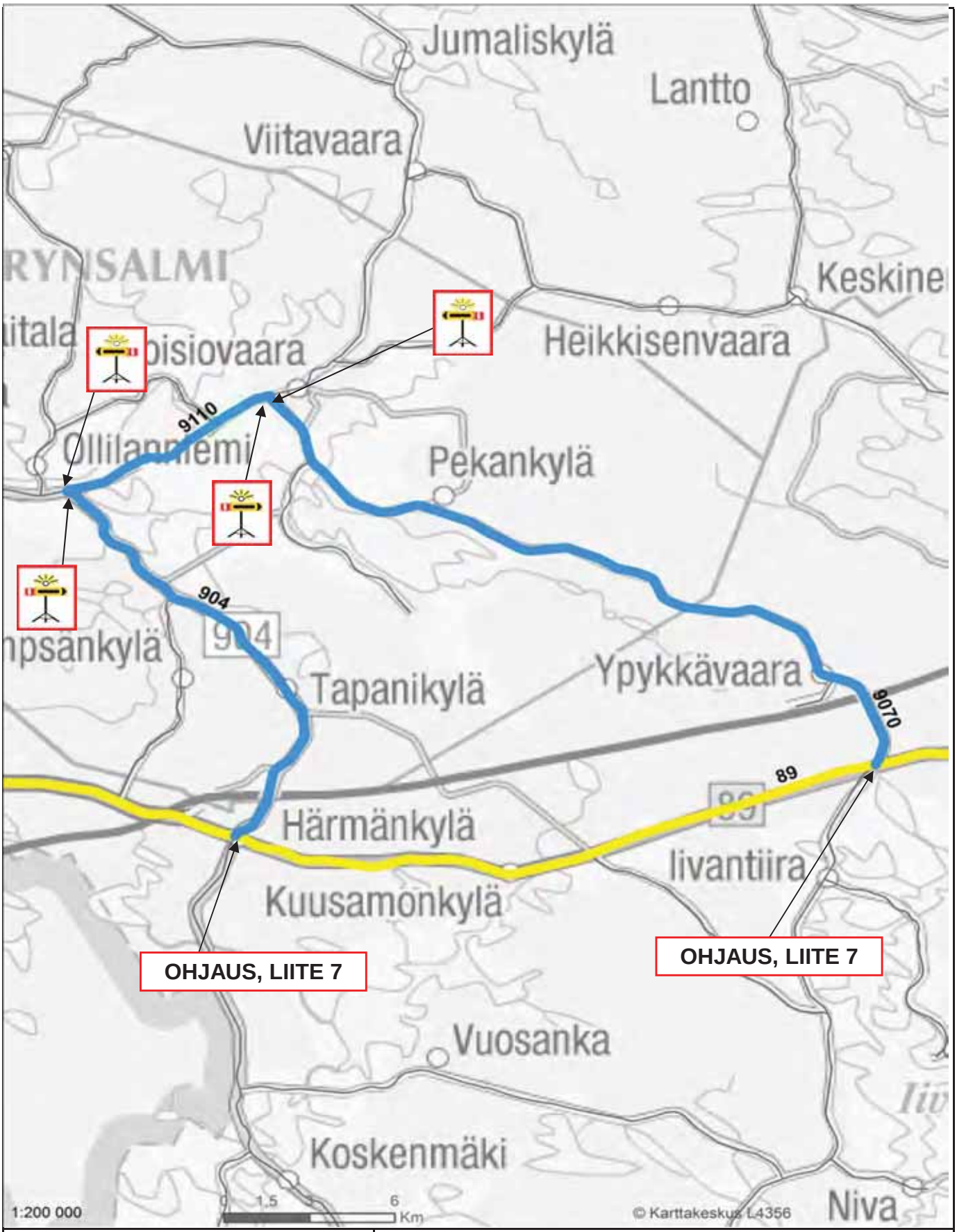


VARAREITTI : 89R23		AROLA - IIVANTIIRA	
SEKTORI: 89/11a - 89/15a		Varareitin pituus 90,3 km	Viivytys : ##### min
Varareittiluokka: 2		Reitit kantatieltä pois. Käytetään yhdessä 89R03	
Raskas liikenne rajoituksin			
Kapein päällyste: 6,0			

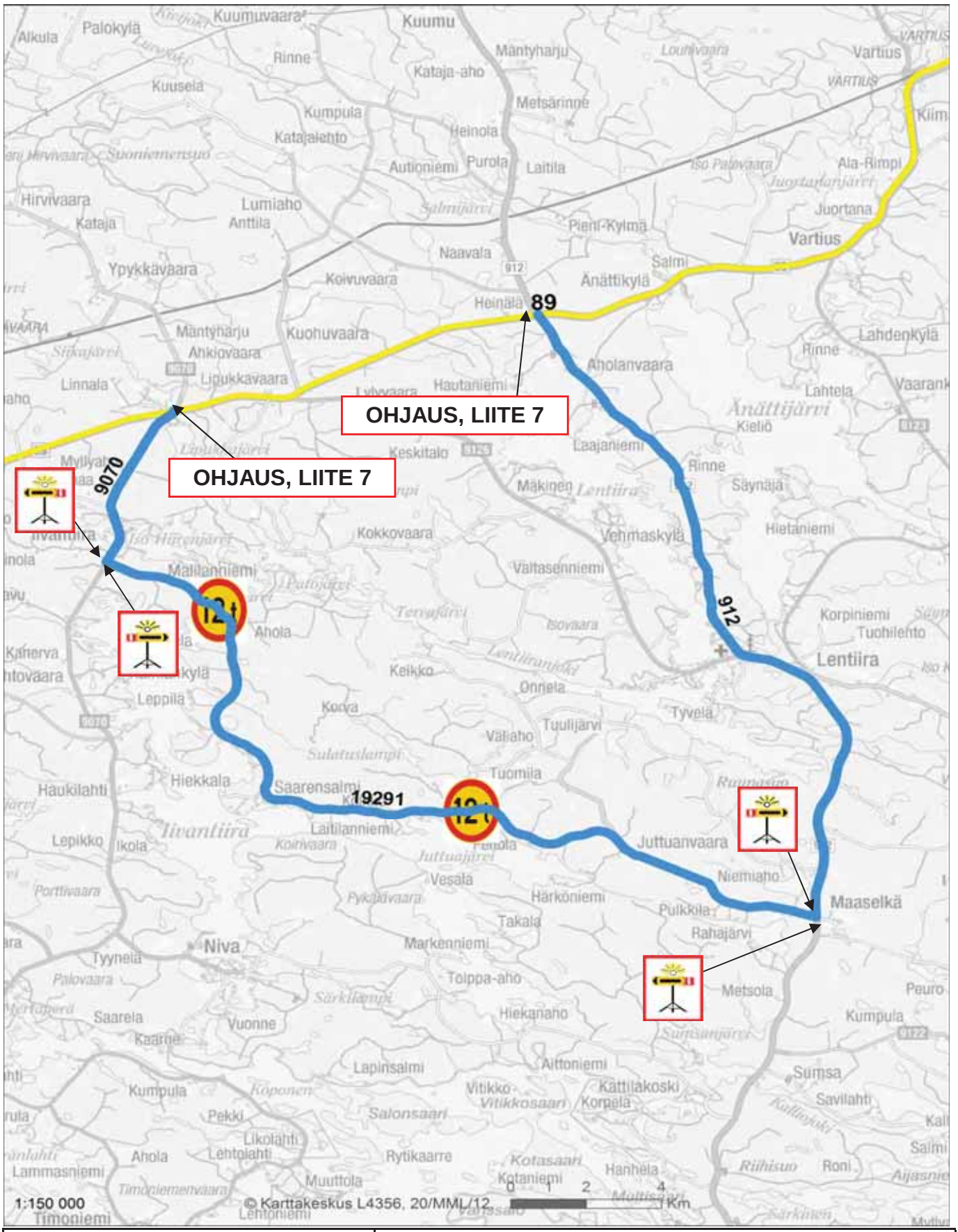


VARAREITTI : 89R25		NYPLÄRI PTH - IIVANTIIRA	
SEKTORI: 89/13b - 89/15a		Varareitin pituus 21,8 km	Viivytys : 15 min
Varareittiluokka: 2		Raskas liikenne reittien 89R04 ja 89R07 kautta.	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

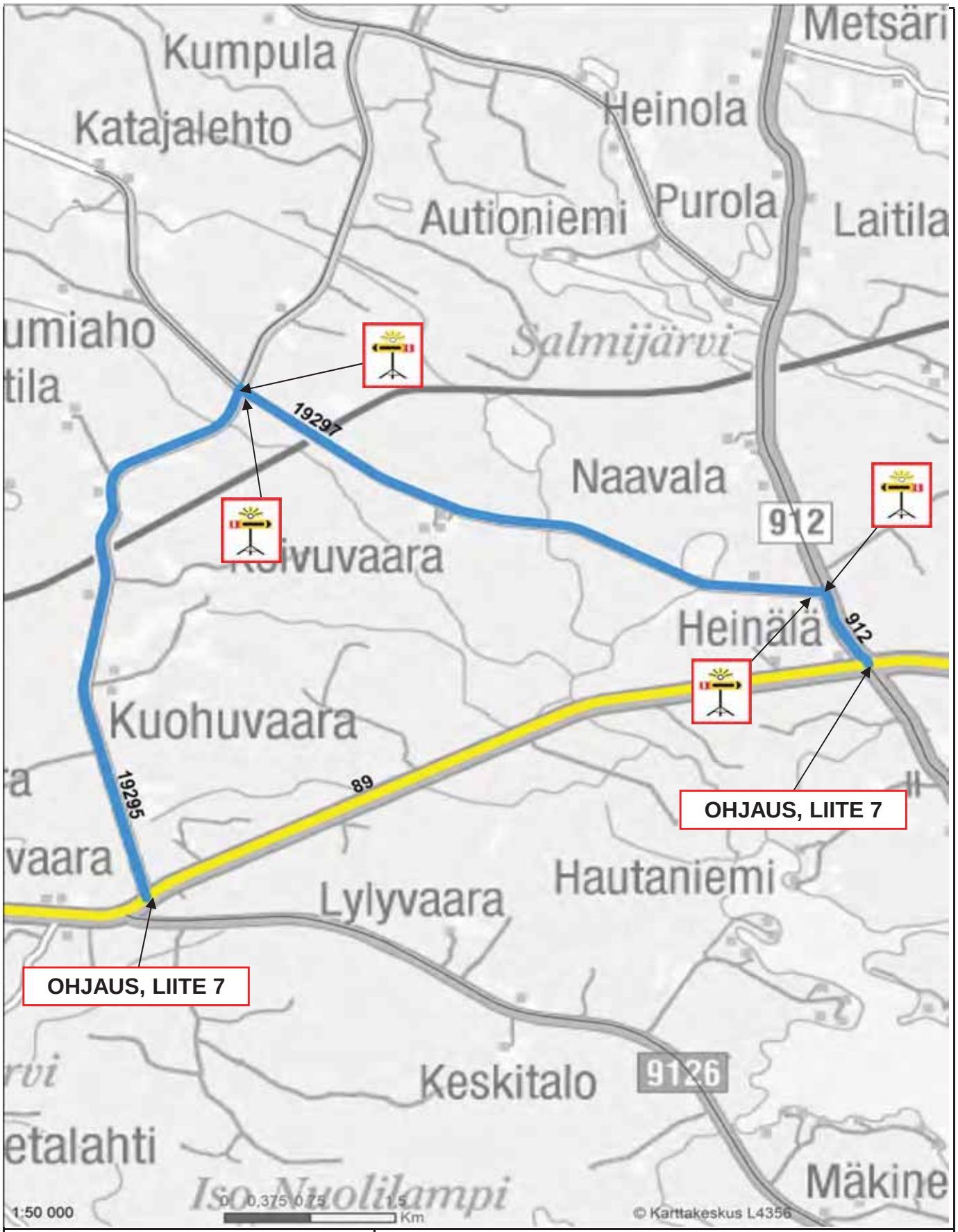
Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 89



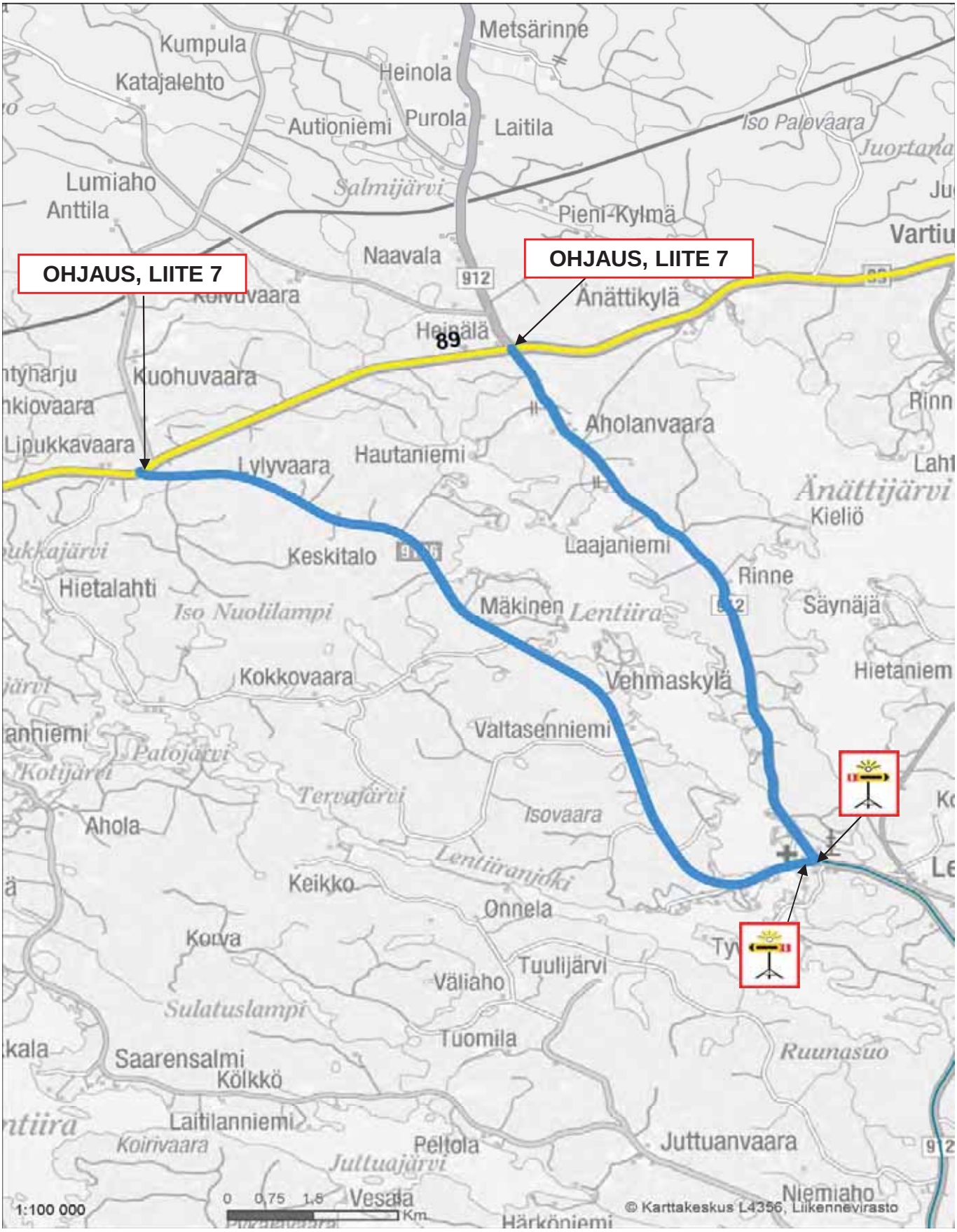
VARAREITTI : 89R26		AROLA - IIVANTIIRA	
SEKTORI: 89/11a - 89/15a		Varareitin pituus 55,5 km	Viivytys : 30-45 min
Varareittiluokka: 2		Raskas liikenne reittien 89R04 ja 89R23 kautta.	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			



VARAREITTI : 89R30		IIVANTIIRA - HEINILÄ	
SEKTORI: 89/15a - 89/17a		Varareitin pituus 52,3 km	Viivytys : 30-45 min
Varareittiluokka: 2		Painorajoitettu silta 0 / -t / 35t / 60t (Salmelansalmi)	
Henkilöautoliikenne ok		Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Sulasjoki)	
Kapein päällyste: Soratie			

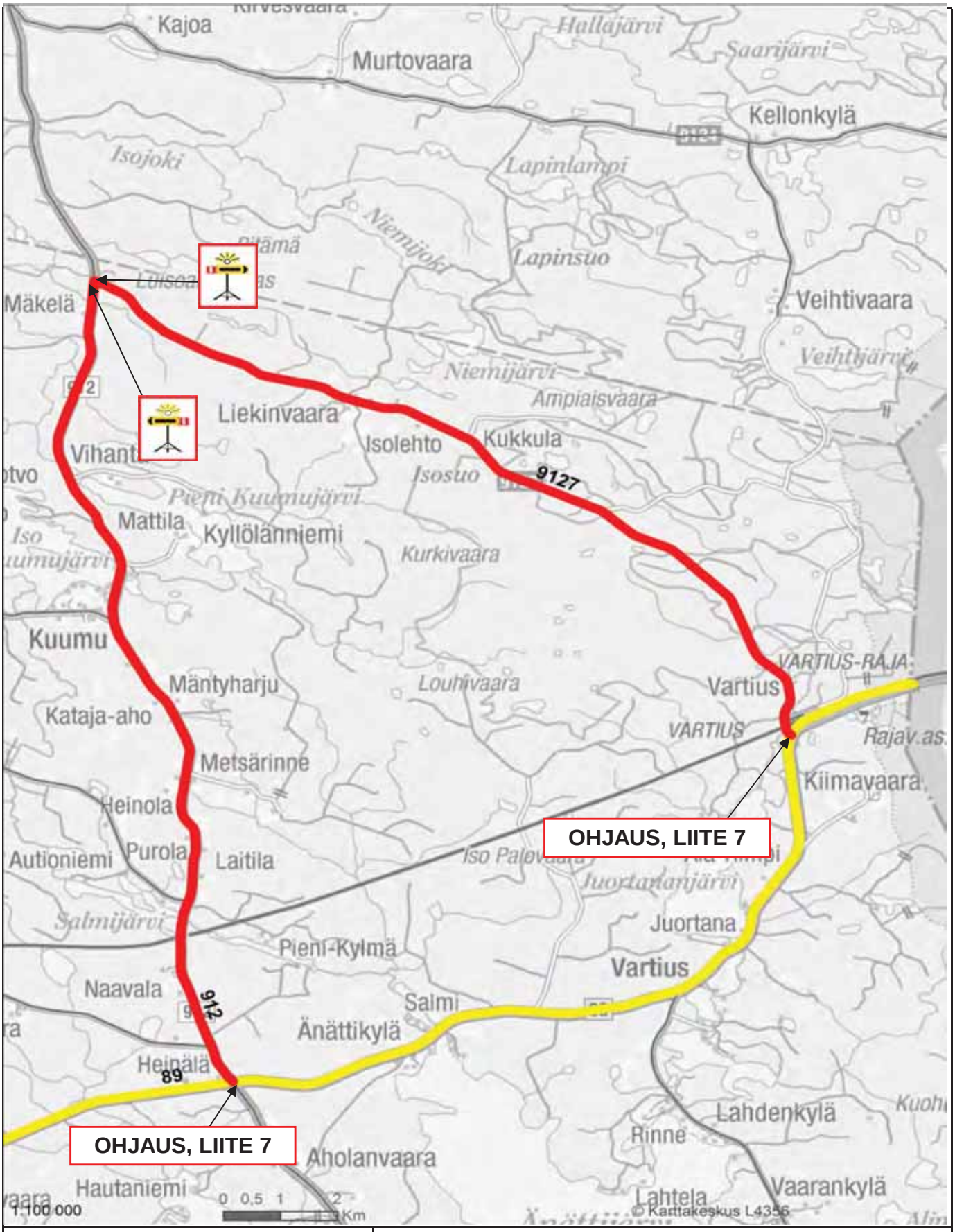


VARAREITTI : 89R31		LIPUKANVAARA-MUSTALA - HEINILÄ	
SEKTORI: 89/16b - 89/17a		Varareitin pituus 12,1 km	Viivytys : < 10 min
Varareittiluokka: 2		Vaihtoehtoinen reitti. Käytetään ensisijaisesti reittiä 89R32	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

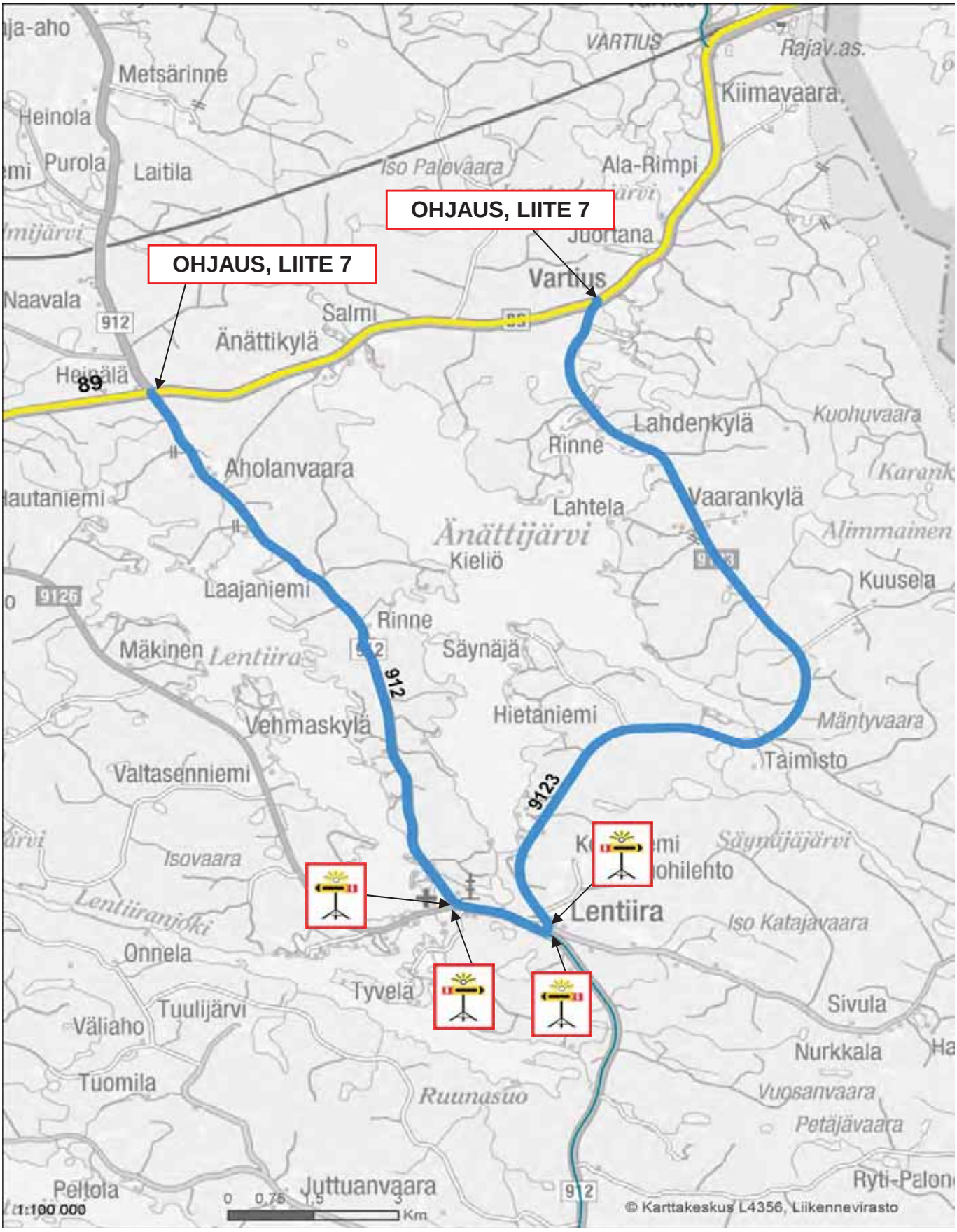


VARAREITTI : 89R32		LIPUKANVAARA - HEINILÄ	
SEKTORI: 89/16a - 89/17a		Varareitin pituus 27,7 km	Viivytys : 20 min
Varareittiluokka: 2		Käytetään yhdessä reitin 89R07, 89R04 ja 89R01	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: < 6,0			

Varareittien liikenteenohjauskuvat
Kantatie 89



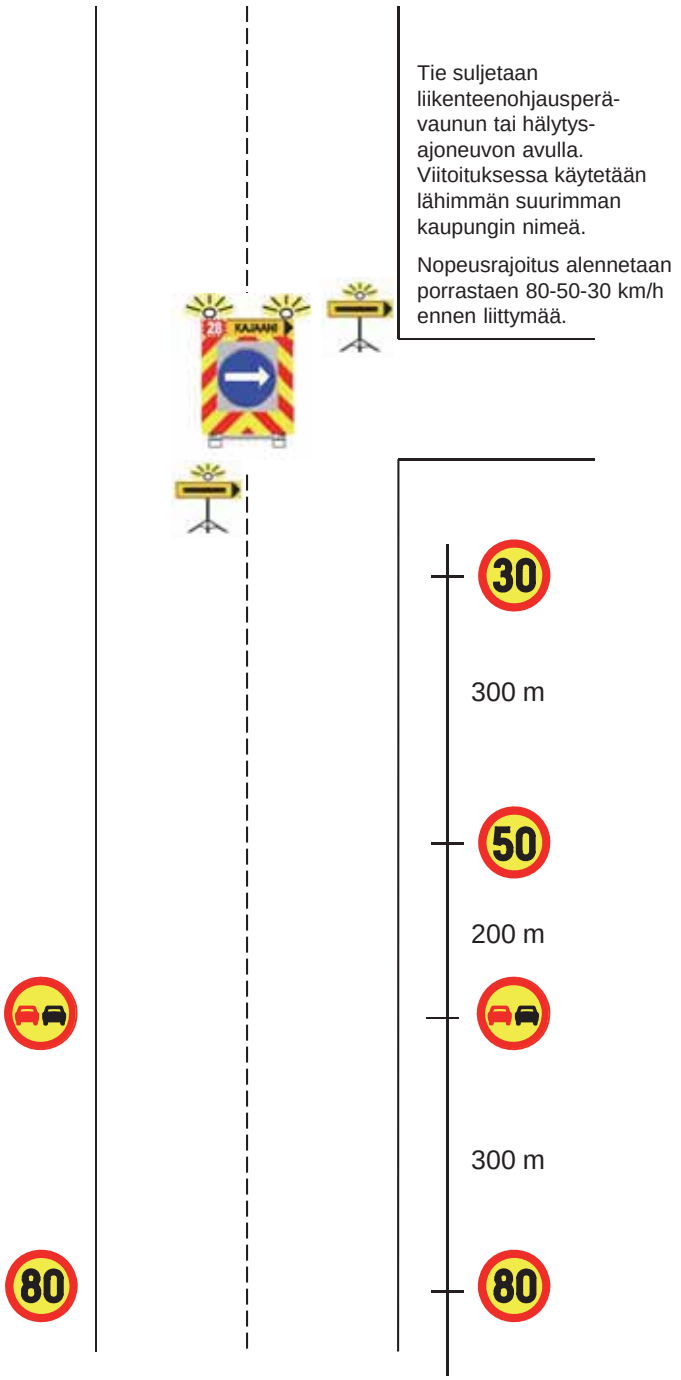
VARAREITTI :	89R34	HEINILÄ - VARTIUS	
SEKTORI:	89/17a - 89/18b	Varareitin pituus 32,8 km	Viivytys : 20 min
Varareittiluokka:	1	Reitillä alikulkurajoitus 4,26 m	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		



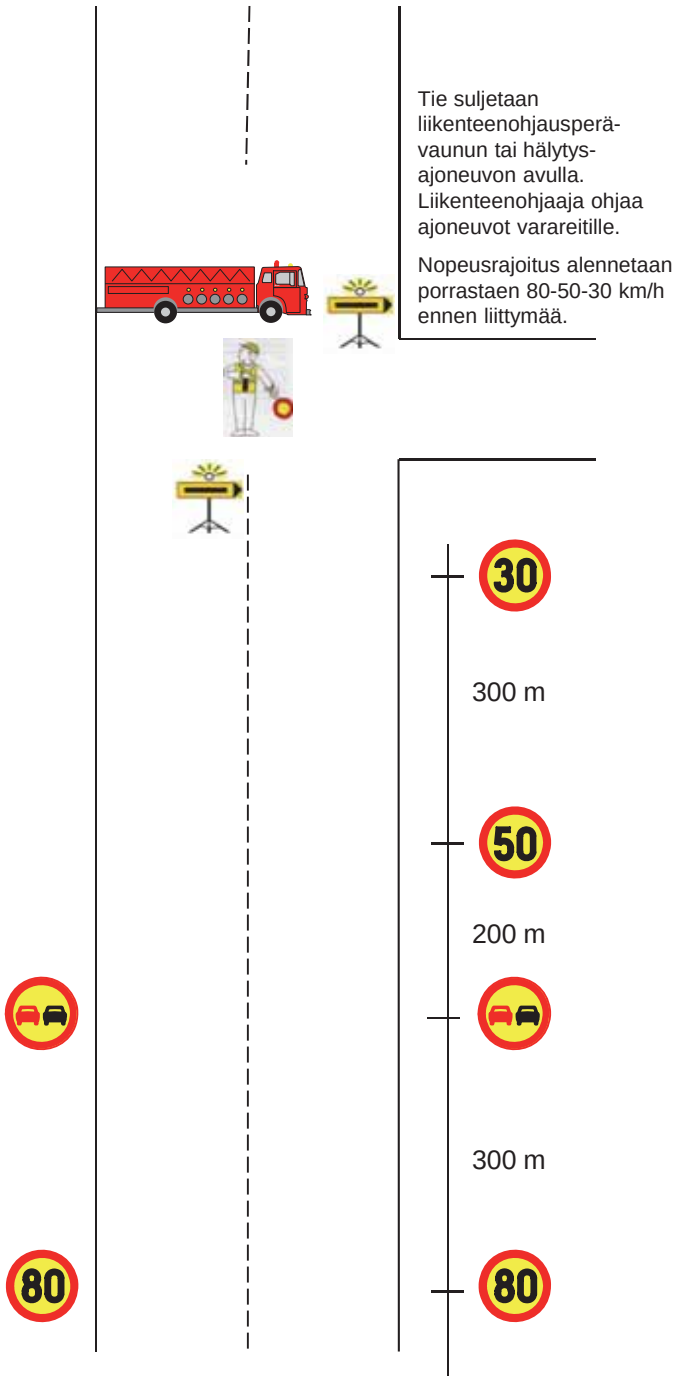
VARAREITTI : 89R35		HEINILÄ - JUORTANA	
SEKTORI: 89/17a - 89/18a		Varareitin pituus 31,3 km	Viivytys : 30 min
Varareittiluokka: 2		Soveltuu raskaalle liikenteelle yhteensuuntaan (V). Käytetään yhdessä reitin 89R34 kanssa.	
Raskas liikenne rajoituksin			
Kapein päällyste: < 6,0			

Liikenteenohjaus valtatieltä varareitille (yksiajoratainen valtatie):

Vaihtoehto 1: ei liikenteenohjaajaa



Vaihtoehto 2: liikenteenohjaaja



K U V A I L U L E H T I

Julkaisusarjan nimi ja numero
Raportteja 84/2015

Vastuualue
Liikenne ja infrastruktuuri

Tekijät
Mika Räsänen, Destia Oy
Mervi Huttunen, Destia Oy
Mervi Koivula, Destia Oy

Julkaisuaika
Marraskuu 2015

Kustantaja /Julkaisija
Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Hankkeen rahoittaja / toimeksiantaja
Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Julkaisun nimi
Varareittisuunnitelma Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueen itäosan kantateille
Kantatiet 75, 76, 78, 81 ja 89

Tiivistelmä

Pääteillä esiintyvien häiriöiden, kuten onnettomuuksien, tietöiden, tapahtumien ja poikkeuksellisten ruuhkatilanteiden varalle tarvitaan varareittejä, joille liikenne voidaan häiriön sattuessa ohjata joko kokonaan tai osittain. Varareitit ja niiden opastus tulee olla ennalta suunniteltuja, jolloin niiden käyttöönotto sujuu häiriötilanteessa mahdollisimman vaivattomasti eri viranomaisten yhteistyönä. Häiriötilanteiden hallinnassa paitsi suunnitellut varareitit ja niiden liikenteen ohjaus, myös tiivis yhteistyö eri viranomaisten välillä on oleellista tilanteen sujuvan hoitamisen kannalta.

Tässä raportissa on esitetty Pohjois-Pohjanmaan itäosan kantateille liikenteen häiriötilanteissa käytettävät varareitit, häiriöpaikalla tapahtuvan liikenteenohjauksen periaatekuva sekä varareittien liikenteenohjaussuunnitelmat.

Suunnittelualueella on, kuten pääsääntöisesti koko Suomen tieverkolla, varsin vähän lyhyitä ja aina kaikelle liikenteelle soveltuvia varareittejä. Tämän vuoksi suunnitelmassa määritettiin varsinkin raskaan liikenteen tarpeita ajatellen myös pidempiä varareittejä. Pidemmille varareiteille liikennettä ohjattaessa korostuu tiedotuksen ja liikenteenohjauskaluston tärkeys.

Varareitin aktivoinnissa ja liikenteenohjauksen järjestämisessä korostuu yhteistyö liikenneviraston tieliikennekeskuksen kanssa. ELY-keskus vastaa kustannuksista, urakoitsijan kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti, jotka syntyvät urakoitsijan toiminnasta häiriöhallintatilanteen purkamisessa

Asiasanat (YSA:n mukaan)
Reitit, Reittiopastus, Varautuminen, Liikenteen ohjaus, Häiriön hallinta,

ISBN (Painettu)	ISBN (PDF)	ISSN-L	ISSN (painettu)	ISSN (verkkojulkaisu)
	978-952-314-319-7	2242-2846		2242-2846

www	URN	Kieli	Sivumäärä
www.ely-keskus.fi/julkaisut | www.doria.fi	URN:ISBN:978-952-314-319-7	Suomi	xx

Julkaisun tilaukset
Julkaisu on saatavana vain verkossa: www.ely-keskus.fi/julkaisut, www.doria.fi

Kustannuspaikka ja -aika	Painotalo

RAPORTTEJA 84 | 2015

VARAREITTISUUNNITELMA POHJOIS-POHJANMAAN
ELY-KESKUKSEN ALUEEN ITÄOSAN KANTATEILLE
KANTATIET 75, 76, 78, 81 JA 89

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

ISBN 978-952-314-319-7 (PDF)
ISSN-L 2242-2846
ISSN 2242-2854 (verkkojulkaisu)
URN URN:ISBN:978-952-314-319-7

www.ely-keskus.fi/julkaisut | www.doria.fi/ely-keskus