



Varareittisuunnitelma valtatielle 8 välillä Vaasa- Liminka

Varareittisuunnitelma valtatielle 8 välillä Vaasa- Liminka

Kannen kuva: karttaote varareiteistä

Kartat: © Affecto Finland Oy lupa nro L4356

ISBN 978-951-803-956-6

TIEH 1000159-07

Verkkojulkaisu pdf (www.tiehallinto.fi/julkaisut)

ISBN 978-951-803-957-3

TIEH 1000159-v-07

Edita Prima Oy

Helsinki 2007

Julkaisua saatavana:

Tiehallinto, Oulun tiepiiri

Tiehallinto, Vaasan tiepiiri

TIEHALLINTO

Vaasan tiepiiri

Korsholmanpuistikko 44

65101 VAASA

TIEHALLINTO

Oulun tiepiiri

Veteraanikatu 5

90100 OULU

Puhelinvaihte 0204 2211

Varareittisuunnitelma valtatielle 8 välillä Vaasa - Liminka. Helsinki 2007. Tiehallinto. 17 s. + liitt. 81 s. ISBN 978-951-803-956-6, TIEH 1000159-07. Verkkojulkaisu 978-951-803-957-3, TIEH 1000159-v-07.

Asiasanat: reitit, reittiopastus; varautuminen; häiriön hallinta, liikenteen ohjaus
Aiheluokka: 20, 22

TIIVISTELMÄ

Pääteillä esiintyvien häiriöiden, kuten onnettomuuksien, tietöiden, tapahtumien ja poikkeuksellisten ruuhkatilanteiden varalle tarvitaan varareittejä, joille liikenne voidaan häiriön sattuessa ohjata joko kokonaan tai osittain. Varareitit ja niiden opastus tulee olla ennalta suunniteltuja, jolloin niiden käyttöönotto sujuu häiriötilanteessa mahdollisimman vaivattomasti eri viranomaisten yhteistyönä. Häiriötilanteiden hallinnassa paitsi suunnitellut varareitit ja niiden liikenteen ohjaus, myös tiivis yhteistyö eri viranomaisten välillä on oleellista tilanteen sujuvan hoitamisen kannalta.

Tässä raportissa on esitetty valtatiellä 8 välillä Vaasa–Liminka liikenteen häiriötilanteissa käytettävät varareitit, häiriöpaikalla tapahtuvan liikenteenohjauksen periaatekuvat sekä varareittien liikenteenohjaussuunnitelmat.

Suunnittelualueella on, kuten pääsääntöisesti koko Suomen tieverkolla, varsin vähän lyhyitä ja aina kaikelle liikenteelle soveltuvia varareittejä. Tämän vuoksi suunnitelmassa määritettiin varsinkin raskaan liikenteen tarpeita ajatellen myös pidempiä varareittejä. Pidemmille varareiteille liikennettä ohjattaessa korostuu tiedotuksen ja liikenteenohjauskaluston tärkeys.

Tiehallinto on parhaillaan kehittämässä varareittijärjestelmää ja siihen liittyviä ohjeistuksia. Tämä työ on tehty tällä hetkellä olevien ohjeistuksien mukaisesti. Suunnittelutyön yhteydessä esille tulleet parannusehdotukset on välitetty tiedoksi varareittijärjestelmään kehittäville tahoille.

ESIPUHE

Tässä raportissa on esitetty valtatiellä 8 välillä Vaasa-Liminka liikenteen häiriötilanteissa käytettävät varareitit, häiriöpaikalla tapahtuvan liikenteenohjauksen periaatekuvat sekä varareittien liikenteenohjaussuunnitelmat.

Työ on tehty Tiehallinnon Oulun ja Vaasan tiepiirien toimeksiannosta. Tilaa-
jan puolelta työtä on ohjannut työryhmä, jossa mukana olivat Otto Kärki ja
Esa Simelius Vaasan tiepiiristä sekä Jani Huttula Oulun tiepiiristä.

Suunnittelualueen tiemestarit osallistuivat suunnitelman laatimisen aikana
työryhmän kokoukseen ja olivat konsultin mukana maastokäyntien aikana.

Suunnitelmasta pyydettiin kommentit seuraavilta yhteistyökumppaneilta:

- Ympäristökeskukset
- Pelastuslaitokset
- Poliisit
- Hätäkeskukset
- Tiehallinnon liikennekeskukset
- Kunnat ja kaupungit joiden katu- tai yksityistieverkolle on
osoitettu varareitti.

Suunnitelman on laatinut Destian konsulttipalvelut, jossa työstä ovat vastaan-
neet Mika Räsänen ja Piia Mustikkamaa.

Oulussa lokakuussa 2007

Tiehallinto, Oulun tiepiiri
Tiehallinto, Vaasan tiepiiri

Sisältö

1	TYÖN TAUSTA JA TAVOITTEET	9
2	SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHTIA	10
2.1	Suunnittelualue	10
2.2	Suunnitteluperiaatteet	10
3	VARAREITTISUUNNITELMA	12
3.1	Tiesektorit	12
3.2	Varareitit	12
3.2.1	Suunnitteluprosessi	12
3.2.2	Varareittien luokittelu, ominaisuudet ja rajoitukset	12
3.2.3	Varareittien suunnitteluperiaatteita	13
3.2.4	Varareittien valinta häiriötilanteessa	14
4	LIIKENTEENOHJAUSUUNNITELMA	15
5	JATKOTOIMENPITEET	16
6	LIITTEET	17

1 TYÖN TAUSTA JA TAVOITTEET

Pääteillä esiintyvien häiriöiden, kuten onnettomuuksien, tietöiden, tapahtumien ja poikkeuksellisten ruuhkatilanteiden varalle tarvitaan varareittejä, joille liikenne voidaan häiriön sattuessa ohjata joko kokonaan tai osittain. Varareitit ja niiden opastus tulee olla ennalta suunniteltuja jolloin niiden käyttöönotto sujuu häiriötilanteessa mahdollisimman vaivattomasti eri viranomaisten yhteistyönä. Häiriötilanteiden hallinnassa paitsi suunnitellut varareitit ja niiden liikenteenohjaus, myös tiivis yhteistyö eri viranomaisten välillä on oleellista tilanteen sujuvan hoitamisen kannalta.

Pääteiden varareittien valintaperusteista ja ohjausjärjestelyistä on valmistunut valtakunnallinen esiselvitys vuonna 1999. Esiselvityksessä on käsitelty kahta esimerkkitietä ja laadittu mm. listausta asioista, joita reittien ja niiden ohjausjärjestelyjen suunnittelussa tulisi ottaa huomioon. Selvityksessä on esitetty, että varareiteistä laaditaan alueelliset suunnitelmat. Varareittien valintaperusteita, varareittiverkoston laajuutta ja ohjausjärjestelyitä pyritään parhaillaan selventämään ja kehittämään vuoden 2007 syksyllä valmistuvassa varareittijärjestelmän kehityshankkeessa. Tämän kehityshankkeen tietoja ja tuloksia on hyödynnetty tässä varareittisuunnitelmassa mahdollisuuksien mukaan.

Tässä työssä on laadittu Oulun ja Vaasan tiepiirien yhteistyönä varareittisuunnitelma valtatielle 8 välille Vaasa-Liminka. Suunnitelma sisältää karttaesitykset varareiteistä sekä liikenteenohjaussuunnitelmat kullekin varareitille erikseen.

Varareitit suunniteltiin paikkatieto-ohjelmalla (ArcMap) tieverkolle siten, että ne ovat sähköisesti siirrettävissä muihinkin paikkatieto-ohjelmiin ja verkkopalveluihin.

Häiriötilanteiden tiedottamiseen ja eri osapuolien vastuunjakoon liittyvää toimintasuunnitelmaa ei tämän työn yhteydessä määritetä. Varareittijärjestelmän kehittämishankkeessa todetaan, että viranomaisten toimintamallien määrittämistä varten kannattaa järjestää erillisiä alueellisia häiriönhallintapalavereita Hätäkeskusalueen viranomaisten kanssa. Tällä tavalla saadaan yksi toimiva malli koko Hätäkeskuksen toiminta-alueelle.

Varareittijärjestelmän kehittämishankkeessa todetaan lisäksi tulevana jatkotoimenpiteinä mm. yksityiskohtaisemmasta suunnittelusta varareittien viitoittamisessa sekä urakoitsijan roolista sopimisesta varareitin käyttöön otossa.

2 SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHTIA

2.1 Suunnittelualue

Suunnittelualueeseen kuuluu valtatie 8 välillä Vaasa-Liminka Vaasan ja Oulun tiepiirien alueella, sekä tähän liittyvät varareitit. Varareittisuunnitelma on tehty välille Kotirannan eritasoliittymä – Haaransillan kiertoliittymä (tieosoiteväli 8/302/0 – 8/439/3312). Suunnitteluvälin kokonaispituus on 291 km.

2.2 Suunnitelman laajuus

Varareittisuunnitelma käsittää varareittien verkollisen suunnittelun, jossa on selvitetty käyttökelpoisimmat varareitit tiesektoreittain erilaiset häiriötilanteet ja olosuhteet huomioon ottaen. Tarpeen mukaan on suunniteltu myös pidempiä varareittejä, jotka otetaan käyttöön pidempiaikaisten häiriöiden aikana. Suunnittelutyö on tehty tierekisterin tiestötietoja ja paikkatieto-ohjelmistoa (ArcMap) hyödyntäen, sekä maastotarkastelujen perusteella.

Varareittien liikenteenohjaussuunnitelmat on esitetty omilla kartoillaan (*liite 6*). Liikenteenohjaussuunnitelmassa on esitetty periaatekuvat häiriöpaikalla tapahtuvasta liikenteenohjauksesta, jotka soveltuvat valtatieen sulkemiseen erilaisissa tilanteissa (*liitteet 7-9*).

2.2 Suunnitteluperiaatteet

Varareittien suunnittelu

Nykytila-analyysin perusteella suunnittelujakso on jaettu sektoreihin (tiejaksoihin). Yhden sektorin muodostaa yhtenäinen tiejakso, jolle on olemassa jokin varareitti tai varareittejä. Varareitti voi olla maantie, ramppi, yksityistie, katu tai kaavatie tai toinen ajorata. Joissain tilanteissa myös päätien suuntaisia kevyen liikenteen väyliä voidaan käyttää varareittinä (lähinnä hälytysajoneuvoille tai henkilöautoliikenteelle yhteen suuntaan). Pyrkimyksenä on kuitenkin ollut, että jokaiselle sektorille löydettäisiin maantietä käyttävä varareitti.

Suunnittelun periaatteena on ollut etsiä aina mahdollisimman lyhyt toimivuusvaatimukset täyttävä varareitti. Toisaalta liikenteen ohjaaminen varareitille on pyritty tekemään mahdollisimman myöhäisessä vaiheessa, jolloin joissakin tapauksissa varareitistä saattaa tulla hieman pidempi verrattuna siihen, että varareitille ohjattaisiin jo aikaisemmin.

Joissakin tapauksissa on käytettävä pidempää varareittiä liikenteen sujuvuuden turvaamiseksi. Esimerkiksi vaarallisten aineiden kuljetusten aiheuttamat häiriöt voivat vaikuttaa niin laajalle alueelle, että liikennettä ei voida ohjata lyhyelle varareitille. Lisäksi raskaan liikenteen ohjaaminen reitille asettaa varareiteille vaatimuksia, jotka täyttyvät vain pitemmillä, pääteiden kautta ohjatuilla reiteillä.

Liikenteen ohjauksen suunnittelu

Tässä työssä on liikenteen ohjauksen osalta suunniteltu sekä varareiteille opastaminen (valtatie sulkeminen ja keskikaiteiden aukkojen hyödyntäminen), että varsinaisten varareittien liikenteenopastus.

Liikenteenohjaussuunnitelmassa määritellään kiinteiden opasteiden sijaintipaikat liikenteen häiriötilanteissa. Suunnitelmassa otetaan huomioon olemassa olevien muuttuvien opasteiden, sekä perusviitoituksen hyödyntäminen häiriötilanteessa.

Valtatien sulkemisesta ja liikenteen ohjaamisesta varareitille laaditaan tyypikkuvia ja esitetään tarvittavien liikenteenohjaajien sijoituspaikat ja tehtävät. 2-ajorataisilla osuuksilla esitetään liikenteen ohjaustoimet, kun liikenne ohjataan eritasoliittymän rampille tai toiselle ajoradalle keskikaiteen kulkuaukon kautta.

Häiriötilanteessa asennettavasta viitoituksesta on esitetty tyypikkuvat, jotka soveltuvat niissä mainittujen kohtien ja tilanteiden viitoitukseen.

Jokaiselle varareitille on suunniteltu tapauskohtainen liikenteenohjaus merkkeineen. Kustakin varareitistä on tehty selkeä kartta, josta ilmenevät reitin kulku, muut perustiedot, kulkurajoitteet, sekä liikenteenohjausmerkkien sijoittelu.

3 VARAREITTISUUNNITELMA

3.1 Tiesektorit

Varareittisuunnittelun yhteydessä valtatie 8 on jaettu tiesektoreihin (tiejaksoihin). Tiesektori on jakso, jolle on olemassa varareitti tai varareittejä. Tiesektoreille on määritetty tiettyjä ominaisuustietoja, jotka on esitetty sektoritaulukossa liitteessä 1. Tiesektorin ominaisuuksina on määritetty esimerkiksi tiesektorin numero, tiesektorin liikennemäärä ja tiesektorin kaikkien varareittien numerot. Tiesektorin varareittien numerot on esitetty myös suunnitelmakartoissa liitteissä 3-5. Tiesektorit on numeroitu päätien ja tieosanumeron mukaisesti (esim. 8/301a, 8/301b, 8/302). Suunnittelutyössä on hyödynnetty paikkatieto-ohjelmaa (ArcMap), tierekisterin tiestötietoja ja Tiehallinnon tiekuvapalvelua.

3.2 Varareitit

3.2.1 Suunnitteluprosessi

Varareiteistä laadittiin alustava suunnitelman paikka- ja tierekisteritietojen perusteella. Tierekisterin kantavuus-, leveys- ja päällystetietojen perusteella selvitettiin alustavasti reittien soveltuvuus raskaalle liikenteelle. Alustava varareittisuunnitelma käytiin läpi ohjausryhmän kokouksessa yhdessä tiemestareiden kanssa.

Alustavan suunnitelman mukaiset varareitit tarkistettiin maastossa. Maastokäynnillä arvioitiin varareittien käyttökelpoisuus ja määriteltiin reittikohtaiset rajoitukset. Huomiota kiinnitettiin reitin soveltuvuuteen raskaalle liikenteelle (mm. päällysteen leveys, alikulkukorkeudet, mäkisyys ja painorajoitukset), sekä tien kykyyn välittää valtatieltä ohjattavaa liikennettä myös eri vuoden- ja vuorokaudenaikoina. Varareiteistä ja varsinkin niiden ongelmakohdista otettiin valokuvia ja rajoitukset kirjattiin varareittitaulukoihin. Maastokäynnillä pyrittiin myös varmistamaan sellaisten reittien toimivuus, joille kaikki liikenne voidaan ohjata eri tilanteissa. Maastokäynnin aikana varareittejä tarkasteltiin yhdessä tiemestareiden kanssa.

Maastokäynnin jälkeen suunnitelmaa tarkistettiin ja täydennettiin. Varareittisuunnitelma käytiin läpi ohjausryhmän kokouksessa ja lähetettiin sidosryhmille kommentoitavaksi. Kommenttikierroksen jälkeen suunnitelmaan tehtiin ehdotetut ja hyväksytyt muutokset.

3.2.2 Varareittien luokittelu, ominaisuudet ja rajoitukset

Varareitit on suunniteltu paikkatieto-ohjelmalla (ArcMap) siten, että jokainen varareitti lähtee päätieltä ja palaa päätielle. Varareitit saattavat siis kulkea osittain päällekkäin.

Varareitit luokiteltiin niiden käytettävyyden mukaan (soveltuvuus raskaalle liikenteelle, soveltuvuus talvikelillä, soveltuvuus kelirikkoaikana, soveltuvuus vilkkaan liikenteen aikana ja soveltuvuus kaksisuuntaisena). Käytettävyystietojen perusteella varareitit jaettiin kahteen luokkaan. Luokkaan 1 kuuluvat kai-

kelle liikenteelle aina soveltuvat reitit ja luokkaan 2 rajoitukselliset reitit. Luokkaan 1 kuuluvat reitit on esitetty suunnitelmakartoissa punaisella ja luokkaan 2 kuuluvat reitit sinisellä värillä. Varareitit on numeroitu juoksevasti ja varareittitaulukossa (liitteessä) 2 on esitetty varareitille määritetyt ominaisuustiedot, joista tärkeimmät on esitetty taulukossa 1.

Taulukko 1: Varareiteille määritetyt ominaisuustiedot ja rajoitukset.

Ominaisuus	Ominaisuuden kuvaus
Varareitin geometria	Geometriatietojen (paikkatieto) perusteella varareitti voidaan piirtää kartalle. Varareitti on jatkuva viiva, joka lähtee päätieltä ja palaa edelleen päätielle. Varareitit kulkevat osittain päällekkäin.
Reitin kuvaus	Erkanemispaikat päätieltä ja varareittinä käytettävät tiet ja kadut
Varareitin pituus	Varareitin pituus lasketaan paikkatieto-ohjelmalla
Varareitin aiheuttama lisämatka	Varareitin pituutta verrataan päätien pituuteen varareitin lähtöpisteen ja paluupisteen välillä
Arvioitu matka-ajan lisäys	Edellisten tietojen perusteella arvioidaan matka-ajan lisäys 5 minuutin tarkkuudella
Kevyen liikenteen väylät	Sektorivälillä hyödynnettävien kevyen liikenteen väylien olemassaolo
Varareitin rajoitukset	Tärkein rajoitukseen liittyvä määrittely on varareitin soveltuvuus aina myös raskaalle liikenteelle tai varareitin soveltuvuus pääasiassa vain henkilöautoille.
<i>Raskas liikenne</i>	Varareitti ei sovellu raskaalle liikenteelle (kapeus, mäkisyys, esteet, painorajoitettu silta)
<i>Talvikeli</i>	Varareitti ei sovellu käytettäväksi talvikelillä ilman kunnossapitotason nostoa (kapeus, mäkisyys)
<i>Kelirikko</i>	Varareitti ei sovellu käytettäväksi kelirikon aikana
<i>Yksisuuntaisuus</i>	Varareitti soveltuu käytettäväksi vain yksisuuntaisena tierekisterin kasvusuuntaan, laskusuuntaan tai vuorotellen kumpaankin suuntaan
<i>Liikenneolosuhteet</i>	Varareitti ei sovellu käytettäväksi vilkkaan liikenteen aikana.
Ongelmakohteiden kuvaus sanallisesti	Kuvataan sanallisesti ongelmalliset kohdat tai muut havaitut, esimerkiksi liikenteen ohjaukseen liittyvät ongelmat.

3.2.3 Varareittien suunnitteluperiaatteita

Varareitit on määritelty siten, että kaikille tiesektoreille on olemassa myös kaikille ajoneuvoille kaikissa olosuhteissa soveltuva varareitti (luokan 1 reitti). Joillakin tiesektoreilla ainoa kaikissa olosuhteissa toimiva valtatie liikennemäärien välittämiseen soveltuva varareitti on ns. pitkä varareitti, jolle liikenne täytyy ohjata jo hyvissä ajoin ennen häiriöpaikkaa.

Raskaalle liikenteelle soveltuvan reitin tulee olla päällystetty ja riittävän leveä (kaksisuuntaisena päällystelevyden tulee olla vähintään 6,5 m). Mäkisyys vaikuttaa reitin soveltuvuuteen raskaalle liikenteelle varsinkin talvella, jolloin liukkaat mäet voivat aiheuttaa rekkojen juuttumisen mäkeen ja lisäonnettomuuksien mahdollisuuden. Reitti ei kuulu luokkaan 1, jos reitillä on ongelmallisen suuria mäkisiä tai jos pienempiä mäkisiä on paljon.

Valtatiellä 8 liikennemäärät ovat varsinkin vilkkaimpina aikoina niin suuret, että liikennettä ei voi kapasiteettisista johtaa kaikille reiteille. Mahdolliset kapasiteetti- ja liikenneturvallisuusongelmat on reittien suunnittelun yhteydessä arvioitu ja tällaiset reitit on siirretty luokkaan 2.

3.2.4 Varareittien valinta häiriötilanteessa

Liikenteen häiriötilanteessa sopivan varareitin tai varareittien valinta tapahtuu seuraavasti:

1. Häiriöpaikan sijainnin perustella katsotaan liitteestä 1 tapahtumapaikan tiesektori. Tiesektoreittain on määritetty soveltuvimmat varareitit, joista valitaan tapauskohtaisesti soveltuvin.
2. Tarkistetaan valittavan varareitin sopivuus liitteessä 2 esitettyjen kuvauksien ja ominaisuustietojen perusteella.
3. Varmistetaan varareitin valinta ja sopivuus varareittikarttojen avulla (liitteet 3-5).
4. Toteutetaan käyttöön otettavan varareitin liikenteenohjaus liitteessä 6 esitetyllä tavalla.

4 LIIKENTEENOHJAUSUUNNITELMA

Liikenteenohjaussuunnitelma on laadittu aikaisemmin muissa tiepiireissä tehtyjen suunnitelmien tavoin. Varareittien kehittämisselvityksessä liikenteenohjaukseen ei määritetty uutta ohjeistusta, vaan todettiin asian vaativan liikenteenohjauksen suhteen jatkoselvityksen.

Jokaiselle varareitille on laadittu liikenteenohjaussuunnitelma erikseen karttaesityksenä (*liite 6*). Karttaesityksessä on määritetty varareitille sijoitettavien opasteiden sijaintipaikat sekä päätien sulkemisen toteuttamistapa ohjattaessa liikenne pois päätieltä. Sulkemiseen liittyen on esitetty kolme periaatekuvaa, joihin on karttaesityksissä viitattu (*liitteet 7-9*).

5 JATKOTOIMENPITEET

- Varareittitiedot tulee jakaa poliisille, jotta mahdollisiin varareitteihin voi tustua jo matkalla häiriöpaikalle. Kenttäkansio tulisi olla ainakin kenttäjohtajalla. Hätäkeskukselle tiedot tulee jakaa myös sähköisessä muodossa.
- Tien sulkemisessa käytettävien liikenteen ohjauslaitteiden tulee olla valmiina ja nopeasti sekä poliisin, pelastustoimen, että hoitourakoitsijan saatavilla. Suunnittelualueelle hankitaan riittävä määrä liikenteenohjausvälineitä sijoitettavaksi koko suunnittelualueelle. Sijoituspaikkakuntia voisivat olla esim. Vaasa, Oravainen, Pietarsaari, Kokkola, Kalajoki, Ylivieska, Raahe ja Liminka.
- Liikenteen ohjaussuunnitelma päivitetään tulevan valtakunnallisen ohjeistuksen mukaisesti.
- Viranomaisten toimintamallin käyttöönotto Varareittijärjestelmän kehittäminen -selvityksessä esitetyllä tavalla.
- Varareittijärjestelmän kehittäminen –selvityksen jatkotoimenpiteinä toteutavien hankkeiden käyttöönotto.

6 LIITTEET

Varareittitaulukot

Sektorien ominaisuudet	Liite 1
Varareittien ominaisuudet	Liite 2

Varareittikartat valtatiellä 8

välillä Vaasa–Kälviä	Liite 3a
välillä Kälviä–Liminka	Liite 3b
välillä Vaasa–Vöyri-Maksamaa	Liite 4a
välillä Vöyri-Maksamaa–Pedersöre	Liite 4b
välillä Pedersöre–Kokkola	Liite 4c
välillä Kokkola–Kalajoki	Liite 4d
välillä Kalajoki–Raahe	Liite 4e
välillä Raahe–Liminka	Liite 4f
Vaasan kohdalla	Liite 5a
Kokkolan kohdalla	Liite 5b
Kalajoen kohdalla	Liite 5c
Raahen kohdalla	Liite 5d
Limingan kohdalla	Liite 5e
Haaransillan kiertoliittymän kohdalla	Liite 5f

Liikenteenohjaussuunnitelmat

Varareittien liikenteenohjaussuunnitelmat	Liite 6
---	---------

Periaatekuvat häiriöpaikan liikenteenohjaukseen

Valtatieltä varareitille (1-ajoratainen valtatie)	Liite 7
Valtatieltä rampille (tai oikealle ajokaistalle käytettäessä toista ajokaistaa vastaantulevalle liikenteelle varareittinä)	Liite 8
Valtatiellä olevassa eritasoliittymässä	Liite 9

Varareittien valinta liikenteen häiriötilanteessa	
1.	Valitse oikea sektoriväli ja sille suositeltavat varareitit liikenteen häiriöpaikan sijainnin mukaan (liite 1)
2.	Tarkista käyttöön otettavien varareittien ominaisuudet (liite 2)
3.	Varmista varareitin valinta ja sopivuus varareittikarttojen avulla (liitteet 3-5).
4.	Toteutetaan käyttöön otettavan varareitin liikenteenohjaus suunnitelman mukaisesti (liite 6)

Liite 1
Sektorien ominaisuudet

Sektorin nro	Sektorin kuvaus	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus	Pun.reitti 1	Pun.reitti 2	Pun.reitti 3	Sin.reitti 1	Sin.reitti 2
8/301a	Sepänkyläntie th - Kotiranta rl 1	8	301	1148	301	1365	217				8R302	8R301
8/301b	Kotiranta rl 1 - Kotiranta rl 2	8	301	1365	302	128	287	8R305	8R306	8R307		
8/302a	Kotiranta rl 2 - Kotiranta/Toukolantie tl	8	302	128	302	481	353	8R308	8R309			
8/302b	Kotiranta/Toukolantie tl - Kivihaka/Paasitie tl	8	302	481	302	675	194	8R308	8R307		8R303	
8/302c	Kivihaka/Paasitie tl - Mustasaari/Keskustie tl	8	302	675	302	2165	1490	8R308	8R307		8R303	8R301
8/302d	Mustasaari/Keskustie tl - Sepänkyläntien th	8	302	2165	302	3316	1151	8R304				
8/302e	Sepänkyläntien th - Prostiö tl	8	302	3316	303	0	688	8R308	8R307			
8/303a	Prostiö tl - Kvevlax tl	8	303	0	305	0	8113	8R309			8R316	8R315
8/305a	Kvevlax tl - Vallvik tl	8	305	0	305	1939	1939	8R309			8R317	
8/305b	Vallvik tl - Sandvik tl	8	305	1939	307	0	5729	8R309				
8/307a	Sandvik tl - Kilen tl	8	307	0	307	1584	1584	8R320			8R318	8R321
8/307b	Kilen tl - Ölis tl	8	307	1584	308	2318	4725	8R320			8R322	8R319
8/308a	Ölis tl - Klemets tl	8	308	2318	308	4467	2149	8R320			8R323	
8/308b	Klemets tl - Kärlax tl	8	308	4467	309	0	203	8R320			8R319	8R321
8/309a	Kärlax tl - Palvis tl	8	309	0	309	3077	3077	8R320			8R324	
8/309b	Palvis tl - Bertby tl	8	309	3077	310	0	3841	8R320			8R325	
8/310a	Bertby tl - Kaitsor tl	8	310	0	311	0	3192	8R320			8R330	
8/311a	Kaitsor tl - Hällnäs st. th. tl	8	311	0	311	1615	1615	8R331			8R332	
8/311b	Hällnäs st. th. tl - Bodholm tl	8	311	1615	311	5878	4263	8R331				8R321
8/311c	Bodholm tl - Havis tl	8	311	5878	312	0	1249	8R331			8R333	
8/312a	Havis tl - Nygård tl	8	312	0	312	823	823	8R331			8R334	
8/312b	Nygård tl - Simons tl	8	312	823	312	1197	885	8R331			8R335	
8/312c	Simons tl - Kullas tl	8	312	1197	314	0	1058	8R331			8R336	
8/314a	Kullas tl - Gunilack tl	8	314	0	315	0	5633	8R337				
8/315a	Gunilack tl - Storsved tl	8	315	0	316	0	3169	8R337			8R338	8R339
8/316a	Storsved tl - Sandås tl	8	316	0	317	0	3611	8R337			8R340	
8/317a	Sandås tl - Ytterjeppo I tl	8	317	0	318	2627	5213	8R337			8R345	
8/318a	Ytterjeppo I tl - Knock tl	8	318	2627	319	0	583	8R347	8R348	8R346	8R351	
8/319a	Knock tl - Sorvist tl	8	319	0	320	0	6150	8R348	8R346		8R349	
8/320a	Sorsvist tl - Kovjoki tl	8	320	0	321	0	4240	8R348	8R346		8R350	
8/321a	Kovjoki tl - Källmossback tl	8	321	0	321	1749	1749	8R348	8R346		8R352	
8/321b	Källmossback tl - Lövä II tl	8	321	1749	323	85	7158	8R348	8R346			
8/323a	Lövä II tl - Sursik rl	8	323	85	324	168	1623	8R348	8R346		8R353	8R354
8/324a	Sursik rl - Edsevön eritasoliittymä 1 rl	8	324	168	324	4224	4402	8R360	8R355			
8/324b	Edsevön eritasoliittymä 1 rl - Edsevön eritasoliittymä 2 rl - Hopsala tl	8	324	4224	325	145	323	8R360	8R362			
8/325a	Edsevön eritasoliittymä 2 rl - Hopsala tl	8	325	145	327	2353	11189	8R362				
8/327a	Hopsala tl - Holman tl	8	327	2353	327	4851	2498	8R363				
8/327b	Holman tl - Kruunupyy tl	8	327	4851	328	0	713	8R363			8R364	
8/328a	Kruunupyy tl - Brätö tl	8	328	0	329	0	2214	8R362			8R364	
8/329a	Brätö tl - Kruunupyyntie th	8	329	0	331	1100	7139	8R362			8R365	
8/331a	Kruunupyyntie th - Isokyläntie th	8	331	1100	331	2880	1780	8R366				
8/331b	Isokyläntie th - Eteläväylä th	8	331	2880	331	3120	240	8R368				
8/331c	Eteläväylä th - Ventuksentie th	8	331	3120	401	294	396	8R370	8R401	8R368		
8/401a	Ventuksentien th - Närvilän eritasoliittymä 1 rl	8	401	294	401	1724	1430	8R370	8R401			
8/401b	Närvilän eritasoliittymä 1 rl - Närvilän eritasoliittymä 2 rl - Piispanmäki tl	8	401	1724	402	460	600	8R370	8R401	8R405	8R403	8R402
8/402a	Närvilän eritasoliittymä 2 rl - Piispanmäki tl	8	402	460	403	0	1585	8R401			8R403	8R402

Sektorin nro	Sektorin kuvaus	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus	Pun.reitti 1	Pun.reitti 2	Pun.reitti 3	Sin.reitti 1	Sin.reitti 2
8/403a	Piispanmäki tl - Jokilaaksontie th	8	403	0	403	650	650	8R405			8R406	
8/403b	Jokilaaksontie th - Vessi tl	8	403	650	403	1642	992	8R405			8R404	
8/403c	Vessi tl - Söderbackantie th	8	403	1642	403	2319	677	8R405			8R406	
8/403d	Söderbackantie th - Vitikka tl	8	403	2319	404	2784	3290	8R405				
8/404a	Vitikka tl - Haavistonkangas tl	8	404	2784	406	2108	3224	8R407				
8/406a	Haavistonkangas tl - Peitso tl	8	406	2108	408	0	6184	8R408			8R409	
8/408a	Peitso tl - Marinkainen tl	8	408	0	409	0	3354	8R408				
8/409a	Marinkainen tl - Sorto tl	8	409	0	409	4046	4046	8R408			8R416	8R415
8/409b	Sorto tl - Leskelä tl	8	409	4046	410	0	4960	8R408			8R417	
8/410a	Leskelä tl - Kauppila tl	8	410	0	410	3322	3322	8R408			8R418	8R419
8/410b	Kauppila tl - Alaviirre tl	8	410	3322	411	0	648	8R408			8R420	
8/411a	Alaviirre tl - Himanka tl	8	411	0	412	0	5589	8R421				
8/412a	Himanka tl - Järvelä tl	8	412	0	413	4417	9677	8R423			8R422	8R426
8/413a	Järvelä tl - Siipo tl	8	413	4417	415	0	7747	8R434			8R430	8R425
8/415a	Siipo tl - Tuomipakat tl	8	415	0	416	0	2920	8R434			8R431	
8/416a	Tuomipakat tl - Tahkokorva tl	8	416	0	416	1733	1733	8R434			8R432	
8/416b	Tahkokorva tl - Kalajoki kk tl	8	416	1733	416	5617	3884	8R434			8R431	
8/416c	Kalajoki kk tl - Eteläkylän kl	8	416	5617	417	0	948	8R434			8R433	
8/417a	Eteläkylän kl - Kalajoentien kl	8	417	0	418	0	712	8R434			8R436	8R435
8/418a	Kalajoentien kl - Rahvo tl	8	418	0	418	1899	1899	8R434			8R438	
8/418b	Rahvo tl - Rahvontie th	8	418	1899	418	2581	682	8R439	8R434		8R440	
8/418c	Rahvontie th - Yppäri tl	8	418	2581	421	0	16475	8R434			8R440	
8/421a	Yppäri tl - Tuima tl	8	421	0	422	1579	8037	8R434			8R445	
8/422a	Tuima tl - Ruukinkoski tl	8	422	1579	423	0	1497	8R434			8R446	
8/423a	Ruukinkoski tl - Luoto tl	8	423	0	423	1000	1000	8R434			8R447	
8/423b	Luoto tl - Annala tl	8	423	1000	423	1454	454	8R434			8R448	
8/423c	Annala tl - Pyhäjoki tl	8	423	1454	424	0	842	8R434			8R449	
8/424a	Pyhäjoki tl - Haarala tl	8	424	0	424	3156	3156	8R434			8R450	
8/424b	Haarala tl - Kylmäla tl	8	424	3156	425	1575	1977	8R434			8R451	
8/425a	Kylmäla tl - Haapajoki tl	8	425	1575	427	2398	10845	8R434			8R450	
8/427a	Haapajoki tl - Saloinen kk tl	8	427	2398	428	5004	6934	8R434			8R452	
8/428a	Saloinen kk tl - Saloinen tl	8	428	5004	429	0	1465	8R453				
8/429a	Saloinen tl - Mettala tl	8	429	0	429	3311	3311	8R454				
8/429b	Mettala tl - Lappanen tl	8	429	3311	429	4484	1173	8R454			8R460	
8/429c	Lappanen tl - Pattijoki tl	8	429	4484	430	0	1086	8R461				
8/430a	Pattijoki tl - Sarkkilanmäki tl	8	430	0	430	1058	1058	8R456			8R462	
8/430b	Sarkkilanmäki tl - Revonlahti tl	8	430	1058	434	0	17701	8R456			8R463	
8/434a	Revonlahti tl - Lahtiranta tl	8	434	0	435	0	1381	8R464			8R465	
8/435a	Lahtiranta tl - Tikka-perä tl	8	435	0	438	728	18141	8R464			8R466	
8/438a	Tikka-perä tl - Lapinkangas tl	8	438	728	438	2968	2240	8R464			8R468	8R467
8/438b	Lapinkangas tl - Rantatie th	8	438	2968	438	3311	343	8R469			8R467	
8/438c	Rantatie th - Liminka tl	8	438	3311	439	0	2610	8R469			8R470	
8/439a	Liminka tl - Kurkitie th	8	439	0	439	1670	1670	8R469			8R477	8R476
8/439b	Kurkitie th - Jutkoperä tl	8	439	1670	439	2379	709	8R478	8R469			
8/439c	Jutkoperä tl - Haaran sillan kl	8	439	2379	439	3312	933	8R469			8R479	8R480

Liite 2

Varareittien ominaisuudet

Varareitti	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Reitin kuvaus	Soveltuu raskaalle liikenteelle	Suunta johon soveltuu, S = v8 terekستن kasvusuuntaan, V=vastakkaiseen suuntaan, I=ohjattava	HUOM	Varareitin pituus [km]	Varareitin lisäaika [min]	Sektorivälillä käytävissä myös kevyen liikenteen väylä
8R301	Sepänkyläntie th - Sepänkyläntie th	Sepänkyläntie	Ei	SV		4,3	< 5 min	
8R302	Sepänkyläntie th - Kotiranta/Toukolantie	Sepänkyläntie-Toukolantie	Ei	SV		1,3	< 5 min	
8R303	Kotiranta/Toukolantie - Mustasaari/Keskustie	Toukolantie-Sepänkyläntie-Keskustie	Ei	SV	Pohjoisesta reitti Sepänkyläntieltä suoraan valtatielle 8	3,7	< 5 min	x
8R304	Mustasaari/Keskustie - Sepänkyläntie th	Keskustie-Sepänkyläntie	Kyllä	SV		1,7	< 5 min	x
8R305	Kotiranta ti - Kivihaka/Paasilie	27106-27417-Kivihaka-Paasilie	Kyllä	SV		1,0	< 5 min	
8R306	Kotiranta ti - Kivihaka/Paasilie	27106-27417-724-Gerbyntie-Kustaalanlie-Kivihakaantie-Paasilie	Kyllä	SV		4,6	5-15 min	
8R307	Kotiranta ti - Prostö ti	27106-27417-724-17782-7254-7251	Kyllä	SV	Toissijainen vaihtoehto tälle sektorivälille. Ahdas ja mutkainen. Reitillä alkukurajoite (suurin sallittu alk.kork. 4,5 m).	15,2	5-15 min	
8R308	Kotiranta ti - Prostö ti	27106-v8-27105- 717-7173	Kyllä	SV	Ensisijainen vaihtoehto tälle sektorivälille. Reitillä alkukurajoite (suurin sallittu alk.kork. 4,5 m).	10,0	5-15 min	x
8R309	Kotiranta ti - Sandvik ti	27106-8-27102-3-18-27123-717-718-725	Kyllä	SV	Reitillä alkukurajoitteita (suurin sallittu alkikulukorkeus 4,4 m)	61,6	30-45 min	
8R315	Prostö ti - Kvevlax ti	Koskon kautta 7251-17795-7252	Ei	SV	Toissijainen vaihtoehto tälle sektorivälille	15,4	5-15 min	
8R316	Prostö ti - Kvevlax ti	7173-717-7174	Ei	SV	Ensisijainen vaihtoehto tälle sektorivälille	23,8	5-15 min	
8R317	Kvevlax ti - Valvik ti	Velkkaalan kautta 7174-7175	Ei	SV		17,1	5-15 min	x
8R318	Sandvik ti - Kilen ti	Åkersidsvägen-725	Ei	V	Ha-liikenteen purkuun kesäaikaan. Tien kunto varmistettava.	4,7	5-15 min	
8R319	Kilen ti - Kaisor ti	Åkersidsvägen-725-718	Ei	S		28,2	5-15 min	
8R320	Sandvik ti - Kaisor ti	Vöyrin kautta 725-718	Kyllä	SV		28,6	5-15 min	
8R321	Sandvik ti - Nygård ti	725-7301-17797-7300	Ei	SV		54,2	15-30 min	
8R322	Kilen ti - Ölis ti	Ölingin kautta 1781-17260	Ei	1	Ha-liikenteen purkuun yhteen suuntaan	7,3	< 5 min	
8R323	Ölis ti - Klemets ti	Maksamaan kautta 7260-17820	Ei	SV		5,5	5-15 min	
8R324	Kärklax ti - Palvis ti	17818-7291	Ei	S	Ha-liikenteen purkuun kesäisin	6,9	5-15 min	
8R325	Palvis ti - Kaisor ti	7291-718	Ei	SV		20,8	5-15 min	
8R330	Berby ti - Kaisor ti	17787-17816-718	Ei	SV	Ha-liikenteen purkuun	14,0	5-15 min	
8R331	Kaisor ti - Ytterjeppo I ti	Ylihärjän kautta 718-725-v19	Kyllä	SV		83,5	45-60 min	
8R332	Kaisor ti - Hälmas st. th. ti	Kaisorin kautta 17854-7263	Ei	V		3,0	< 5 min	
8R333	Bodholm ti - Nygård ti	Oravaisten kautta 17861-7293-7300	Ei	1	Ha-liikenteen purkuun yksi suunta kerrallaan. Hiihtäjäsele aikaan myös kaksisuuntaisena.	3,4	< 5 min	
8R334	Havis ti - Nygård ti	Oravaisten kautta 7293-7300	Ei	SV		1,0	< 5 min	x
8R335	Nygård ti - Simons ti	17869-17870-7300	Ei	V	Reitillä alkukurajoite (suurin sallittu alk.kork. 3,5 m)	0,7	< 5 min	x
8R336	Nygård ti - Kullas ti	7300-17870-Koulutie-7320	Ei	SV		1,9	< 5 min	x
8R337	Kullas ti - Ytterjeppo I ti	Jepuan kautta 7320 -v19	Kyllä	SV		23,2	5-15 min	
8R338	Gunilack ti - Storsved ti	Monån kautta 17895-7271	Ei	SV		10,3	5-15 min	
8R339	Gunilack ti - Sandös ti	Hirvlaxin kautta 17895-7274-7273-7270-17889	Ei	SV	Toissijainen reitti tälle sektorivälille	17,9	5-15 min	
8R340	Storsved ti - Sandös ti	Peltmon kautta 7270-17889	Kyllä	SV	Raskaan liikenteen purkuun yksisuuntaisena	6,7	5-15 min	

Liite 2

Varareittien ominaisuudet

Varareitti	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Reitin kuvaus	Soveltuu raskaalle liikenteelle	Suunta johon soveltuu, S = v8 terekستن kasvusuuntaan, V=vastakkaiseen suuntaan, I=ohjattava	HUOM	Varareitin pituus [km]	Varareitin lisäaika	Sektorivälillä käytävissä myös kevyen liikenteen väylä
8R345	Sandös tl - Ytterjeppo I tl	Munsalan kautta 17889-7270-749	Kyllä	SV	Soveltuu raskaan liikenteen purkuun pohjiseen	22,8	5-15 min	
8R346	Ytterjeppo I tl - Sursik rl	Uusikaarlepyyn kautta 749-741-27108	Kyllä	SV		34,6	5-15 min	
8R347	Ytterjeppo I tl - Knock tl	Jepuan kautta vt 19-7320-7323	Ohjauk-sella	SV	Soveltuu raskaan liikenteen purkuun yksisuuntaisena	14,6	5-15 min	
8R348	Ytterjeppo I tl - Sursik rl	vt19-738-741-27108	Kyllä	SV	Reitillä alkukurajoitteita (suurin sallittu alkukorkeus 4,3 m)	79,4	45-60 min	
8R349	Knock tl - Sorvist tl	17914-7323	Ei	V	Ha-liikenteen purkuun yksisuuntaisena	12,6	5-15 min	
8R350	Sorvist tl - Kovjoki tl	Jeansborgin kautta 17914-7323-746	Ei	S	Ha-liikenteen purkuun	14,1	5-15 min	
8R351	Ytterjeppo I - Kovjoki	746-Panikkikatu-749	Ohjauk-sella	SV	Soveltuu myös raskaan liikenteen purkuun ohjauksella	17,3	5-15 min	
8R352	Kovjoki tl - Källmossback tl	Källmossbackenin kautta 746-17921	Ei	SV		3,9	< 5 min	
8R353	Lövö II tl - Sursik rl	7492-749-741-Sursikin ramppi	Kyllä	S	Ensisijainen reitti liikenteen purkuun tällä sektorivälillä. Vain kesäaikaan.	17,8	5-15 min	
8R354	Lövö II tl - Sursik rl	17934-741-27108	Ei	1	Toissijainen reitti ha-liikenteen purkuun tällä sektorivälillä. Reitillä varoitetaan tasoristeys!	3,2	< 5 min	
8R355	Sursik rl - Piispanmäki tl	Sursikin ramppi-741-749-27426-749	Kyllä	SV	Toissijainen reitti tällä sektorivälillä. Pidempiakaisen häiriön aikaan. Reitillä varoituu tasoristeys ja alkukurajoitteita (suurin sallittu alk.kork. 4,6 m).	47,0	5-15 min	
8R360	Sursik rl - Edsevön eritasoliittymä rl	Sursikin ramppi-741-749-68-Edsevön ramppi	Kyllä	SV		16,9	5-15 min	x
8R361	Sursik rl - Edsevön eritasoliittymä rl	Pännäisten kautta Sursikin ramppi-741-17935-17937-68-Edsevön ramppi	Ei	SV	Reitillä varoituu tasoristeys ja alkukurajoite (4,7 m). Opastus tarpeen.	9,2	5-15 min	x
8R362	Edsevön eritasoliittymä rl - Närvilän etl rl	27109-68-747-13-27111	Kyllä	SV	Ensisijainen reitti tällä sektorivälillä	52,2	15-30 min	
8R363	Hopsala tl - Kruunupyv tl	17959-748-27424	Kyllä	SV		4,9	< 5 min	
8R364	Holman tl - Brätö tl	Brätobyn kautta 17967-7497	Ohjauk-sella	SV	Raskaan liikenteen purkuun yksisuuntaisena	5,8	< 5 min	
8R365	Brätö tl - Piispanmäki tl	Knivsundin kautta 7497-749-27426-749	Ohjauk-sella	SV	Soveltuu raskaan liikenteen purkuun yksisuuntaisena. Käyttöön pidempiakaisen häiriön aikana. Reitillä varoituu tasoristeys.	21,5	5-15 min	
8R366	Kruunupyynatie th - Isokyläntie th	Kruunupyynatie-Isokyläntie	Kyllä	SV		2,7	< 5 min	
8R367	Kruunupyynatie th - Ventuksentie th	Kruunupyynatie-Saarnimäentie-Ventuksentie	Kyllä	SV		3,3	< 5 min	
8R368	Isokyläntie th - Ventuksentie th	Isokyläntie-Kruunupyynatie-Saarnimäentie-Ventuksentie	Kyllä	SV		2,6	< 5 min	
8R369	Eteläväylä th - Piispanmäki tl	756-27426-749	Kyllä	SV	Käyttöön pidempiakaisen häiriön aikana. Reitillä varoituu tasoristeys ja alkukusilta (suurin sallittu alk.kork. 4,5 m).	8,2	5-15 min	
8R370	Eteläväylä th - Närvilän etl rl	vt8 - vt 13 - Närvilän etl	Kyllä	SV	Reitillä alkukurajoite (suurin sallittu alk.kork. 4,6 m)	2,3	< 5 min	
8R401	Eteläväylä th - Piispanmäki tl	vt8-vt13-Nahkurinkatu-Ouluntie-749	Kyllä	SV	Ensisijainen reitti täle sektorivälille	3,6	< 5 min	
8R402	Närvilän eritasoliittymä O-P rl - Vessi tl	Närvilän ramppi-vt 13-17985	Ei	S	Reitillä varoituu tasoristeys. Rautatien ajojohojen vuoksi suurin sallittu alkukorkeus 4,5 m.	5,5	< 5 min	
8R403	Närvilän eritasoliittymä O-P rl-Joklaaksontie th	Närvilän ramppi-vt 13-17985-Joklaaksontie	Ei	S	Reitillä varoituu tasoristeys. Rautatien ajojohojen vuoksi suurin sallittu alkukorkeus 4,5 m.	5,0	< 5 min	
8R404	Joklaaksontie th - Vessi tl	Joklaaksontie-17985	Ei	S		3,5	< 5 min	
8R405	Närvilän eritasoliittymä O-P rl - Haavistonkangas tl	Närvilän ramppi-vt13-63-775-28	Kyllä	SV	Reitillä alkukurajoite (suurin sallittu alk.kork. 4,4 m)	137,8	>90 min	
8R406	Soderbackantie th - Piispanmäki tl	Soderbackantie-17987-749	Ei	V		7,3	5-15 min	x
8R407	Vitikka tl - Peitso tl	17988	Kyllä	SV		9,5	< 5 min	

Liite 2

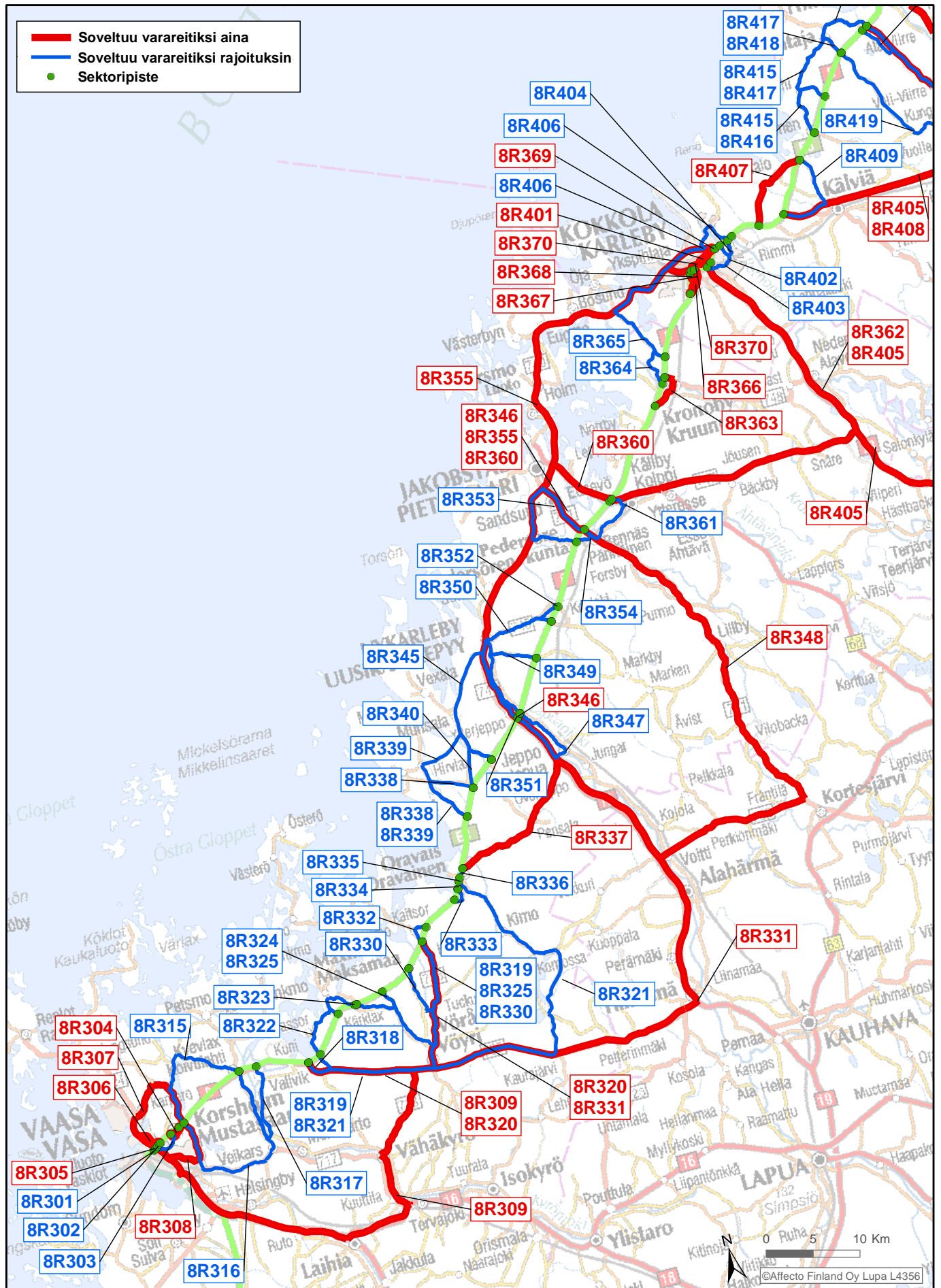
Varareittien ominaisuudet

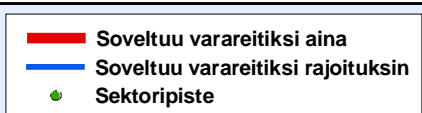
Varareitti	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Reitin kuvaus	Soveltuu raskaalle liikenteelle	Suunta johon soveltuu, S = v8 tiereksterin kasvusuntaan, V=vastakkaiseen suuntaan, 1=ohjattava	HUOM	Varareitin pituus [km]	Varareitin lisäaika	Sektorivälillä käytävissä myös kevyen liikenteen väylä
8R408	Haavistonkangas tl - Himanka tl	Kälvien ja Kannuksen kautta Himangalle 28-775	Kyllä	SV		52,5	15-30 min	
8R409	Haavistonkangas tl - Peltso tl	28-7711	Ei	SV		10,9	5-15 min	
8R415	Marinkainen tl - Alaviirre tl	Lohtajan kautta 7715-18015	Ei	1	Ha-liikenteen purkuun yksi suunta kerrallaan. Reitillä painorajoitettu silta (16/40 t).	18,7	5-15 min	
8R416	Marinkainen tl - Sorto tl	Karhin kautta 7715-18016	Ei	1	Ha-liikenteelle yksi suunta kerrallaan	8,3	5-15 min	
8R417	Sorto tl - Leskelä tl	Lohtajan kautta 18016-7715	Ei	1	Ha-liikenteelle yksi suunta kerrallaan	12,7	5-15 min	
8R418	Leskelä tl - Alaviirre tl	Lohtajan kautta 7715-18015	Ei	1	Ha-liikenteen purkureitti yksi suunta kerrallaan. Reitillä painorajoitettu silta (16/40 t).	9,0	5-15 min	
8R419	Leskelä tl - Alaviirre tl	Kungaksen kautta 18023-7712-7714	Ei	SV		32,0	15-30 min	
8R420	Kauppila tl - Alaviirre tl	Ala-Virteen kautta 18027-7714	Ei	1	Ha-liikenteen purkuun yksi suunta kerrallaan. Vain kesäaikaan.	8,4	5-15 min	
8R421	Alaviirre tl - Himanka tl	Kannuksen kautta Himangalle 7714-28-775	Kyllä	SV		46,5	30-45 min	
8R422	Himanka tl - Järvelä tl	18051-7730-775	Ei	V		17,8	5-15 min	
8R423	Himanka tl - Kalajoki kk tl	775-28-86-27	Kyllä	SV		94,3	45-60 min	
8R424	Järvelä tl - Kalajoki kk tl	18051-7730-774-27	Ei	S		44,7	15-30 min	
8R425	Järvelä tl - Kalajoki kk tl	18051-18059-27	Ei	S		21,7	5-15 min	
8R426	Himanka tl - Kalajoki kk tl	775-7730-774-27	Ei	SV	Ha-liikenteen pääreitti tällä sektorivälillä	47,2	15-30 min	
8R430	Järvelä tl - Slipo tl	18051-18059-Pleunantie	Ei	1	Ha-liikenteen purkuun kesäaikaan	15,8	5-15 min	
8R431	Slipo tl - Kalajoki kk tl	Pleunantie-18059-27	Ei	S	Ha-liikenteen purkuun kesäaikaan	20,2	5-15 min	
8R432	Tuompakat tl - Tahkokorva tl	Hiekasärkkien kautta 7773-18085	Ohjauk-sella	SV	Raskas liikenne ohjauksella yksisuuntaisena	3,2	< 5 min	x
8R433	Kalajoki kk tl - Eteläkylän kiertoliittymä kl	Eteläkylän kautta 27-18059-18083-Eteläkylän kl	Ei	SV		6,3	5-15 min	x
8R434	Kalajoki kk tl - Salonen tl	Yliveskan-Vihannin kautta 27-86-88	Kyllä	SV		129,7	45-60 min	
8R435	Eteläkylän kiertoliittymä kl - Rahvo tl	Eteläkylän kl-18083-18082-786	Kyllä	SV	Soveltuu raskaan liikenteen ohjaukseen pohjoiseen	8,6	5-15 min	
8R436	Eteläkylän kiertoliittymä kl - Kalajontien kl	Eteläkylän kl-18083-18082-Pohjankyläntie-Merenjontie-28428-7780-Kalajontien kl	Ei	SV	Raskas liikenne ohjauksella yksisuuntaisena	2,9	< 5 min	x
8R437	Kalajontien kl - Rahvonitie th	Kalajontien kl-7780-28428-Merenjontie-Vetenolintie-Rahvonitie	Ei	SV		3,5	< 5 min	
8R438	Kalajontien kl - Rahvo tl	Kalajontien kl-7780-28428-Merenjontie-786	Ei	SV		2,9	< 5 min	
8R439	Rahvo tl - Rahvonitie th	786-Vetenolintie-Rahvonitie	Kyllä	SV		2,8	< 5 min	
8R440	Rahvo tl - Yppäri tl	Mehtäkylän kautta 786-7840	Ohjauk-sella	SV	Raskas liikenne ohjauksella yksisuuntaisena	25,9	5-15 min	
8R445	Yppäri tl - Ruukinkoski tl	7840-786-787	Ohjauk-sella	SV	Raskas liikenne ohjauksella yksisuuntaisena	49,4	30-45 min	
8R446	Tuima tl - Ruukinkoski tl	18138	Ohjauk-sella	SV	Raskas liikenne ohjauksella yksi suunta kerrallaan	2,1	< 5 min	
8R447	Ruukinkoski tl - Luoto tl	18138-18137	Ei	SV	Ha-liikenteelle ohjauksella. Reitillä painorajoitettu silta (6 t).	1,8	< 5 min	x
8R448	Luoto tl - Annala tl	Vanhatien kautta 18137-18136-18178	Ohjauk-sella	SV	Raskas liikenne ohjauksella yksisuuntaisena	0,7	< 5 min	
8R449	Annala tl - Pyhäjoki tl	Vanhatien kautta 18178-18136	Ohjauk-sella	SV	Raskas liikenne ohjauksella yksi suunta kerrallaan	1,1	< 5 min	
8R450	Pyhäjoki tl - Salonen tl	Vihannin kautta 790-88	Ei	SV		75,6	>45 min	

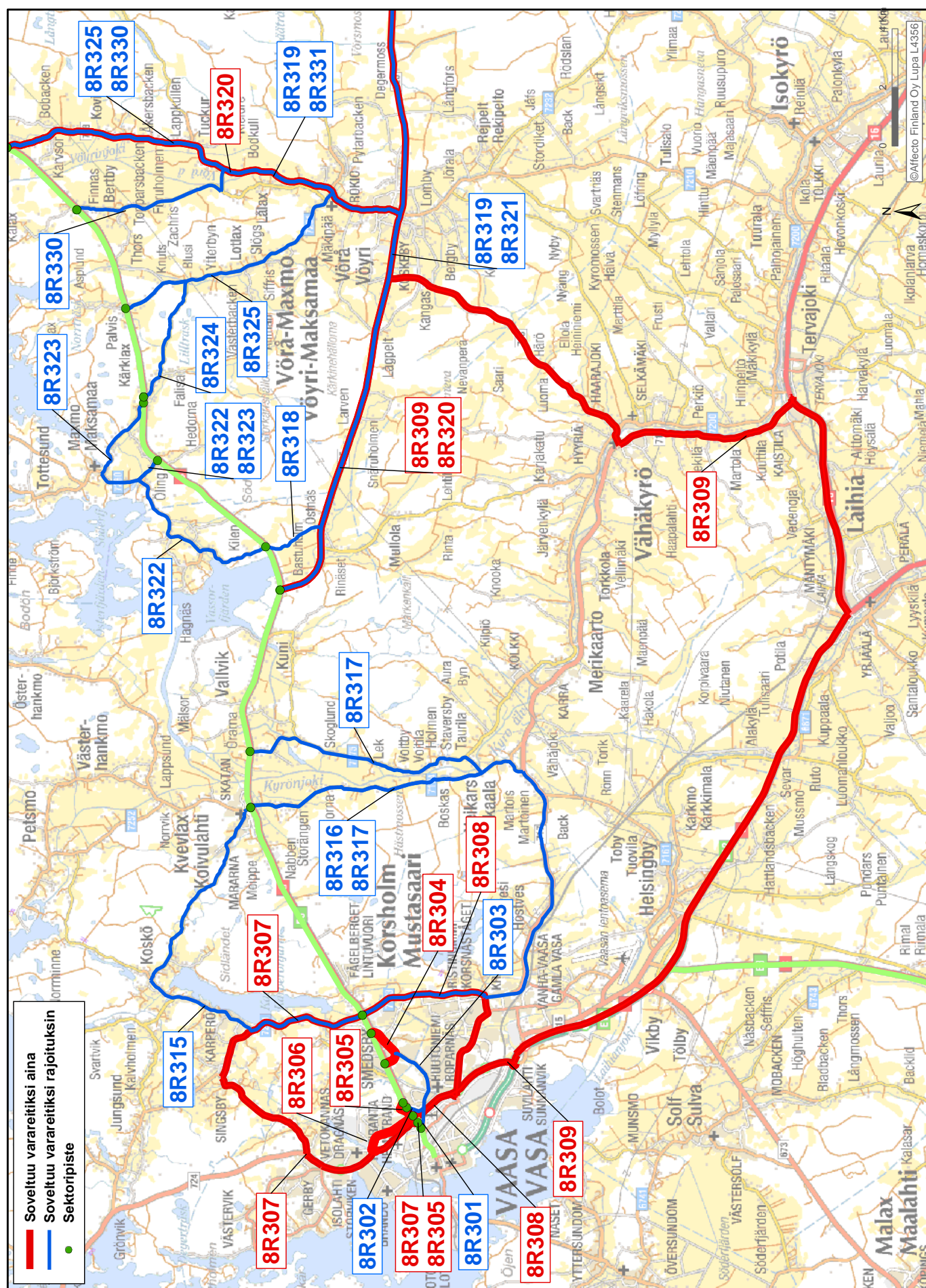
Liite 2

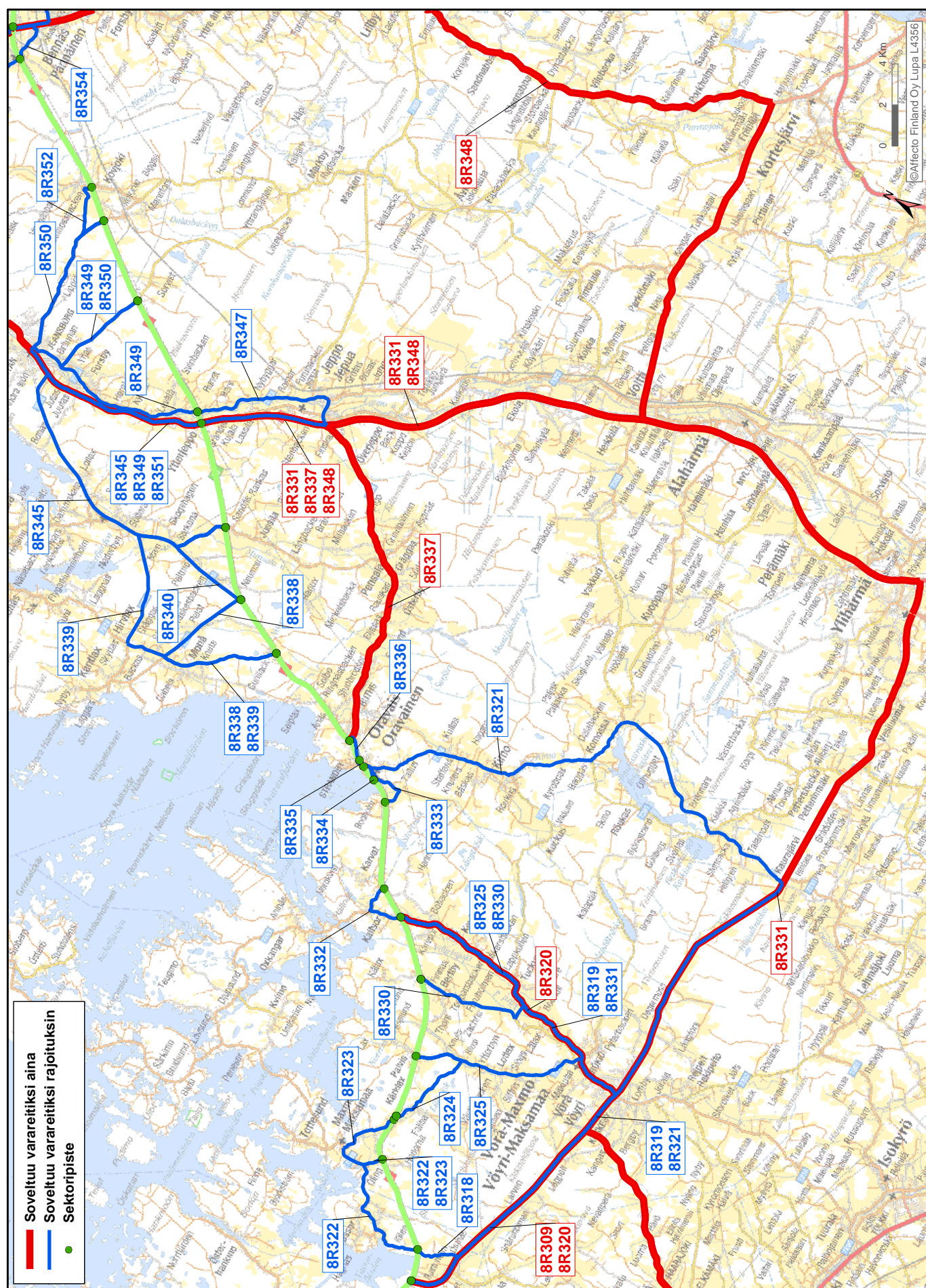
Varareittien ominaisuudet

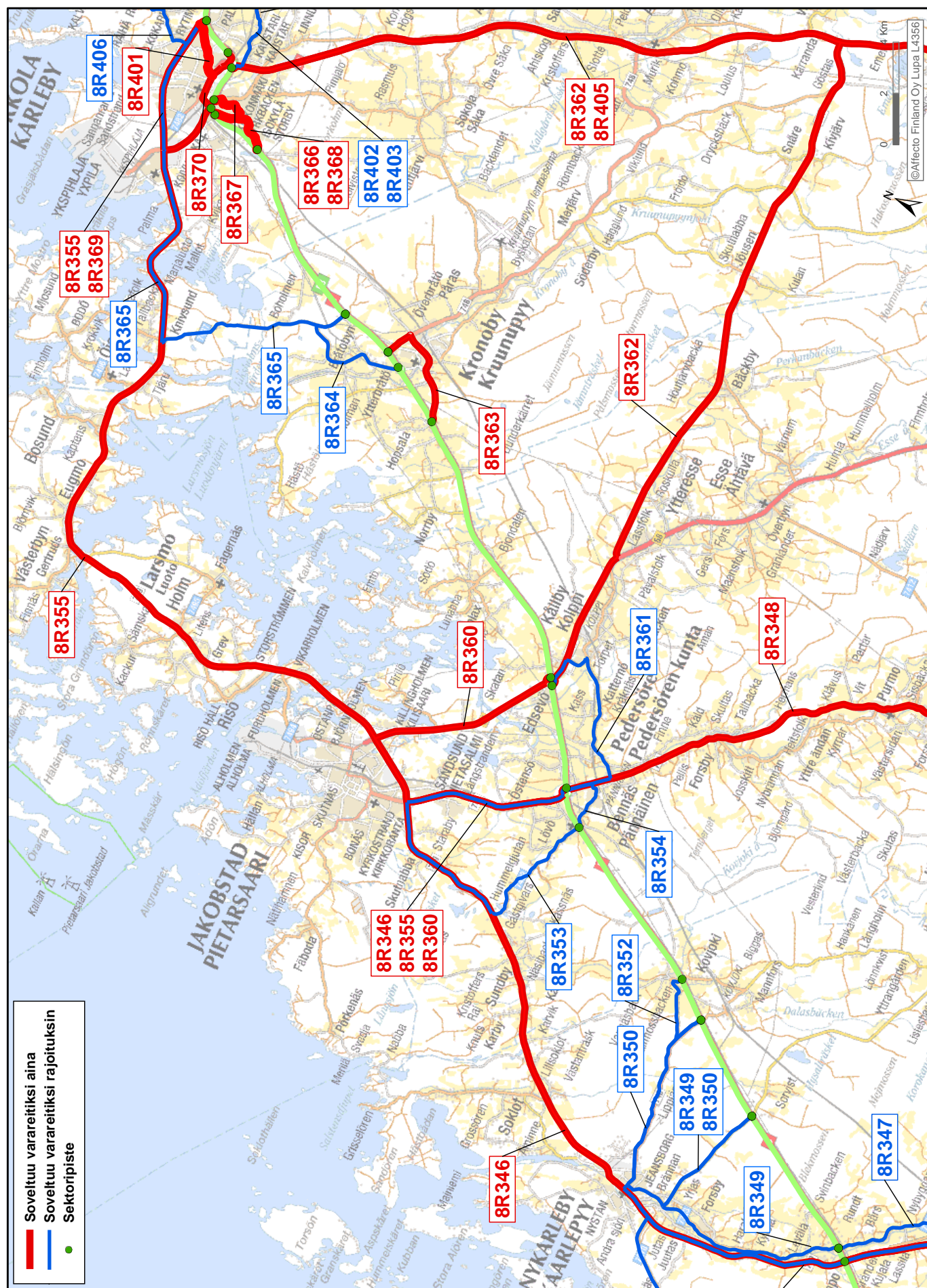
Varareitti	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Reitin kuvaus	Soveltuu raskaalle liikenteelle	Suunta johon soveltuu, S = v8 terektsterin kasvusuntaan, V=vastakkaiseen suuntaan, 1=ohjattava	HUOM	Varareitin pituus [km]	Varareitin lisäaika	Sektorivälillä käytävissä myös kevyen liikenteen väylä
8R451	Haarala tl - Kylmäjä tl	Parhalahdentien kautta 18179	Ei	SV		3,0	< 5 min	
8R452	Haapajoki tl - Saloinen kk tl	Arkkukarin kautta 18554-18565	Ei	S	Ha-liikenteen purkuun	10,1	5-15 min	x
8R453	Saloinen - Saloinen kk	8102-Rautaruukintie	Kyllä	SV	Soveltuu raskaan liikenteen ohjaukseen etelään. Reitillä alkukusilta (4,4 m).	3,1	< 5 min	
8R454	Saloinen kk - Lappanen	8102-18582-Ratakatu-Ouluntie-8104	Kyllä	SV	Soveltuu raskaan liikenteen ohjaukseen pohjoiseen. Reitillä alkukusilta (4,4 m).	9,0	5-15 min	
8R455	Saloinen tl - Lapinkangas tl	Vihannin-Paavolan kautta Liminkaan 88-86	Kyllä	SV		75,1	15-30 min	
8R456	Saloinen tl - Revonlahti tl	Vihannin-Paavolan kautta Revonlahdelle 88-86-807	Kyllä	SV	Reitillä alkukurajoite (suurin sallittu alk.kork. 4,5 m)	68,7	> 30 min	
8R460	Meitala tl - Lappanen tl	8103-Kokkolantie-Fellmanipuistokatu-Ratakatu-Ouluntie-8104	Ei	S	Reitillä alkukusilta (suurin sallittu alkukukorkeus 4,4 m)	5,2	< 5 min	
8R461	Lappanen tl - Patijoki tl	8104-18584-813	Kyllä	SV		1,6	< 5 min	
8R462	Patijoki tl - Sarkkilaanmäki tl	813-Patijointie	Ohjauk-sella	SV	Raskas liikenne ohjauksella yksi suunta kerrallaan	1,8	< 5 min	
8R463	Patijoki tl - Liminka tl	Siikajoen-Lumihoen kautta Liminkaan 813	Ei	SV	Limingan suunnasta tulevat ohjataan Peräkyläntien kautta	56,6	5-15 min	
8R464	Revonlahti tl - Lapinkangas tl	Paavolan kautta Lapinkankaalle 807-86	Kyllä	SV	Reitillä alkukurajoite (suurin sallittu alk.kork. 4,5 m)	43,4	15-30 min	
8R465	Revonlahti tl - Lahtiranta tl	Ruukin kautta Lahtirantaan 807-8111-8110	Ohjauk-sella	SV	Raskas liikenne ohjauksella yksisuuntaisena. Reitillä alkukurajoitteita (suurin sallittu alkukukorkeus 4,4 m)	21,7	15-30 min	
8R466	Lahtiranta tl - Liminka tl	Siikajoen-Lumihoen kautta Liminkaan 8110-813	Ei	SV	Limingan suunnasta tulevat ohjataan Peräkyläntien kautta	52,2	15-30 min	
8R467	Tikkaperä tl - Liminka tl	Ylipään kautta 18624-813	Ei	S	Limingan suunnasta tulevat ohjataan Peräkyläntien kautta. Reitillä painorajoitettu silta (8/13 t) ja vartioitu tasoristeys. Rautatien ajojohojen vuoksi suurin sallittu alkukukorkeus 4,5 m.	6,7	< 5 min	
8R468	Tikkaperä tl - Rantatie th	18624-Värmintie-Rantatie	Ei	S	Reitillä painorajoitettu silta (8/13 t)	3,4	< 5 min	
8R469	Lapinkangas tl - Haaransillan kl	Paavolan-Rantsilan kautta Haaransillalle 86-807-v4	Kyllä	SV		88,5	> 1 tunti	
8R470	Rantatie th - Liminka tl	Rantatie-Värmintie-18624-813	Ei	S	Limingan suunnasta tulevat ohjataan Peräkyläntien kautta. Reitillä vartioitu tasoristeys. Rautatien ajojohojen vuoksi suurin sallittu alk.kork. 4,5 m.	5,3	< 5 min	
8R475	Liminka tl - Haaransillan kl	18627-vt 4-Haaransilta	Ei	S	Hiljaiseen aikaan kaksisuuntaisena	13,6	5-15 min	
8R476	Liminka tl - Kurkkitie th	Kurkkitien kautta 18628-8131-813	Ei	V	Reitillä alkukusilta (3,5 m)	3,7	< 5 min	
8R477	Liminka tl - Kurkkitie th	Kurkkitien kautta 18628-Peräkyläntie-813	Ei	V		2,7	< 5 min	
8R478	Kurkkitie th - Jutkoperä tl	Kedonperäntie-18628	Kyllä	V		1,0	< 5 min	
8R479	Jutkoperä tl - Haaransilta kl	18629-18627-vt 4-Haaransilta	Ei	S		12,3	5-15 min	x
8R480	Jutkoperä tl - Haaransilta kl	70847-70008-Haaranpolku-Kedonperäntie	Ei	V	Ha-liikenteelle yksisuuntaisena ohjauksella	1,4	< 5 min	x
8R481	Jutkoperä tl - Tupoksen eli (v4)	18628-8131-18666-18670-8240-28418	Ei	S	Ha-liikenteelle valtatieltä 8 valtatielle 4 Haaransillan kiertoliittymän ollessa suljettuna.	11,0	5-15 min	
8R482	Tupoksen eli (v4) - Liminka tl	28418-8240-18670-18666-8131-813	Ei	V	Ha-liikenteelle valtatieltä 4 valtatielle 8 Haaransillan kiertoliittymän ollessa suljettuna.	11,6	5-15 min	
8R483	Jutkoperä tl - Tupoksen eli (v4)	Kedonperäntie-Haaranpolku-70008-70847-847-8240	Ei	S	Ha-liikenteen varareitti valtatieltä 8 valtatielle 4 kiertoliittymän ollessa suljettuna	7,4	< 5 min	

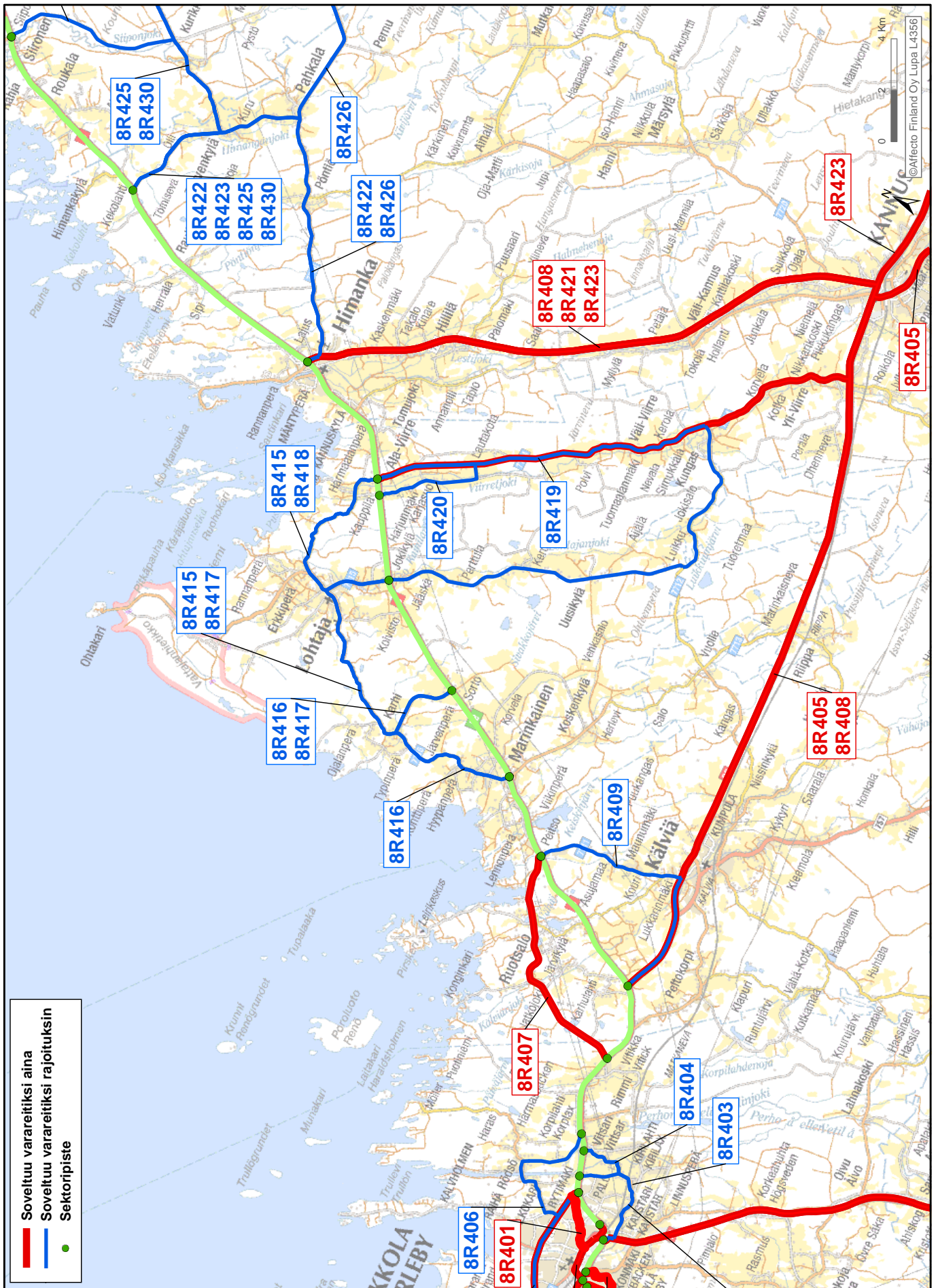












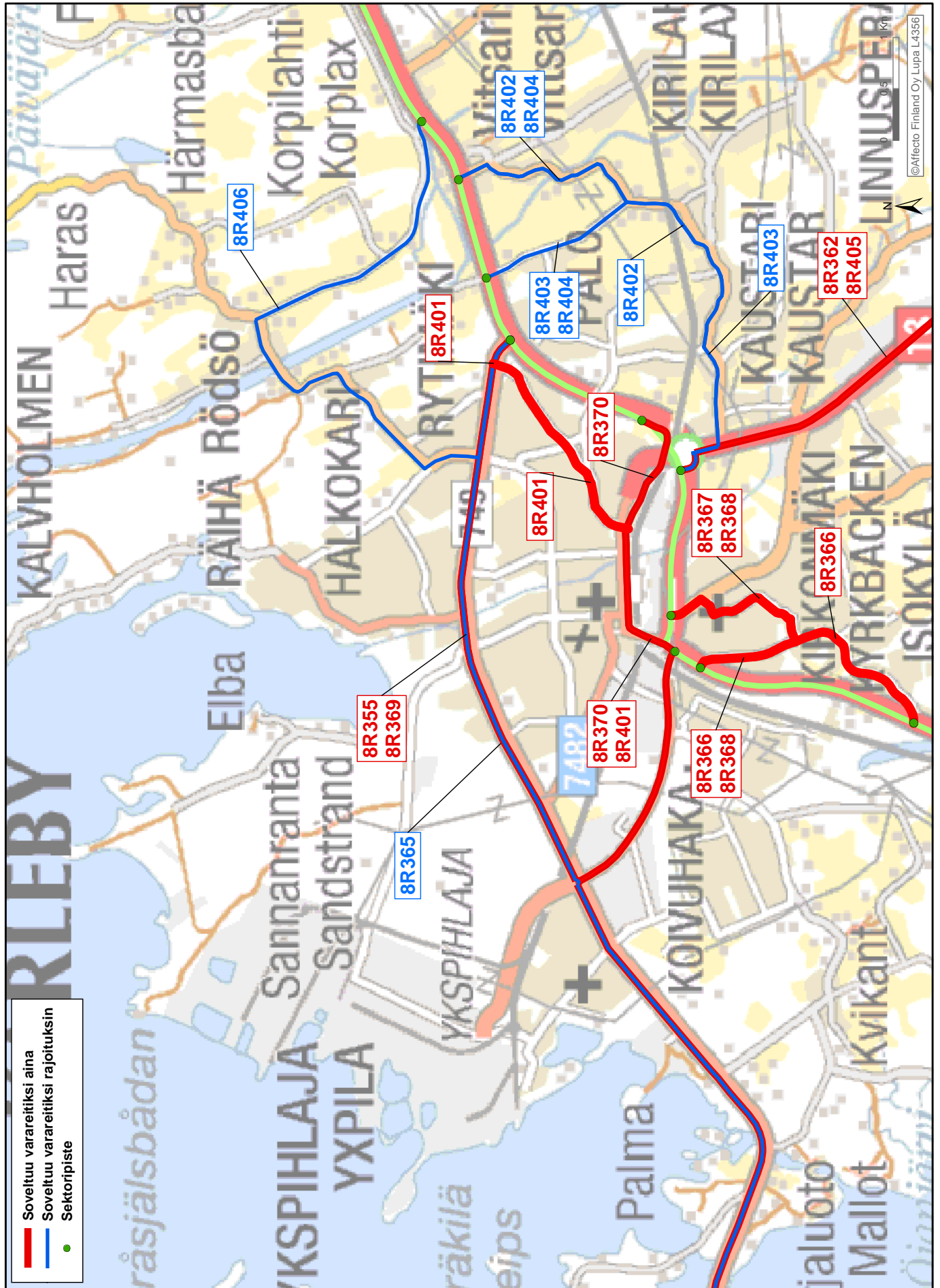
Varareitit valtatielle 8 välillä Kalajoki - Raahе

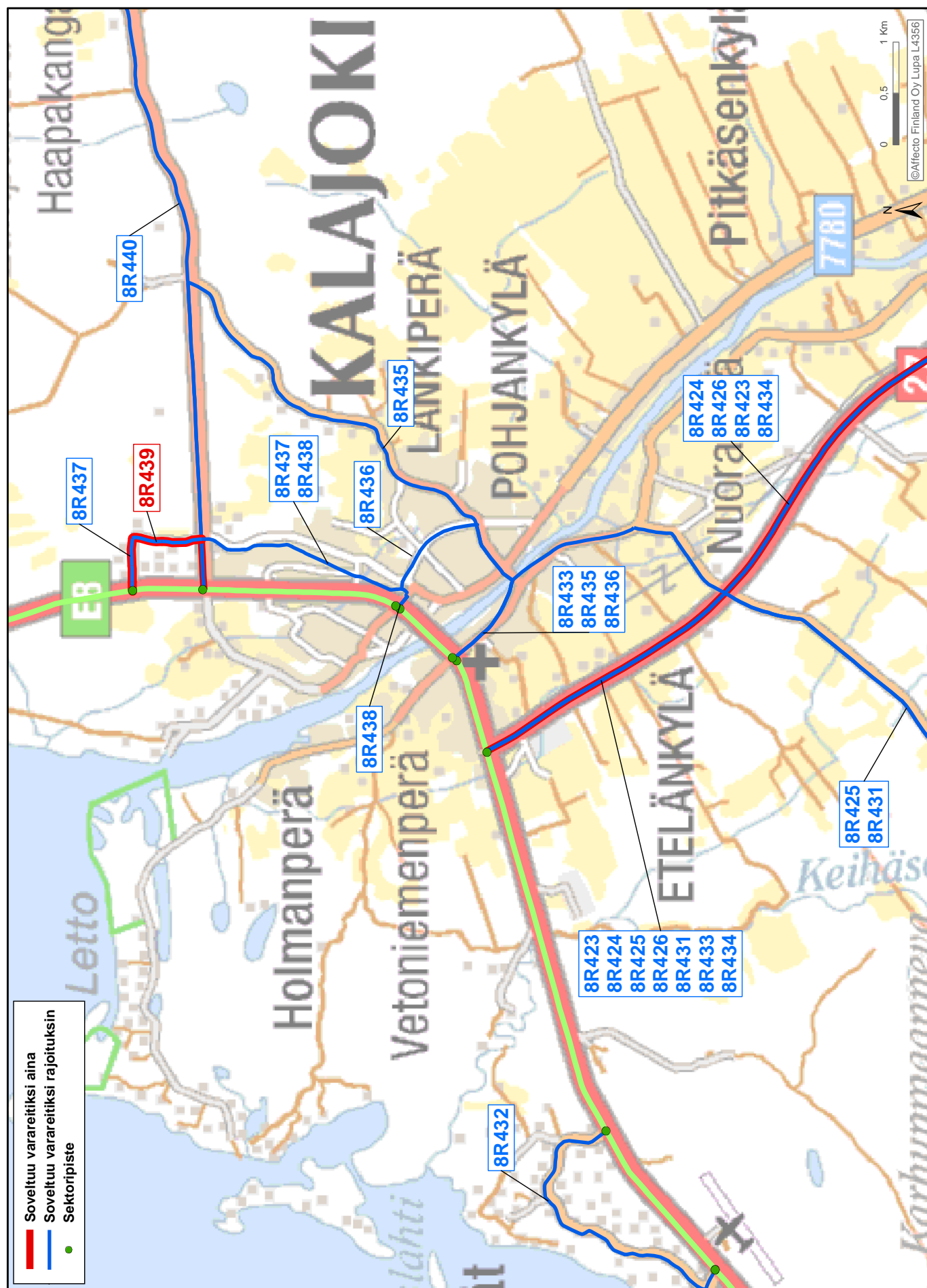




Liite 5a
Varareitit valtatielle 8 Vaasan kohdalla

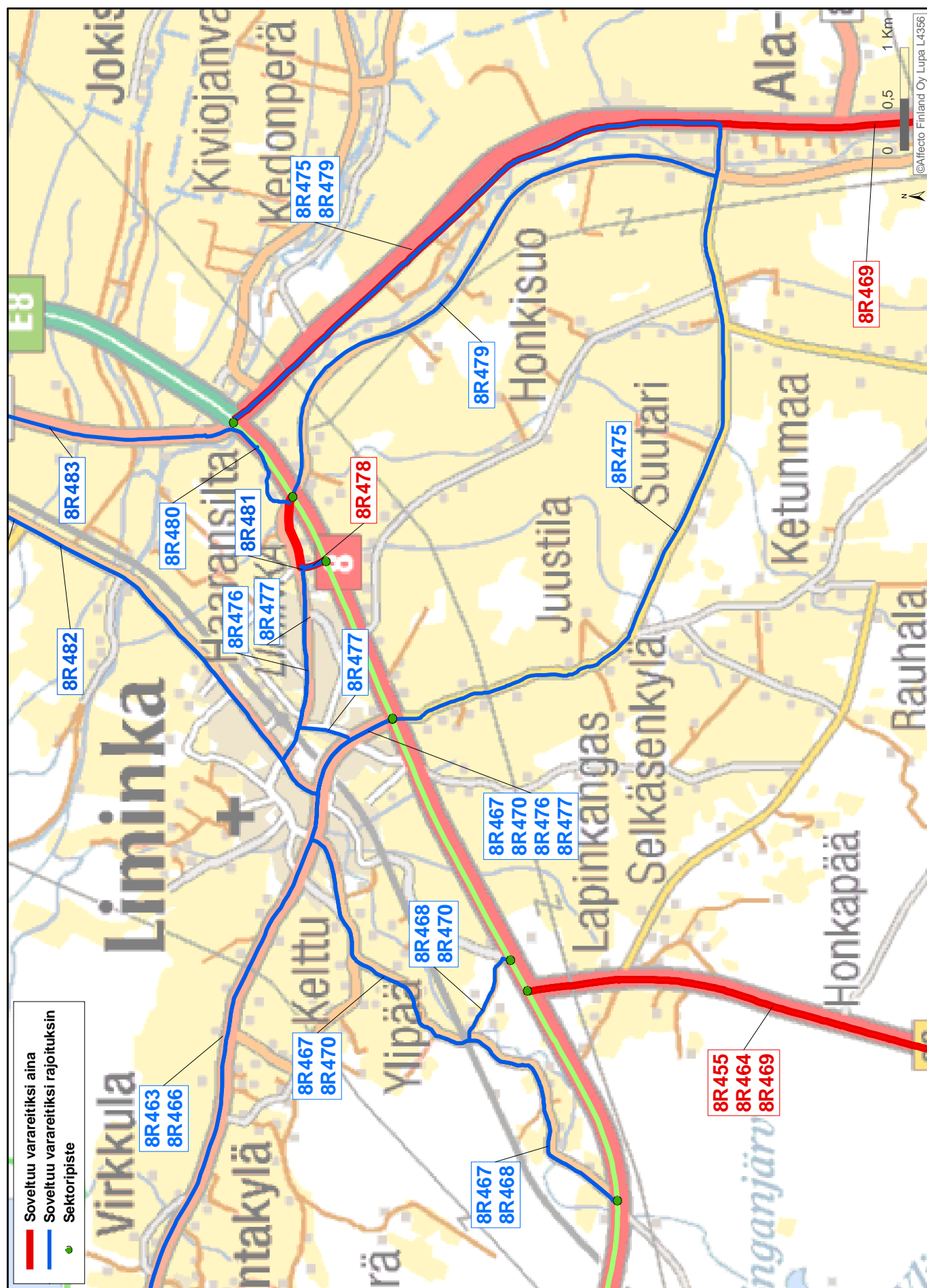








Liite 5e
Varareitit valtatielle 8 Limingan kohdalla





- Soveltuu varareitiksi aina
- Soveltuu varareitiksi rajoituksin
- (Sektoripiste

Liikenteen ohjaus Haaransillan kiertoliittymän ollessa liikenteeltä suljettuna:

- Vt 8 ha-liikenne vt:lle 4 pohjoiseen: 8R481 tai 8R483
- Vt 8 ha-liikenne vt:lle 4 etelään: 8R479 tai 8R475
- Vt 8 raskas liikenne vt:lle 4: Siikajoen-Paavolan-Rantsilan kautta reittejä 8R469 ja 8R464 hyödyntäen

- Vt 4 ha+raskas liikenne pohjoiseen ja etelään: 4R383
- Vt 4 ha-liikenne pohjoisesta vt:lle 8: 8R482
- Vt 4 ha+raskas liikenne vt:lle 8: Rantsilan-Paavolan-Siikajoen kautta reittejä 8R469 ja 8R464 hyödyntäen

